

# SKF Rapport första kvartalet 2015

"Efterfrågan låg i linje med våra förväntningar med tillväxt på 1.4%, mätt i lokala valutor. Samtliga tre affärsområden uppvisade en försäljningsökning i lokala valutor. Geografiskt visade Asien fortsatt god tillväxt följt av Europa och Latinamerika, som var fortsatt oförändrat medan verksamheten i Nordamerika mattades av en aning på grund av lägre aktivitet i några av våra viktigaste industrier. Kassaflödet från verksamheterna var starkt, trots att vi på grund av säsongmässiga svängningar byggde upp lite rörelsekapital under kvartalet.

Vi fokuserade starkt på att implementera det redan tillkännagivna omstruktureringsprogrammet och jag är glad över de goda framsteg jag har sett hittills, ungefär 40%.

Vårt höga fokus på innovationer fortsätter i hela organisationen och vi har lanserat flera nya innovationer för att hjälpa våra kunder att förbättra sin produktivitet och minska energianvändningen. Vi lanserade till exempel ett nytt koncept för att beräkna lagrens livslängd. Metoden gör det möjligt för kunderna att på ett bättre sätt ta hänsyn till verkliga förhållanden när de beräknar SKF-lagrens livslängd i sina maskiner.

Blickar vi framåt råder fortsatt osäkerhet ur ett makroperspektiv. Sekventiellt och jämfört med föregående år räknar vi med att efterfrågan ska förbli relativt oförändrad för koncernen. Jag är också glad över att vi nu har utsett en ny Senior Vice President och CFO för koncernen, Christian Johansson."



Alrik Danielson,  
vd och koncernchef

## Nyckeltal

	Kv 1 2015	Kv 1 2014
Försäljning, Mkr	19 454	16 734
Rörelseresultat, Mkr	1 721	2 024
Rörelsemarginal, %	8.8	12.1
Engångsposter (- kostnader, + intäkter)	-655	117
Rörelseresultat exkl. engångsposter, SEKm	2 376	1 907
Rörelsemarginal exkl. engångsposter, %	12.2	11.4
Resultat före skatt, Mkr	1 592	1 787
Nettoresultat, Mkr	1 165	1 275
Resultat per aktie, kr	2.46	2.72

Engångsposter i kv 1 2015 inkluderar -535 Mkr för det pågående omstruktureringsprogrammet, resterande hänför sig till nedskrivningar av tillgångar.

	31 mars 2015	31 dec 2014	31 mars 2014
Nettorörelsekapital i % av försäljningen	32.1	30.6	32.8
Avkastning på sysselsatt kapital för 12-månadsperioden, %	12.6	13.9	8.4
Nettoskuldssättning/eget kapital, %	122.2	126.6	117.6
Nettoskuldssättning/EBITDA, %	3.2	3.0	4.2

## Försäljningsförändring år-över-år, %:

	Organisk	Struktur	Valuta	Totalt
Kv 1 2015	1.4	0	14.9	16.3

## Organisk försäljningsförändring per region år-över-år, %:

	Europa	Nord-amerika	Latin-amerika	Asien	Mellanöstern & Afrika
Kv 1 2015	1.0	-2.4	0.4	5.6	14.2

## Marknadsutsikter för andra kvartalet 2015

### Efterfrågan jämfört med andra kvartalet 2014

Efterfrågan på SKF:s produkter och tjänster förväntas bli relativt oförändrad för koncernen och i Europa, högre i Asien och något lägre i Nord- och Latinamerika. Efterfrågan per affärsområde förväntas bli relativt oförändrad för både Industrial Market och Automotive Market samt något högre för Specialty Business.

### Efterfrågan jämfört med första kvartalet 2015

Efterfrågan på SKF:s produkter och tjänster förväntas bli relativt oförändrad för koncernen samt i Europa och Nordamerika, högre i Asien och något lägre i Latinamerika. Efterfrågan per affärsområde förväntas bli relativt oförändrad för både Industrial Market och Automotive Market samt något högre för Specialty Business.

### Tillverkning

Tillverkningen förväntas bli relativt oförändrad år över år och jämfört med första kvartalet.

## Försäljning

Affärsområden	Organisk	Struktur	Valuta	Totalt
Försäljningsförändring år-över-år,%				
Industrial Market	1.8	0	14.6	16.4
Automotive Market	0.6	0	13.1	13.7
Specialty Business	0.7	0	20.1	20.8

Affärsområden	Q1 2015				
	Europa	Nord-amerika	Latin-amerika	Asien	Mellanöstern & Afrika
Organisk försäljningsförändring år-över-år:					
Industrial Market	+/-	-	++	++	+++
Automotive Market	+/-	+/-	---	++	+++
Specialty Business	+/-	+/-		++	

Kundindustrier (definitioner, se sista sidan)	Q1 2015				
	Europa	Nord-amerika	Latin-amerika	Asien	Mellanöstern & Afrika
Organisk försäljningsförändring år-över-år:					
Industriell distribution	-	---	+/-	+++	+++
Allmän industri	--	+++		+/-	
Tung och särskild industri samt arbetsfordon	+/-	-	--	--	+/-
Energi	+/-	+++		+++	
Flygindustri	+	--		+/-	
Järnvägsindustri	+++	---		---	
Bilar och lätta fordon	+	-	---	+++	
Fordonseftermarknaden	+/-	+/-	+++	+/-	+++
Lastbilar	+/-	+/-		++	
Tvåhjulingar och elektrisk industri	--	+++	---	---	

### Kommentarer till SKFs försäljning:

- Asien uppvisade återigen den starkaste försäljningsökningen hänförlig till en god utveckling för bilar och lastbilar, förnybar energi och industriell distribution. Geografiskt utvecklades Kina och Korea bäst under kvartalet medan utvecklingen i Indien var i stort sett oförändrad. För länder i Sydostasien var bilden blandad med tillväxt i Thailand, medan försäljningen minskade i Malaysia, Australien och Indonesien. I Kina var utvecklingen mycket positiv för försäljning till industrier som förnybar energi, bil- och flygindustrin. Försäljningen till industriell distribution och järnvägssektorn utvecklades positivt medan den var svagare till tung industri, bland annat metall- och gruvindustrin. Det fanns inte någon dragkraft i försäljningen till industriella drivsystem, dvs. pumpar, kompressorer och växellådor.
- I Nordamerika var försäljningen lägre än förväntat. Detta har framför allt tre orsaker. För det första påverkades industrierna direkt och indirekt av den låga verksamhetsnivån inom gruvindustri, jord- och skogsbruk samt olja och gas, vilket fick negativa effekter för försäljningen till kunder inom dessa industrier. De delar av industriverksamheten som utvecklades bra i Nordamerika var försäljning till energi samt annan allmän industri än gruvindustri, jord- och skogsbruk och olja och gas. För det andra gällande industrisidan hade, som vi signalerade redan förra kvartalet, effekten av förhandsköp till industriell distribution en negativ inverkan på försäljningen till eftermarknaden. För det tredje minskade även försäljningen till fordonskunder. Bilar och lätta lastbilar gick ned på grund av kundmixen medan försäljningen förblev relativt oförändrad beträffande tunga lastbilar och fordonseftermarknaden.
- I Latinamerika var försäljningen oförändrad. Fordonsaffären till OEM-kunder var totalt sett mycket svag, huvudsakligen relaterat till försäljningen i Brasilien, medan fordonseftermarknaden utvecklades väl under kvartalet. Industriell distribution utvecklades bra trots regionens problem på makronivå och var relativt oförändrad under kvartalet. På landsnivå påverkades försäljningen i Brasilien negativt av försäljningen till fordonsindustrin. Försäljningen i Argentina uppvisade god tillväxt även om utgångsnivån var låg. I Chile var försäljningen relativt oförändrad och i Peru var det en nedgång.
- I Europa var försäljningen relativt oförändrad under kvartalet som helhet. I Västeuropa var försäljningen svagare i Tyskland, Frankrike och Storbritannien medan utvecklingen i Italien och Spanien var positiv. Under kvartalet uppvisade Central- och Östeuropa fortsatta tecken på svag efterfrågan på ett antal marknader, framför allt i Tjeckien, Polen och Ukraina medan utvecklingen i Ryssland och Turkiet är fortsatt god. För industrisidan var tillväxten mycket bra vad gäller försäljningen till järnvägssektorn medan försäljningen till förnybar energi och flygindustrin förblev relativt oförändrad. Försäljningen till både industriell distribution och allmän industri mattades en aning under kvartalet. Inom fordonsindustrin förblev samtliga huvudsektorer som bilar och lätta fordon, lastbilar och fordonseftermarknaden relativt oförändrade. För Europa totalt ökade försäljningen med en procent i lokala valutor.
- Sammanfattningsvis för koncernen var volymerna generellt sett i linje med prognoserna för kvartalet.

