



Nyutvecklade tätning från SKF förlänger servicelivslängden för små tätade sfäriska rullager

Göteborg, 2016-07-04:

Ny konstruktion av tätningen för små sfäriska rullningslager minskar drifttemperaturen med hela 20 grader. Den nya lösningen innebär att smörjmedlet håller längre i drift.

Redan på 1990-talet lanserade SKF de första tätade sfäriska rullagren som har fått stor framgång på marknaden. SKF erbjuder idag över 100 standardstorlekar i sortimentet. De tätade lagren kan användas i de mest skilda applikationer från hissar och kranar, till fläktar och maskiner för produktion av livsmedel och drycker. Med en integrerad tätning får användaren ett för-smort, och i många tillämpningar underhållsfritt lager, som minimerar risken att smuts tränger in både före och under drift.

Lägre driftstemperatur ger längre servicelivslängd

Med en ny konstruktion av tätningen för små tätade sfäriska rullager kan drifttemperaturen sänkas med så mycket som 20 °C. Bakgrunden till det är att lagret alstrar en lägre tätningsfriktion och total lägre lagerfriktion. Friktion alstrar värme och värme påverkar smörjfettets livslängd. När drifttemperaturen går ner innebär det att lagerfettet håller längre och inte bryts ner lika snabbt. Resultatet blir en längre servicelivslängd för lagret som i många tillämpningar kan betraktas som engångsmord vilket sänker underhållskostnaderna.

Lägre friktion tillåter högre varvtal

Minskningen av friktion i lagret innebär möjligheten att höja varvtalet utan att tätningsläppen skadas. För de flesta lager innebär det en fördubbling av det tidigare gränsvarvtalet.#

Bildtext till figuren:

I huvudsak bidrar tre konstruktionslösningar till tätningens förbättrade prestanda (se figur).

- 1. En ny utformning av tätningsspåret i yttringen förankrar tätningen bättre. Detta ger bättre passform och underlättar montering. Spåret ger ett stadigt grepp om tätningen och minskar risken att den roterar i sitt spår.*
- 2. Dessutom har konstruktionen en ny gummerad tätningsyta som är mer motståndskraftig mot korrosion och repning.*
- 3. Slutligen har en ny tätningsläpp tagits fram, med optimerat kontakttryck som bidrar till att minska tätningens friktionsmoment med upp till 50 procent med bibehållen tätningsfunktion.*

Fotnot:

#Den nya gränsen är satt motsvarande tätningsläppens maximalt tillåtna glidhastighet på 10 m/s, att jämföras med det tidigare gränsvarvtalet som var cirka 20 procent av värdet för det otätade lagret

Aktiebolaget SKF

(publ)

För ytterligare information, kontakta:

Gösta Andersson, Kommunikation SKF Sverige AB,
tel: 031-337 30 60, mobile: 0705-98 68 99, e-post: gosta.andersson@skf.com

SKF är en av världens ledande leverantörer av rullningslager, tätningar, mekatronik, service och smörj-system. Serviceerbjudandet omfattar tjänster såsom teknisk support, underhållsservice, tillstånds-övervakning, tekniska konsulttjänster och utbildning. SKF är representerat i fler än 130 länder och har återförsäljare på cirka 17 000 platser världen över. Försäljningen 2015 uppgick till 75 997 miljoner kronor och antalet anställda var 46 635. www.skf.com

® SKF är ett registrerat varumärke som ägs av SKF-koncernen.