

## 为什么选择SKF?

# SKF Explorer 探索者四点接触球轴承



SKF 四点接触球轴承拥有许多优化的设计特性，延长运行寿命，提高可靠性，同时能有效降低温度、噪声和振动等。这种轴承采用 SKF 独特热处理工艺和十分纯净的钢材制成，无论是强度、刚性还是耐磨性均达到非凡的效果。改善后的黄铜保持架重量更轻，惯量更小，能更好地制导滚球。与此同时还能提供 PEEK(聚醚醚酮)保持架，其优点是轻质塑料与黄铜保持架的耐用性和工作性能结合在一起。

内圈中的凹肩能改善润滑性能，重新设计的滚道与肩部过渡可使轴承承受更高的轴向负载。

SKF Explorer 探索者四点接触球轴承具有 35°接触角，能达到 P6 级的尺寸和运行精度。

### 产品特性

- 改进的黄铜保持架
- P6 级运行精度和 P6 级尺寸精度
- 高刚性
- 采用超净制造
- 独特的热处理工艺
- 独特的滚道与肩部过渡
- 高性能 PEEK 保持架
- 独特的内圈设计

### 用户得益

- 轴承使用寿命增加
- 能承受更大的轴向负荷
- 节省润滑剂消耗
- 降低噪声和振动
- 减少轴承运作所导致的温升

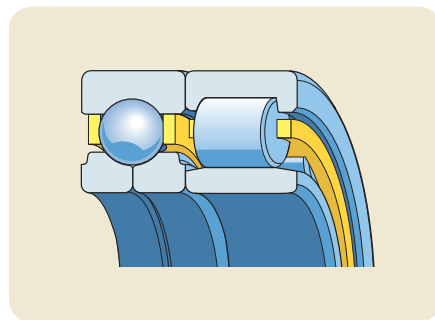
### 一般应用

- 压缩机
- 工业传动
- 铁路驱动系统
- 汽车动系统

SKF

## 重新设计的内圈

SKF Explorer 探索者四点接触球轴承拥有全新设计的带肩部的内圈。挡肩设计能改善轴承中的油流，优化内圈横截面的应力状况。其效果是降低温升，减少微动摩擦磨蚀的风险。这种改进设计还能减少圈的变形，从而能降低对接触角和间隙的影响。



## 采用新工艺加工的黄铜保持架

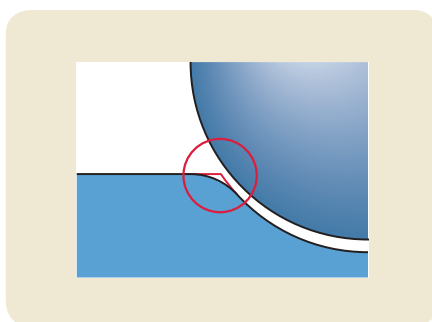
采用新工艺加工的黄铜保持架能降低轴承温升、振动和噪声。它也能充分发挥润滑剂的效用。这些效果结合起来就能延长轴承的使用寿命。采用新工艺加工的黄铜保持架后，重量比原设计更轻，从而惯性力也可随之减少。

它还能改善保持架内滚球的接触，提高润滑效果，增加运行精度，减少不平衡力。另外，也可采用重量轻、性能高、耐用性好的 PEEK 保持架。



## 改进的滚道与肩部过渡

轴承滚道和肩部之间的研磨过渡工艺能有效降低接触应力和边缘应力，使 SKF Explorer 探索者四点角接触球轴承能承受更高的轴向负载。这种独特的过渡模式也能延长轴承的使用寿命，提高它的安全系数。



## 独特的热处理工艺

SKF Explorer 探索者四点接触球轴承采用超净钢制作，并使用独特的热处理工艺，因而具有充足的硬度，最佳的耐磨性。在高达 +150°C 时，也能保持其尺寸稳定性，使用寿命更长。此外，它还拥有安全系数增加，正常运行时间延长的特性。



## 改善了运行精度

SKF Explorer 探索者四点接触球轴承采用更高等级的滚球，以便提高其旋转精度，降低轴承的发热量、振动和噪声。

升级版滚球有助减少润滑剂消耗，令轴承寿命提高。



SKF Documented Solution 专家能向你展示使用本产品后可期待的估计投资回报率 (ROI)。有关详情，可与 SKF 的授权经销商或 SKF 业务代表联系。

© SKF 是 SKF 集团的注册商标。

© SKF 集团，2008

本出版物所含内容均为出版者的版权所有，未经允许，不得复制或摘录。

我们已尽可能保证本出版物所列资料的准确性，但是，我们对因使用本文所含资料所导致的任何直接或间接损失或损害均不负责任。

出版物 6619 ZH, 2008 年。

skf.com