## Försäljning och rörelseresultat

Rörelseresultatets utveckling	Kv 1
2014	2 024
Engångsposter omräknat till 2014 valutakurser	-700
Organisk försäljningstillväxt i lokala valutor	+120
Förvärv/avyttringar	-
Valuta	+450
Besparingar från omstruktureringsprogrammet	-
Övrigt	-173
2015	1 721

### Kommentarer om utvecklingen för rörelseresultatet från första kvartalet 2014 till första kvartalet 2015

- Engångsposter under första kvartalet 2015 uppgick till -655 Mkr och under första kvartalet 2014 till 177 Mkr, en skillnad på -772 Mkr år över år. Omräknat till 2014 års valutakurser uppgick den till -700 Mkr år över år.
- I engångsposterna på -655 Mkr under första kvartalet 2015 ingår -535 Mkr för det pågående kostnadsbesparingsprogrammet, och återstoden hänför sig till nedskrivningar av tillgångar. Dessa kostnaderna för det pågående kostnadsbesparingsprogrammet avser 575 personer. De förväntade årliga besparingarna uppgår till runt 460 Mkr och kommer att få full effekt från och med början av 2016. Första kvartalet 2015 gav inga väsentliga besparingar. Kostnaderna under första kvartalet 2015 hänför sig främst till aktiviteter i USA, Sverige och Latinamerika. Kostnadsbesparingsprogrammet löper enligt plan och efter första kvartalet hade runt 40% av de planerade aktiviteterna kommit igång.
- Organisk försäljningstillväxt i lokala valutor, inklusive såväl volym som pris/mix, bidrog med runt 120 Mkr.
- Förvärv och avyttringar hade ingen väsentlig inverkan på resultatet.
- Valutaförändringar påverkade resultatet positivt med runt 450 Mkr, främst beroende på en starkare USD.
- Omstruktureringsprogrammet medförde inga besparingar.
- Andra faktorer som påverkade rörelseresultatet var bland annat allmän inflation, tillverknings- och inköpsfaktorer, IT-projekt och driftskostnader samt forskning och utveckling. Tillverkningen var högre såväl år över år som jämfört med fjärde kvartalet 2014, vilket var i linje med våra prognoser.

### Andra kommentarer om första kvartalet 2015

- I finansnettot på -129 Mkr (-237) ingår en realiserad vinst på 80 Mkr från försäljningen av aktier.
- Kassaflöde efter investeringar och före finansiella poster var 988 Mkr (-63), främst beroende på bättre underliggande rörelseresultat i kombination med förbättrat rörelsekapital år över år. Nettokassaflöde använt för finansieringsaktiviteter påverkades negativt med runt 800 Mkr relaterat till derivat på extern finansiering. Tidigare publicerade kassaflödesanalyser har räknats om, se redovisningsprinciper på sidan 9.
- Rörelsekapital netto i procent av årsomsättning var 32,1% under första kvartalet 2015. Jämfört med fjärde kvartalet 2014 påverkades det negativt av lageruppbbyggnad samt en ökning i kundfordringar, båda beroende på säsongeffekter.
- Förändringar i valutakurser, framför allt beträffande USD, orsakade en nettoökning i eget kapital på 1 270 Mkr (-177).
- Avsättningar till anställda efter avslutad anställning ökade med 1 403 Mkr (494) beroende på lägre diskonteringsräntor, främst i USA, Sverige och Tyskland.

**Affärsområden**

Belopp i Mkr där annat ej anges

<b>Industrial Market</b>	<b>Kv 1/15</b>	<b>Kv 1/14</b>
Försäljning	11 565	9 933
Rörelseresultat	1 336	1 404
Rörelsemarginal, %	11.6	14.1
Engångsposter	-458	-15
Rörelseresultat exkl. engångsposter	1 794	1 419
Rörelsemarginal exkl. engångsposter, %	15.5	14.3

<b>Automotive Market</b>	<b>Kv 1/15</b>	<b>Kv 1/14</b>
Försäljning	5 074	4 462
Rörelseresultat	110	222
Rörelsemarginal, %	2.2	5.0
Engångsposter	-156	-14
Rörelseresultat exkl. engångsposter	266	236
Rörelsemarginal exkl. engångsposter, %	5.2	5.3

<b>Specialty Business</b>	<b>Kv 1/15</b>	<b>Kv 1/14</b>
Försäljning	2 700	2 237
Rörelseresultat	275	248
Rörelsemarginal, %	10.2	11.1
Engångsposter	-41	-4
Rörelseresultat exkl. engångsposter	316	252
Rörelsemarginal exkl. engångsposter, %	11.7	11.3

\* Omräknat för att överensstämna med nuvarande organisation. Se sidan 9.

**Prognos för andra kvartalet 2015:**

- Finansnetto: -230 Mkr
- Valutapåverkan på rörelseresultatet: +800 Mkr baserat på valutakurser den 31 mars.

**Prognos för 2015**

- Skattenivå: under 30%
- Investeringar i materiella anläggningstillgångar: runt 1 700 Mkr.

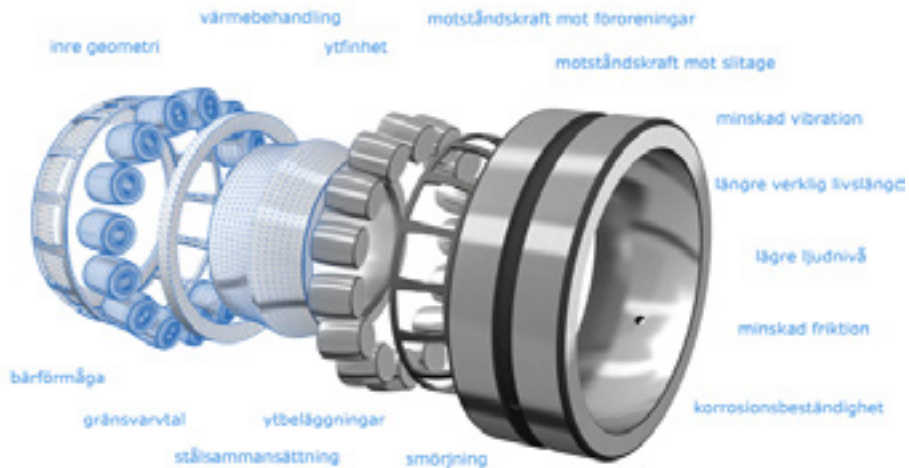
**Känslighetsanalys valutapåverkan, från Årsredovisning 2014**

Beräkningarna har gjorts utifrån siffrorna vid utgången av 2014 samt med antagandet att allt annat är lika.

