



VKBA 3660

Műszaki adatlap - Január 2010

VKBA 3660



Első kerék: FORD C-Max, Focus C-Max, Focus II

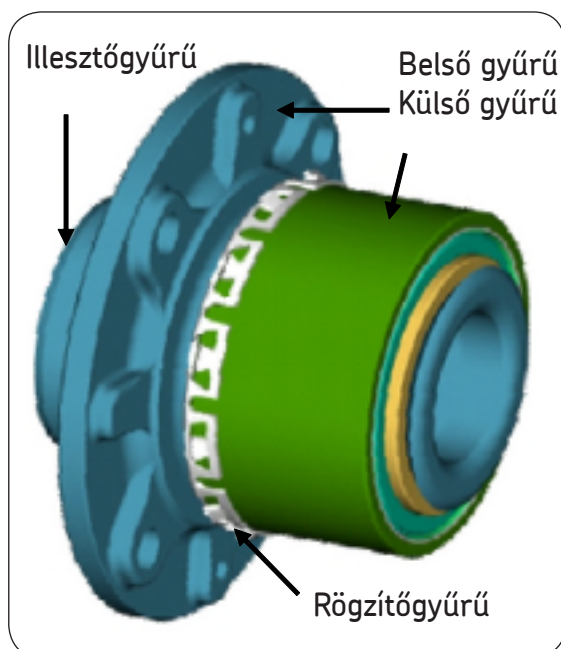


HBU 2.1 - a csapágykialakítás célszerszámokat igényel



A HBU 2.1 elnevezésű speciális csapágykialakítás egyre népszerűbb a piacon. Ez a csapágykialakítás célszerszámok használatát teszi szükségessé a szétszereléskor, és főként a járműbe való beszereléskor. Az SKF jelenleg nem rendelkezik ezekkel, de különféle gyártók számos célszerszámot kínálnak, melyek közül egyeseket a gyári márkaszervizek is használnak.

Itt információkat talál erről a speciális csapágyról.



A HBU 2.1 jellemzői

- Ez egy előre összeszerelt egység, amely egyesíti a csapágyat A kerékaggyal
- A menetes furatokkal ellátott forgó belső gyűrű egy illesztő-gyűrűvel rendelkezik a féktárcsa és a kerék számára
- A csapágy rendelkezhet egy mágneses eladógyűrűvel
- A csapágy rendelhető rögzítőgyűrűvel vagy nélküle

A HBU 2.1 csapágy előnyei

- Nagyobb merevség
- Hosszabb élettartam
- Kisebb homlokütés
- Kevesebb alkatrész
- Csökkentett előterhelés



Alapvető beszerelési utasítások a HBU 2.1 csapágyhoz

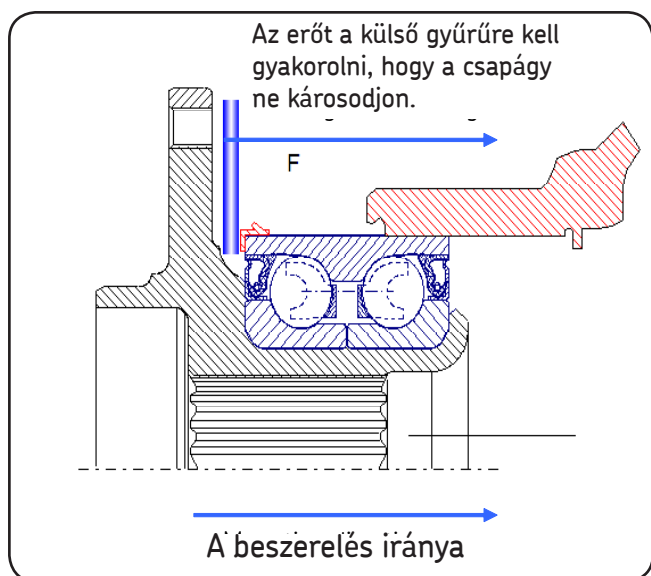
Minden lépéshez mindig használja a megfelelő szerszámokat.

1. Távolítsa el a régi csapágyat a csonkállványból
2. Óvatosan tisztítsa meg a csonkállvány felületét, és ellenőrizze, hogy nem sérült-e
3. Sajtolja be az új HBU 2.1 csapágyat a csapágy külső gyűrűjét megnyomva.

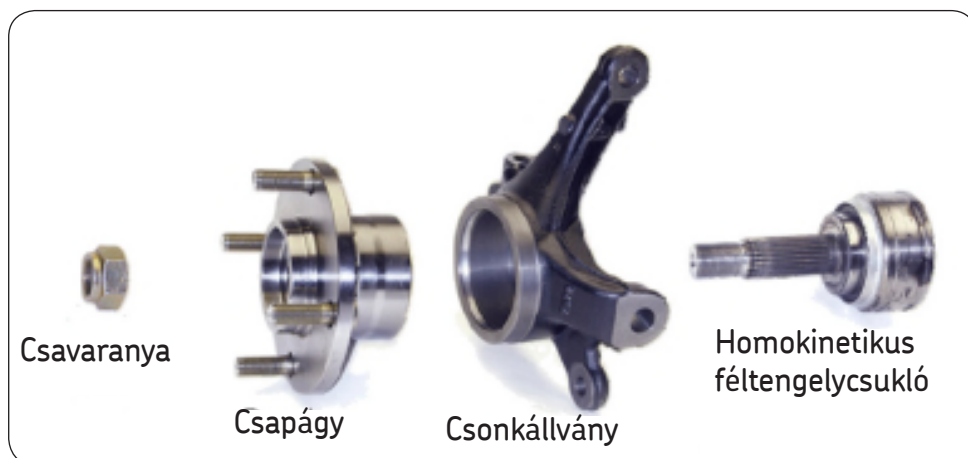
Kritikus fontosságú, hogy a nyomás a külső gyűrűre hasson. A belső gyűrű - a perem - megnyomása súlyosan károsítja a csapágyat, és idő előtti meghibásodáshoz vezet.

Fontos, hogy a megfelelő szerszámokat használja, és kövesse a szerelési útmutató lépéseit.

 **Figyelem! Soha ne próbálja meg újra felhasználni a régi csapágyat a leszerelést követően!**



A HBU 2.1 csapágy és a környező alkatrészek



© Az SKF az SKF Csoport bejegyzett védjegye.

© SKF Csoport 2010

A jelen kiadvány tartalma a kiadó szerzői joga által védett, annak írásos engedélye nélkül sem részben, sem egészben nem reprodukálható. A jelen kiadvány által tartalmazott információ pontosságáért a kiadó minden erőfeszítést megtett, és nem vállal felelősséget semmilyen közvetlen vagy közvetett kárért vagy veszteségért, amely a jelen információ felhasználásából keletkezett.

