

驱动器 确保正确的方向



环境优点*

- 减少能耗
- 减少二氧化碳排放
- 避免与压缩空气系统相关的有害废物
- 更少污染

*与气动系统相比

SKF CASM电动缸与气缸相比可实现高达90%的节能。



SKF CASM电动缸有效减少了能耗

SKF CASM电动缸是一个替代传统气缸系统的节能机电解决方案。

从能源角度看，制作压缩空气是一个天生低效过程，而液压系统则稍微有所改进，但是它们与直接机电能量传输相比也有重大的低效缺点。气动系统要求恒定的动力以维持空气压力——即使当致动器未运行时——而SKF CASM电动缸仅在运行期间需要能源。这允许客户通过

以电动缸替代气缸而实现多达90%的节能。

在印度的最近研究中，SKF客户用两个SKF CASM电动缸替代了纺织品印刷机中的液压升降机。所观察到的节能预估为每年7MWh。以二氧化碳排的减少来说，这意味着每年可减少5.3吨二氧化碳排放（根据世界电网混合二氧化碳系数0.749 kg 二氧化碳/kWh）。此外，通过使用SKF解决方案，客户消除了每年约400升液压油的使用需求。



SKF 超越零 (BeyondZero) 解决方案可帮助减少二氧化碳排放，节约有限的资源并保护环境免受有毒物质的使用及扩散导致的影响。如需更多详细资料，包括有关SKF减少环境影响的文献记录，请访问www.beyondzero.com



SKF CASM电动缸 可提高生产效率

高性能CASM电动缸

运行优点

- 易于整合和快速组装
- 使用现有的控制器和电机
- 降低能源成本*
- 低噪声和低污染*
- 提高生产能力*

* 与气动系统相比

运行特点

- 多选择模块化系统
- 定制的电机适配器
- 能源效率高
- 精密度和可重复性最高
- 变速
- 精确定位
- 基本上免维护

无论用于包装还是工厂自动化，SKF CASM电动缸可适应严苛的工况。每个CASM线性致动器均由高级材料制成，并带有滚珠丝杠或梯形丝杠。它们可在不同尺寸和行程长度上实现短时间传送，以适应最广泛的用途。当与电动机耦合时，CASM将变成一个可替代气缸和机械系统的高效机电装置。

由于CASM电动缸根据与气缸相似的标准设计，因此可用CASM电动缸简单、有效地替换气缸。此外，SKF还提供了不同连接选项和多种电动机适配器以允许以不同品牌和类型的电机运行。

使用SKF CASM电动缸替代气缸的设备将实现巨大的能源和成本节约。电动缸基本上免维护。与清洁和更换压缩机过滤器相关的成本得以消除，继而降低了总体维护成本。最后，由于CASM的变速功能和精确定位，因此可提高设备的效率。

© SKF为SKF集团的注册商标

™ BeyondZero为SKF集团的商标

© SKF集团2012

本出版物内容的著作权归出版者所有且未经事先书面许可不得被复制（甚至摘录）。我们已采取了一切注意措施以确定本出版物包含的信息准确无误，但我们不对因使用此等信息而产生的任何损失或损害承担任何责任，不论此等信息是直接、间接或随附性的。本刊物中所述成本节省与收入增长以SKF客户的具体情况为准，不保证将来能达到同样的效果。

PUB 55/57 12708 ZH · 2012年8月

部分图片经Shutterstock.com许可使用。