Omräkningseffekter: Merparten av rörelseresultatet görs utanför Sverige vilket innebär att koncernen är exponerad för omräkningseffekter från alla större valutor till rapporteringsvalutan SEK. Baserad på 2014 års rörelseresultat i lokal valuta skulle en försvagning/förstärkning med 5% av SEK gentemot alla valutor ha orsakat en positiv/negativ effekt på koncernens rapporterade rörelseresultat 2014 om cirka 400 Mkr.

Flödeseffekter: När det kommer till kommersiella flöden är koncernen främst exponerad mot USD och EUR mot SEK. Baserad på 2014 års valutaflöden skulle årets rörelseresultat ha ökat/minskat med cirka 300 Mkr med en förstärkning/försvagning med 5% av USD gentemot SEK.

## Innovationer på Hannovermässan:



### En ny modell för beräkning av lagrens nominella livslängd

På Hannovermässan presenterades ett koncept för ett mer vetenskapligt sätt att beräkna ett lagers livslängd. Konceptet kallas "The Generalized Bearing Life Model" och inkluderar även beräkningar av de fysikaliska egenskaperna hos olika ytor varigenom ingenjörer kan analysera fler faktorer som är avgörande för ett lagers livslängd. Den nya modellen blir mer flexibel än dagens modell och kan lätt uppdateras allt eftersom kunskapen ökar, i synnerhet vad gäller lagerytorna.

Den nya modellens mer djupgående beräkningar blir till nytta för kunderna. Den nuvarande modellen använder bara dynamiska bärighetstal och utvecklades av SKF för mer än 30 år sedan. Den är standardiserad i ISO 281:2007 och används idag över hela världen. Den nya modellen ger kunden större valfrihet i fråga om lagerdimensioner för ett visst användningsområde, vilket är extra viktigt vid användning i tuffa miljöer. Dessutom kan den nya modellen mer realistiskt förutsäga lagrets uppträdande och livslängd vid många olika driftförhållanden i fält.



### Två nya oljefria lagerlösningar för centrifugalkompressorer till luftkonditionering

Den ena är ett magnetlagersystem och den andra ett helt kylmedelssmört lager. Båda lösningarna eliminerar de förluster som förekommer vid användning av oljesmorda lager och ger energibesparingar på minst 10% jämfört med konventionella centrifugalkompressorer. Förutom att eliminera oljerelaterade miljöproblem minskar lösningarna också användarens underhållskostnader och ger tillförlitlig och kostnadseffektiv luftkonditionering.



### En lösning som förbättrar tillförlitlighet, säkerhet och prestanda för jack-up växellådor för offshore-plattformar inom olje- och gas industrin och för sektorn förnybar energi

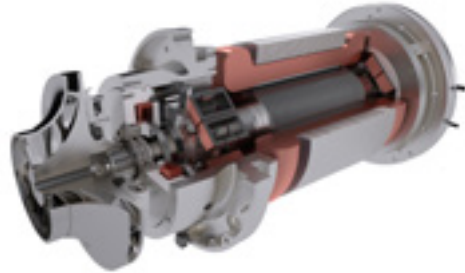
I lösningen ingår CARB toroidrullager, sfäriska rullager i utförande SKF Explorer samt tätningar med hög prestanda, vilket ger optimerad kuggkontakt vid extremt tunga laster samt högre bärförmåga. Lösningen spelar en viktig roll för att förlänga systemets totala livslängd och minskar samtidigt risken för haverier.

### Nytt axeluppriktningssystem

TKSA 51 är ett nytt innovativt instrument för axeluppriktning med hjälp av laser och är SKF:s andra axeluppriktningssystem särskilt konstruerat för användning tillsammans med smarta telefoner och surfplattor. Den intuitiva appen gör att korrekt axeluppriktning går mycket snabbt och lätt att utföra och hjälper dessutom kunderna att öka maskinernas drifttid och tillförlitlighet samtidigt som underhållskostnaderna minskar.

### Ett nytt styrsystem för magnetlager till turbomaskiner på land, till havs och under vattnet

Det optimerade styrsystemet ger minskade kostnader och förbättrad tillförlitlighet. Det förkortar driftsättningstiden för den roterande utrustningen och ger dessutom anläggningsoperatörerna stor självständighet.



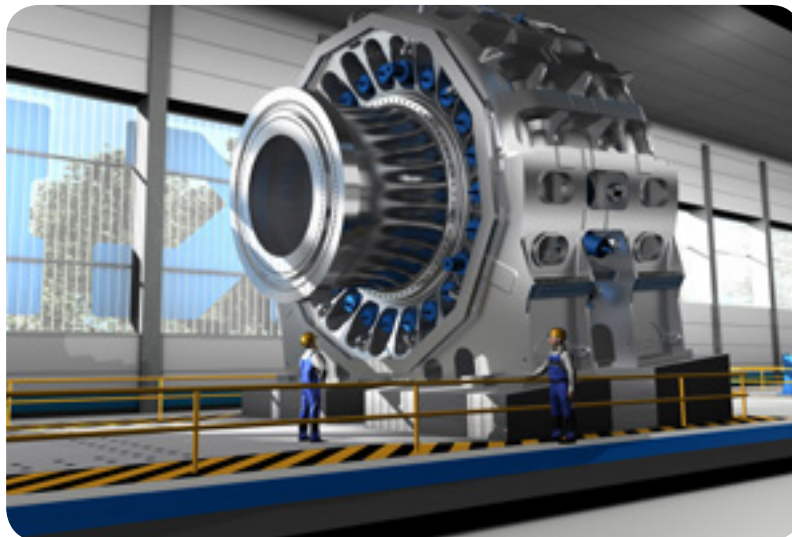
### SKF Enlight

Kombinerar en kraftfull ny mobilapp med en speciell givare med stöd för bluetooth. Den ger personal som inte är experter möjlighet att på begäran samla in expertdata om t.ex. vibration och temperatur med hjälp av mobila enheter i standardutförande, och få tillgång till specialanalys från SKF.



### SKF Data Collect

En molnbaserad lösning där en iPad används för att registrera och hantera data. Lösningen möjliggör en övergång från stora pappersvolymerna till en helt elektronisk, molnbaserad datalösning.



### SKF bygger ett testcenter för stora lager i Schweinfurt i Tyskland

Investeringen, som uppgår till totalt 360 miljoner kronor, stöds av både den tyska regeringen och den bayerska delstaten, som bidrar med en finansiering på cirka 28 miljoner kronor. Testcentret kommer att ha två testriggar. En för att testa lager som används i huvudaxlar till vindkraftverk, och en för applikationer till flera olika branscher, t.ex. marin-, gruv- och stålindustrin. Byggstarten för testcentret är under sommaren 2015, och det väntas bli klart under första halvåret 2017.

## Viktiga händelser

- SKF fick två beställningar från blåsmaskinstillverkare i Kina – Chongqing General Industry (Group) Co och JiangSu Jin Tong Ling Fluid Machinery Technology Co – för leverans av höghastighetslösningar baserade på magnetlagersystem. Lösningarna ökar blåsmaskinernas effektivitet och minskar avsevärt energiförbrukningen samtidigt som serviceintervallen förlängs.



- SKF har undertecknat ett signifikant avtal med Volvo Cars för leverans av hjullagerenheter till deras framtida bilmodeller. SKFs hjullagerenheter med lågfriktionsfett har utvecklats speciellt för att uppfylla Volvo Cars höga krav på prestanda, lägre vikt och styvhet. De bidrar till en behagligare körupplevelse och lägre bränsleförbrukning.

- SKF tillkännagav leveranser av:
  - hjullagerenheter för fram- och bakhjul, lagerenheter för MacPherson- fjädring, kopplingslagerenheter, motortätningar och utvalda växellådslager för PSA-koncernens nylanserade Citroën C4 Cactus och Peugeot 2008. SKFs lösningar bidrar till att uppfylla prestandakraven på förhöjd effekt och ökar dessutom bränsleeffektiviteten samtidigt som koldioxidutsläppen minskar.
  - lösningar till FCA-koncernen för deras nylanserade crossover, Fiat 500X. Leveranserna omfattar hjullagerenheter för fram- och bakhjul samt tätningar för stötdämpare, motor och transmission. Lösningarna levereras från SKFs fabriker i Italien, Frankrike och Tyskland.

- SKF har haft ett nära samarbete med Scuderia Ferrari beträffande produktion av lagersatser tillverkade av särskilt utvecklat verktygsstål. Genom en värmebehandlingsprocess har SKF lyckats optimera egenskaperna för ythårheten. Tack vare den nya tekniken kan lagren göras mindre och lagrets totalvikt minskas med 20% utan att prestanda eller tillförlitlighet påverkas.



**SKF**

- SKF har förlängt sitt avtal med Ducati Corse som officiell teknisk samarbetspartner, ett samarbete som har pågått i över 70 år. SKF konstruerar och tillverkar ett brett sortiment av högprestandalager som Ducati använder i hjulnav, växellådor, kamaxlar, kopplingar och fjädring.



**SKF**

- SKF har undertecknat ett avtal med Autopartes NAPA i Mexiko. Avtalet gäller försäljning av SKFs produktsortiment i NAPAs mexikanska butiker under 2015. SKFs breda sortiment passar flertalet bilar och lätta lastbilar i Mexiko och omfattar lager, nav, oljetätningar och fett. Vid årets slut kommer NAPA att ha 27 butiker i Mexiko. SKF har samarbetsavtal med NAPA även i USA och Kanada.



- SKF tillkännagav en investering på 190 Mkr för modernisering av koncernens Göteborgsfabrik för sfäriska rullager. Modernare tillverkningsprocesser med bland annat intelligent slipning, som bidrar till kortare ställtider och effektivare produktion, ska kombineras med SKFs egen tillståndsövervakning och mobila anslutningslösningar. Moderniseringsarbetet förväntas bli klart i slutet av 2016.

- SKF blev under kvartalet en av världens första organisationer att erhålla global certifiering enligt energiledningssystemet ISO 50001. Koncernens energiledningssystem tillämpas på 38 tillverkningsanläggningar världen över. Dessa står för mer än 90% av koncernens totala direkta energianvändning.



- SKF tilldelades i år Strategic Account Management Associations (SAMA) "Excellence Award for its best-in-class practices in strategic account management". SAMA är en organisation som arbetar för att sprida kunskap om hur strategiskt kund- och leverantörsvärde, samarbete och utbildning kan utvecklas. SKF har tillsammans med en kund implementerat ett program som minskade kundens totala ägandekostnader för SKFs produkter och lösningar med 10%.

- Christian Johansson har utsetts till Senior Vice President och CFO för AB SKF. Christian Johansson kommer närmast från Gunnebo AB, där han är CFO, och börjar sin nya roll senast oktober 2015. Christian är född 1963 och är civilekonom med en examen från Stockholms universitet. Han har tidigare haft seniora befattningar inom Alfa Laval, ABB och Volvo.





## Föregående bedömning av marknadsutsikter:

### Marknadsutsikter för första kvartalet 2015

#### Efterfrågan jämfört med första kvartalet 2014

Efterfrågan på SKFs produkter och tjänster förväntas bli något högre för koncernen, högre i Asien och relativt oförändrad i Europa, Nordamerika och Latinamerika. Den förväntas bli relativt oförändrad för Automotive Market och Specialty Business samt något högre för Industrial Market.

#### Efterfrågan jämfört med fjärde kvartalet 2014

Efterfrågan på SKFs produkter och tjänster förväntas bli relativt oförändrad för koncernen samt i Europa och Latinamerika och något högre i Asien och Nordamerika. Den förväntas bli relativt oförändrad för Industrial Market och Automotive Market samt något högre för Specialty Business.

#### Tillverkning

Tillverkningen förväntas vara högre år över år och jämfört med fjärde kvartalet.

#### Redovisningsprinciper

SKFs koncernredovisning baseras på International Financial Reporting Standards sådana de antagits av EU. SKF-koncernen tillämpar samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder i delårsrapporterna som i den senaste årsredovisningen. Inga nya eller omarbetade IFRS som trätt i kraft 2015 hade någon betydande påverkan på koncernen. Däremot har följande omräkningar och omklassificeringar genomförts per den 1 januari 2015.

#### Omräkning av affärsområden

Från 2015 bedriver SKF sin verksamhet genom tre affärsområden Industrial Market, Automotive Market och Specialty Business. Den huvudsakliga strukturella förändringen var sammanslagningen av de två tidigare industriella affärsområdena, Strategic Industries och Regional Sales and Service till ett affärsområde, Industrial Market. Ytterligare omklassificeringar av enheter mellan affärsområden har också ägt rum. Siffrorna för 2013 och 2014 har blivit omräknade för att överensstämma med den nya strukturen. Se investors.skf.com

#### Kassaflödesanalyser:

Koncernen använder derivat för att hantera risker relaterade till externa lån. Kassaflöde från sådana derivat är numera klassificerade som kassaflöde från finansieringsaktiviteter. Tidigare inkluderades dessa i kassaflöde från operativa aktiviteter. För första kvartalet 2014 justerades kassaflödet från operativa aktiviteter och kassaflödet från finansieringsaktiviteter med 196 Mkr respektive -196 Mkr. Omräkningen av kassaflödesanalyser för åren 2010-2014 återfinns på investors.skf.com

#### Balansräkning:

Derivat som uppgår till omkring 1 900 Mkr har omklassificerats i balansräkningen per 31 december 2014 från kortfristiga finansiella skulder till långfristiga finansiella skulder.

#### Risker och osäkerheter i verksamheten

SKF-koncernen verkar i många olika industri- och fordonssegment samt geografiska segment som befinner sig i varierande konjunkturcykler. En allmän ekonomisk nedgång på global nivå eller i någon av världens ledande ekonomier kan minska efterfrågan på koncernens produkter, lösningar och tjänster under en period. Dessutom kan terroråd och andra krigshandlingar samt störningar på världens finansmarknader eller naturkatastrofer få en negativ effekt på efterfrågan på koncernens produkter och tjänster. Det finns också politiska och regulativa risker förenade med den breda geografiska närvaron. Regulativa krav, skatter, tullar och andra handelshinder samt pris- eller valutaregleringar eller andra statliga åtgärder skulle också kunna begränsa SKF-koncernens verksamhet.

SKF-koncernen är exponerad för valutaeffekter både i form av flödes- och omräkningseffekter. För kommersiella flöden är koncernen främst exponerad mot USD och USD-relaterade valutor. Då merparten av vinsten görs utanför Sverige är koncernen exponerad för omräkningseffekter från alla större valutor.

Den finansiella ställningen i moderbolaget är beroende av dotterbolagens finansiella ställning och utveckling. En allmän nedgång i efterfrågan på koncernens produkter och tjänster kan innebära såväl lägre vinstutdelning till moderbolaget som behov att skriva ned värdena på dotterbolagens aktier.

SKF och andra företag inom lagerbranschen är föremål för utredning av U.S. Department of Justice och Korea Fair Trade Commission om eventuellt konkurrensbegränsande samarbete. I oktober 2014 inleddes en utredning i Brasilien gentemot lagertillverkare, inklusive SKF, av General Superintendence of the Administrative Council for Economic Defense angående

ett påstått brott mot antitrustreglerna. Vidare är SKF föremål för relaterade civilrättsliga stämningar (s.k. class actions) från direkta och indirekta köpare av lager i USA samt kan komma att bli föremål för ytterligare civilrättsliga anspråk från såväl direkta som indirekta köpare.

#### Framtidsinriktad information

Denna rapport innehåller framtidsinriktad information som baseras på SKF-ledningens nuvarande förväntningar. Även om ledningen bedömer att förväntningarna som framgår av sådan framtidsinriktad information är rimliga, kan ingen garanti lämnas på att dessa förväntningar kommer att visa sig vara korrekta.

Följaktligen kan faktiskt framtida utfall variera väsentligt jämfört med vad som framgår i den framtidsinriktade informationen beroende på bland annat förändrade förutsättningar avseende ekonomi, marknad och konkurrens, förändringar i lagkrav och andra politiska åtgärder, variationer i valutakurser och andra faktorer som omnäms i förvaltningsberättelsen i SKFs senaste årsredovisning (tillgänglig på [www.skf.com](http://www.skf.com)) under avsnitten "Viktiga faktorer som påverkar det finansiella resultatet", "Finansiella risker" och "Känslighetsanalys" samt i denna kvartalsrapport under avsnittet "Risker och osäkerheter i verksamheten".

Göteborg den 17 april 2015

Aktiebolaget SKF  
(publ.)

Alrik Danielson  
Vd och koncernchef

Informationen är sådan som AB SKF ska offentliggöra enligt lagen om värdepappersmarknaden och/eller lagen om handel med finansiella instrument. Informationen lämnades för offentliggörande den 17 april 2015 cirka kl. 08.00.

## Ytterligare information lämnas av:

**Investerare och analytiker:**

Marita Björk, Head of Investor Relations  
tel: 031-3371994  
mobil: 0705-181994  
e-post: marita.bjork@skf.com

**Press och media:**

Theo Kjellberg, Press and Media Relations Director  
tel: 031 3376576  
mobil: 0725- 776576  
e-post: theo.kjellberg@skf.com

### Telefonkonferens

Den 17 april kl.09.00 på tel. 08 5033 6538

Vänligen använd inte högtalartelefon, då det kan påverka ljudet negativt.

All information angående SKFs rapport första kvartalet 2015 finns på SKFs webbplats:

[investors.skf.com/kvartalsrapportering](http://investors.skf.com/kvartalsrapportering)

SKFs halvårsrapport 2015 kommer att publiceras onsdagen den 15 juli 2015.

**Bilagor:****Finansiella rapporter**

1. Koncernens resultaträkningar i sammandrag och koncernens rapporter över totalresultat i sammandrag
2. Koncernens balansräkningar i sammandrag och koncernens förändringar av eget kapital i sammandrag
3. Koncernens kassaflödesanalyser i sammandrag och antal aktier
4. Koncernens finansiella information i sammandrag - helårs- och kvartalsvärden, avstämning av koncernens resultat före skatt samt nyckeltal
5. Sammanfattning Affärsområden
6. Moderbolagets resultaträkningar i sammandrag, rapporter över totalresultatet och balansräkningar i sammandrag

**Koncernens resultaträkningar i sammandrag****Bilaga 1**

Mkr	Jan-mars 2015	Jan-mars 2014
Försäljning	19 454	16 734
Kostnad för sålda varor	-14 652	-12 482
Bruttoresultat	4 802	4 252
Försäljnings- och administrationskostnader	-3 121	-2 383
Övriga rörelseintäkter och rörelsekostnader, netto	40	154
Resultat från intresseföretag	0	1
Rörelseresultat	1 721	2 024
Rörelsemarginal, %	8.8	12.1
Finansiella intäkter och kostnader, netto	-129	-237
Resultat före skatt	1 592	1 787
Skatter	-427	-512
Periodens resultat	1 165	1 275
Periodens resultat hänförligt till		
Aktieägare i moderbolaget	1 120	1 238
Minoritetsintressen	45	37

**Koncernens rapporter över totalresultat i sammandrag**

Mkr	Jan-mars 2015	Jan-mars 2014
Periodens resultat	1 165	1 275
Poster som ej kommer att omklassas till resultaträkning		
Omvärderingar (aktuariella vinster och förluster)	-1 403	-494
Skatt	400	153
	-1 003	-341
Poster som kan komma att omklassas till resultaträkning		
Periodens omräkningsdifferenser	1 270	-177
Finansiella tillgångar som kan säljas	-7	-45
Kassaflödessäkringar	24	-7
Skatt hänförlig till övrigt totalt resultat	99	-10
	1 386	-239
Övrigt totalresultat, netto	383	-580
Periodens totalresultat	1 548	695
Aktieägare i moderbolaget	1 355	645
Minoritetsintressen	193	50

**Koncernens balansräkningar i sammandrag****Bilaga 2**

<b>Mkr</b>	<b>Mars 2015</b>	<b>December 2014*</b>
Goodwill	13 160	12 233
Övriga immateriella anläggningstillgångar	10 485	9 905
Materiella anläggningstillgångar	16 025	15 482
Uppskjutna skattefordringar	3 752	3 350
Övriga materiella anläggningstillgångar	2 322	1 862
<b>Anläggningstillgångar</b>	<b>45 744</b>	<b>42 832</b>
Varulager	16 217	15 066
Kundfordringar	14 390	12 595
Övriga kortfristiga fordringar	3 407	3 705
Övriga kortfristiga finansiella tillgångar	7 131	7 441
<b>Omsättningstillgångar</b>	<b>41 145</b>	<b>38 807</b>
<b>Summa tillgångar</b>	<b>86 889</b>	<b>81 639</b>
Eget kapital hänförligt till aktieägare i AB SKF	24 455	23 089
Eget kapital hänförligt till minoritetsintressen	1 509	1 315
Långfristiga finansiella skulder	25 007	24 077
Ersättningar till anställda efter avslutad anställning	15 748	13 978
Uppskjutna skatteskulder	1 400	1 717
Övriga långfristiga skulder och avsättningar	1 335	1 361
<b>Långfristiga skulder</b>	<b>43 490</b>	<b>41 133</b>
Leverantörsskulder	6 963	5 938
Kortfristiga finansiella skulder	1 769	2 028
Övriga kortfristiga skulder och avsättningar	8 703	8 136
<b>Kortfristiga skulder</b>	<b>17 435</b>	<b>16 102</b>
<b>Summa eget kapital och skulder</b>	<b>86 889</b>	<b>81 639</b>

**Koncernens förändringar av eget kapital i sammandrag**

<b>Mkr</b>	<b>Jan-mars 2015</b>	<b>Jan-mars 2014</b>
Ingående balans 1 januari	24 404	21 152
Periodens totalresultat	1 548	695
Kostnader för aktieprogram, netto	12	-3
Övrigt, inklusive transaktioner med minoritetsägare	0	-3
<b>Totala utdelningar</b>	<b>0</b>	<b>-4</b>
<b>Utgående balans eget kapital</b>	<b>25 964</b>	<b>21 837</b>

\* Tidigare publicerade rapporter har omklassificerats. Se sid 9.

## Koncernens kassaflödesanalyser i sammandrag

Bilaga 3

Mkr	Jan-mars 2015	Jan-mars 2014*
<b>Operativa aktiviteter:</b>		
Rörelseresultat	1 721	2 024
Avskrivningar och nedskrivningar	602	522
Nettoförlust/vinst (-) vid försäljning av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-2	-6
Skatter	-321	-361
Övrigt inklusive ej kassapåverkande poster	193	-352
Förändring av rörelsekapital	-789	-1 317
<b>Nettokassaflöde från rörelsen</b>	<b>1 404</b>	<b>510</b>
<b>Investeringsaktiviteter:</b>		
Investeringar i immateriella och materiella anläggningstillgångar och verksamheter	-567	-594
Försäljning av materiella anläggningstillgångar och aktier	151	21
<b>Nettokassaflöde från investeringsaktiviteter</b>	<b>-416</b>	<b>-573</b>
<b>Nettokassaflöde efter investeringar, före finansiering</b>	<b>988</b>	<b>-63</b>
<b>Finansieringsaktiviteter:</b>		
Förändring av kortfristiga och långfristiga lån	4	870
Övriga finansiella poster	-822	-200
Totala utdelningar	0	-4
Investeringar i kortfristiga finansiella tillgångar	-131	-85
Försäljning av kortfristiga finansiella tillgångar	76	61
<b>Nettokassaflöde från finansieringsaktiviteter</b>	<b>-873</b>	<b>642</b>
<b>Nettokassaflöde</b>	<b>115</b>	<b>579</b>
<b>Förändringar i likvida medel:</b>		
Likvida medel 1 januari	5 920	5 369
Kassaflödeseffekt, exklusive förvärvade/sålda verksamheter	97	579
Kassaflödeseffekt förvärvade/sålda verksamheter	18	0
Valutakurseffekt	213	-46
<b>Likvida medel 31 mars</b>	<b>6 248</b>	<b>5 902</b>

	Utgående balans 31 mars 2015	Kassapå- verkande förändringar	Förvärvade verksam- heter	Icke kassa- påverkande förändringar	Valutakurs- effekt	Ingående balans 1 jan 2015
<b>Förändring av nettoskuld:</b>						
Lån, lång- och kortfristiga	22 829	4	0	-15	-548	23 388
Ersättningar till anställda efter avslutad anställning, netto	15 712	-198	0	1 656	312	13 942
Övriga finansiella tillgångar	-554	18	0	-1	-53	-518
<b>Likvida medel</b>	<b>-6 248</b>	<b>-97</b>	<b>-18</b>	<b>0</b>	<b>-213</b>	<b>-5 920</b>
<b>Nettoskuld</b>	<b>31 739</b>	<b>-273</b>	<b>-18</b>	<b>1 640</b>	<b>-502</b>	<b>30 892</b>

## Antal aktier

	Jan-mars 2015	Jan-mars 2014
Totalt antal aktier:	455 351 068	455 351 068
- varav A-aktier	37 649 081	38 558 266
- varav B-aktier	417 701 987	416 792 802
Genomsnittligt antal aktier i:		
- resultat i kronor per aktie	455 351 068	455 261 512
- resultat i kronor per aktie efter utspädning	455 351 068	455 261 512

\* Tidigare publicerade rapporter har omklassificerats. Se sid 9.

## Koncernens finansiella information i sammandrag - helårs- och kvartalsvärden

Bilaga 4

Belopp i Mkr där annat ej anges.	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	2014	Kv 1
	2014	2014	2014	2014		2015
Försäljning	16 734	17 955	17 787	18 499	70 975	19 454
Kostnad för sålda varor	-12 482	-13 334	-13 225	-14 187	-53 228	-14 652
Bruttoresultat	4 252	4 621	4 562	4 312	17 747	4 802
Bruttomarginal, %	25.4	25.7	25.6	23.3	25.0	24.7
Försäljnings- och administrationsomkostnader	-2 383	-2 536	-2 495	-2 655	-10 069	-3 121
- i % av försäljningen	14.2	14.1	14.0	14.4	14.2	16.0
Övriga rörelseintäkter och rörelsekostnader samt resultat från intresseföretag	155	11	6	-49	123	40
Rörelseresultat	2 024	2 096	2 073	1 608	7 801	1 721
Rörelsemarginal, %	12.1	11.7	11.7	8.7	11.0	8.8
Engångsposter	117	-119	-19	-469	-490	-655
Rörelseresultat exkl. engångsposter	1 907	2 215	2 092	2 077	8 291	2 376
Rörelsemarginal exkl. engångsposter, %	11.4	12.3	11.8	11.2	11.7	12.2
Finansiella intäkter och kostnader, netto	-237	-335	-246	-315	-1 133	-129
Resultat före skatt	1 787	1 761	1 827	1 293	6 668	1 592
Vinstmarginal före skatt, %	10.7	9.8	10.3	7.0	9.4	8.2
Skatter	-512	-574	-420	-412	-1 918	-427
Periodens resultat	1 275	1 187	1 407	881	4 750	1 165
Periodens resultat hänförligt till						
Aktieägare i moderbolaget	1 238	1 156	1 370	836	4 600	1 120
Minoritetsintressen	37	31	37	45	150	45

## Avstämning av koncernens resultat före skatt

Mkr	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	2014	Kv 1
	2014	2014	2014	2014		2015
Rörelseresultat:						
Industrial Market*	1 404	1 516	1 558	1 532	6 010	1 336
Automotive Market*	222	252	197	-100	571	110
Specialty Business*	248	328	318	176	1 070	275
Ofördelade koncerngemensamma poster	150	0	0	0	150	0
Finansnetto	-237	-335	-246	-315	-1 133	-129
Koncernens resultat före skatt	1 787	1 761	1 827	1 293	6 668	1 592

\* Omräknat för att spegla nuvarande organisation

## Nyckeltal (definition, se sista sidan)

Mkr	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	2014	Kv 1
	2014	2014	2014	2014		2015
Rörelseresultat före avskrivningar på immateriella tillgångar, Mkr	2 140	2 213	2 195	1 741	8 289	1 860
Rörelseresultat före avskrivningar och nedskrivningar, Mkr	2 545	2 639	2 630	2 378	10 192	2 323
Resultat i kronor per aktie efter skatt	2.72	2.54	3.01	1.84	10.10	2.46
Resultat i kronor per aktie efter utspädning	2.72	2.54	3.01	1.84	10.10	2.46
Utdelning i kronor per aktie	-	5.50	-	-	5.50	-
Nettorörelsekapital i % av försäljningen	32.8	32.7	32.4	30.6	30.6	32.1
Avkastning på sysselsatt kapital under den senaste 12-månadersperioden, %	8.4	8.7	8.5	13.9	13.9	12.6
Avkastning på eget kapital för 12-månadsperioden, %	6.7	7.2	8.3	21.4	21.4	19.9
Skuldsättningsgrad, %	59.5	61.9	60.6	60.5	60.5	59.7
Soliditet, %	29.9	28.8	29.6	29.9	29.9	29.9
Substansvärde per aktie, kr	46	44	48	51	51	54
Investeringar i materiella anläggningstillgångar, Mkr	401	424	529	498	1 852	433
Nettoskuldssättning/eget kapital, %	117.6	143.7	132.5	126.6	126.6	122.2
Nettoskuldssättning, Mkr	25 688	30 705	30 442	30 892	30 892	31 739
Registerat antal anställda	48 614	48 802	48 865	48 593	48 593	48 356

**Affärsområden - Kvartal- och helårsvärden\***

Belopp i Mkr där annat ej anges

**Bilaga 5**

<b>Industrial Market</b>	<b>Kv 1/14</b>	<b>Kv 2/14</b>	<b>Kv 3/14</b>	<b>Kv 4/14</b>	<b>2014</b>	<b>Kv 1/15</b>
Försäljning	9 933	10 771	10 756	11 308	42 768	11 565
Rörelseresultat	1 404	1 516	1 558	1 532	6 010	1 336
Rörelsemarginal, %	14.1	14.1	14.5	13.5	14.1	11.6
Engångsposter	-15	-54	-8	-126	-203	-458
Rörelseresultat exkl. engångsposter	1 419	1 570	1 566	1 658	6 213	1 794
Rörelsemarginal exkl. engångsposter, %	14.3	14.6	14.6	14.7	14.5	15.5
Tillgångar och skulder, netto	25 191	25 657	26 045	26 679	26 679	28 542
Registrerat antal anställda	22 544	22 644	22 700	22 617	22 617	22 367

<b>Automotive Market</b>	<b>Kv 1/14</b>	<b>Kv 2/14</b>	<b>Kv 3/14</b>	<b>Kv 4/14</b>	<b>2014</b>	<b>Kv 1/15</b>
Försäljning	4 462	4 746	4 522	4 600	18 330	5 074
Rörelseresultat	222	252	197	-100	571	110
Rörelsemarginal, %	5.0	5.3	4.4	-2.2	3.1	2.2
Engångsposter	-14	-63	-9	-170	-256	-156
Rörelseresultat exkl. engångsposter	236	315	206	70	827	266
Rörelsemarginal exkl. engångsposter, %	5.3	6.6	4.6	1.5	4.5	5.2
Tillgångar och skulder, netto	8 313	8 586	8 847	8 705	8 705	9 186
Registrerat antal anställda	14 046	14 139	14 120	13 952	13 952	13 957

<b>Specialty Business</b>	<b>Kv 1/14</b>	<b>Kv 2/14</b>	<b>Kv 3/14</b>	<b>Kv 4/14</b>	<b>2014</b>	<b>Kv 1/15</b>
Försäljning	2 237	2 323	2 397	2 469	9 426	2 700
Rörelseresultat	248	328	318	176	1 070	275
Rörelsemarginal, %	11.1	14.1	13.3	7.1	11.4	10.2
Engångsposter	-4	-2	-2	-173	-181	-41
Rörelseresultat exkl. engångsposter	252	330	320	349	1 251	316
Rörelsemarginal exkl. engångsposter, %	11.3	14.2	13.4	14.1	13.3	11.7
Tillgångar och skulder, netto	14 689	14 981	15 843	16 578	16 578	17 920
Registrerat antal anställda	8 872	8 821	8 778	8 719	8 719	8 627

\* Omräknat för att spegla nuvarande organisation

**Moderbolagets resultaträkningar i sammandrag****Bilaga 6**

<b>Mkr</b>	<b>Jan-mars 2015</b>	<b>Jan-mars 2014</b>
Intäkter	1 652	1 242
Kostnad för intäkter	-1 391	-1 286
Övriga management- och administrationskostnader	-375	-274
Övriga rörelseintäkter och rörelsekostnader, netto	-6	171
Rörelseresultat	-120	-147
Finansiella intäkter och kostnader, netto	142	-90
Resultat före skatt	22	-237
Skatter	54	90
Periodens resultat	76	-147

**Moderbolagets rapporter över totalresultat**

<b>Mkr</b>	<b>Jan-mars 2015</b>	<b>Jan-mars 2014</b>
Periodens resultat	76	-147
Poster som kan komma att omklassas till resultaträkning:		
Finansiella tillgångar som kan säljas	-7	-45
Övrigt totalresultat, netto	-7	-45
Periodens totalresultat	69	-192

**Moderbolagets balansräkningar i sammandrag**

<b>Mkr</b>	<b>Mars 2015</b>	<b>December 2014</b>
Immateriella tillgångar	1 844	1 850
Aktier och andelar i dotterföretag	37 143	37 010
Fordringar hos dotterföretag	20 875	21 386
Övriga anläggningstillgångar	582	634
Anläggningstillgångar	60 444	60 880
Fordringar hos dotterföretag	3 093	2 906
Övriga fordringar	427	110
Omsättningstillgångar	3 520	3 016
Summa tillgångar	63 964	63 896
Eget kapital	15 755	15 697
Obeskattade reserver	280	280
Avsättningar	462	398
Långfristiga skulder	20 997	23 124
Kortfristiga skulder	26 470	24 397
Summa eget kapital, avsättningar och skulder	63 964	63 896
Ställda säkerheter	0	0
Ansvarförbindelser	17	17



## Ordlista

### Friktion

En kraft som motarbetar rörelsen mellan två kontaktytor. Friktion är komplex och beräknas med hjälp av en empirisk faktor. Friktion förbrukar energi och alstrar värme i roterande maskiner.

### Hjullagerenhet

Lättmonterad, kompakt lagerenhet för bilhjul. Den består av ett tvåradigt vinkelkontaktkullager med inbyggda tätningar och kan förses med sensorer för system för låsningsfria bromsar och antisladd bland annat.

### Integrerad underhållslösning

Ett integrerat underhållskontrakt är en utökning av konceptet för problemfri drift och omfattar bl.a. utbildning, installationsövervakning, felorsaksanalys och tillståndsovervakning av roterande maskindelar.

### Kullager gentemot rullager

Den stora skillnaden när det gäller dessa två lagertyper är att kullager alstrar mindre friktion än rullager, medan rullager har högre bärförmåga.

### Linjära produkter

Vanlig benämning på komponenter, enheter och system för linjär rörelse. De omfattar linjérlager, skenstyrningar, kulbussningar m.m.

### Livscykelanalys

Systematisk analys av all miljöpåverkan som en produkt ger upphov till under hela sin livscykel, dvs. från råvara till slutdeponering efter brukbarhetstidens slut.

### Sfäriskt kullager

Lagertyp som uppfanns av SKF:s grundare Sven Wingquist 1907 och som löste ett av de största problemen inom industrin vid den tiden – de ständiga avbrotten i produktionen på grund av att lagren skar. Axlarna var inte tillräckligt noggrant uppriktade för de stela kullager som normalt användes och lagren skar på grund av snedställning. Det tvåradiga sfäriska kullagret klarade av snedställning utan att minska brukbarhetstiden och löste därmed problemet.

### SKF Business Excellence

SKF Business Excellence lanserades 2010 och handlar om att dra nytta av medarbetares och samarbetspartners kunskap samt företagets teknik för att på det mest effektiva sättet leverera värde till kunderna. Det bygger vidare på många av de initiativ som har startats av SKF-koncernen under ett antal år, det senaste var SKF Manufacturing Excellence. Med Business Excellence utvidgar SKF erfarenheten från tillverkningsidan till andra processer och verksamheter inom koncernen. Business Excellence handlar mer än om bara resultat – det utmanar organisationen att tänka efter om man åstadkommer rätt resultat på bästa möjliga sätt. SKF Manufacturing Excellence fokuserar på att minska spill och få bort aktiviteter som inte tillför något värde. Själva hjärtat i systemet är de anställda inom produktionsprocessen.

### SKF Care

Hållbarhet är en av SKF:s fem drivkrafter tillsammans med lönsamhet, kvalitet, innovation och snabbhet. SKF:s syn på hållbar finansiell och operativ prestanda fokuserar på begreppet SKF Care, innefattande affärsomsorg, miljöomsorg, medarbetaromsorg och samhällsomsorg.

### SKF Manufacturing Excellence

Konceptet SKF Bridge of Manufacturing Excellence fokuserar på att minska spill och öka effektiviteten i tillverkningsprocessen. Konceptet bygger på fem principer: Standardiserat arbetssätt, Rätt från mig, Vi bryr oss, Behovsstyrt flöde och Ständiga förbättringar. Konceptets kärna handlar om att medarbetarna i tillverkningen använder dessa principer varje dag för att förbättra arbetet.

### SKF Solution Factory

SKF Solution Factory kombinerar SKF:s expertis inom alla teknikplattformar med verkstadsservice och tillhandahåller skräddarsydd service och lösningar till kunder. Därmed förs många av SKF:s lagertjänster och integrerade värdehöjande lösningar närmare kunderna, till exempel rekonditionering och kundanpassning, inbyggnadstekniska tjänster, spindelreparationer, smörjapplikationer och mekanisk service – montering, uppriktning och balansering – samt fjärrövervakning och utbildning.

### Smörjmedel

Fett, olja eller annat ämne som underlättar ytors rörelser i förhållande till varandra, till exempel i ett lager.

### Stora lager

Sortimentet omfattar både standardlager och lager skräddarsydda för specifika inbyggnader. Lager med en ytter-diameter på mer än 420 mm anses som stora. Lagren finns i både metriska mått och tummått.

### Superprecisionslager

SKF:s omfattande sortiment av superprecisionslager är konstruerat för verktygsmaskinspindlar och andra applikationer som kräver extra hög precision vid extremt höga varvtal. Varje lagertyp har inbyggda unika egenskaper som gör dem lämpade för olika specifika driftförhållanden.

### Teknik för elektroniskt styrda system (by-wire)

I elektroniska styrsystem ersätts den mekaniska styrningen av elektronisk styrning.

### Tillståndsovervakning

Genom att regelbundet mäta vibrationer i lager och maskiner kan man kontrollera underhållsfaktorer som påverkar lagrens brukbarhetstid och maskinens gång. Instrument och programvaror för tillståndsovervakning bidrar till tidig upptäckt av lager- och maskinproblem och gör det möjligt för tekniker att vidta nödvändiga åtgärder för att förhindra problem som kan resultera i oplanerad stilleståndstid.

### Tribologi

Tribologi är den tekniska vetenskapen om ytor som nöts mot varandra under rörelse och som undersöker principerna för friktion, smörjning och nötning.

### Växthusgaser

Koldioxid (CO<sub>2</sub>) är den vanligaste växthusgasen. Koldioxid-ekvivalenter (CO<sub>2</sub>e) är en gemensam måttenhet för utsläpp av växthusgaser.

## Definitioner

### Valutapåverkan på rörelseresultatet

Valutakurser, omräkningseffekter och effekter från transaktionsflöden baserat på nuvarande antaganden och valuta-kurser samt jämfört med samma period föregående år.

### Andel eget riskbärande kapital

Eget kapital och avsättningar för uppskjutna skatter, i procent av balansomslutningen.

### Soliditet

Eget kapital, i procent av balansomslutningen.

### Skuldsättningsgrad

Lån plus avsättningar till anställda efter avslutad anställning, netto, i procent av summan av lån, avsättningar till anställda efter avslutad anställning, netto, och eget kapital.

### Nettoskuldsättning

Lån och avsättningar till anställda efter avslutad anställning, netto, minus kortfristiga finansiella tillgångar exklusive derivat.

### Nettoskuldsättning/eget kapital

Lån och avsättningar till anställda efter avslutad anställning, netto, minus kortfristiga finansiella tillgångar exklusive derivat, i procent av eget kapital.

### Avkastning på totalt kapital

Rörelseresultat plus ränteintäkter, i procent av tolv månaders rullande genomsnittliga balansomslutning.

### Avkastning på sysselsatt kapital

Rörelseresultat plus ränteintäkter, i procent av tolv månaders rullande genomsnittliga balansomslutning exklusive icke räntebärande skulder.

### Nettorörelsekapital

Kundfordringar plus varulager minus leverantörsskulder som procentandel av 12-månaders rullande försäljning.

### Avkastning på eget kapital

Resultat efter skatt, i procent av tolv månaders rullande genomsnittligt eget kapital.

### Rörelsemarginal

Rörelseresultat, i procent av försäljningen.

### Resultat i kronor per aktie

Resultat efter skatt och minoritetsintressen dividerat med ordinarie antal aktier.

### Registrerat antal anställda

Totalt antal anställda som är inkluderade i SKFs lönelista vid periodens slut.

### Medelantal anställda

Totalt antal utförda arbetstimmar av registrerade anställda dividerat med normal full arbetstid under perioden.

### Eget kapital per aktie (Substansvärde per aktie)

Eget kapital exklusive minoritetsintressen dividerat med ordinarie antal aktier

### Organisk försäljning

Volym + pris/mix

### EBITA

Rörelseresultat före avskrivningar på immateriella tillgångar

### EBITDA

Resultat före av- och nedskrivningar

---

## Kundindustrier, i procent av försäljningen 2014

### Industriell distribution, 28%

Försäljning via industriella återförsäljare.

### Allmän industri, 11%

Automation, verktygsmaskiner, industriella drivsystem (fluidteknisk utrustning, industriella elmotorer och el-generatorer, materialhantering, industriell transmission och drivlinor) samt medicinteknik.

### Tung och särskild tillverkningsindustri, 10%

Tung tillverkningsindustri: metallindustri, gruv- och cementindustri, massa och papper. Särskild tillverkningsindustri: marin industri och livs-medelsindustri.

### Flygindustrin, 6%

Tillverkare av flygplansroppar, helikoptrar (system-integration), flygmotorer, växellådor och annan flygutrustning.

### Energi, 6%

Förnybara energislag (vind-, sol- och havskraft) samt traditionella energislag (olja och gas, konventionell elkraftsproduktion).

### Järnvägsindustrin, 5%

Passagerartåg (höghastighetståg, tunnelbana/pendeltåg och spårvagnar), lokomotiv (diesel och elektriska) och godsvagnar.

### Tunga arbetsfordon, 4%

Anläggningsmaskiner, jord- och skogsbruksmaskiner samt gaffeltruckar.

### Bilar och lätta lastbilar, 14%

Tillverkare av personbilar (OEM) och deras underleverantörer.

### Fordonseftermarknaden, 9%

Reservdelar för bilar, lastbilar och tvåhjulningar.

### Lastbilar, 5%

Reservdelar för lastbilar, släp och bussar och deras underleverantörer.

### Tvåhjulningar och elektrisk industri, 2%

Tvåhjulningar och rullskridskor. Hushållsmaskiner, elverktyg och elmotorer.

---