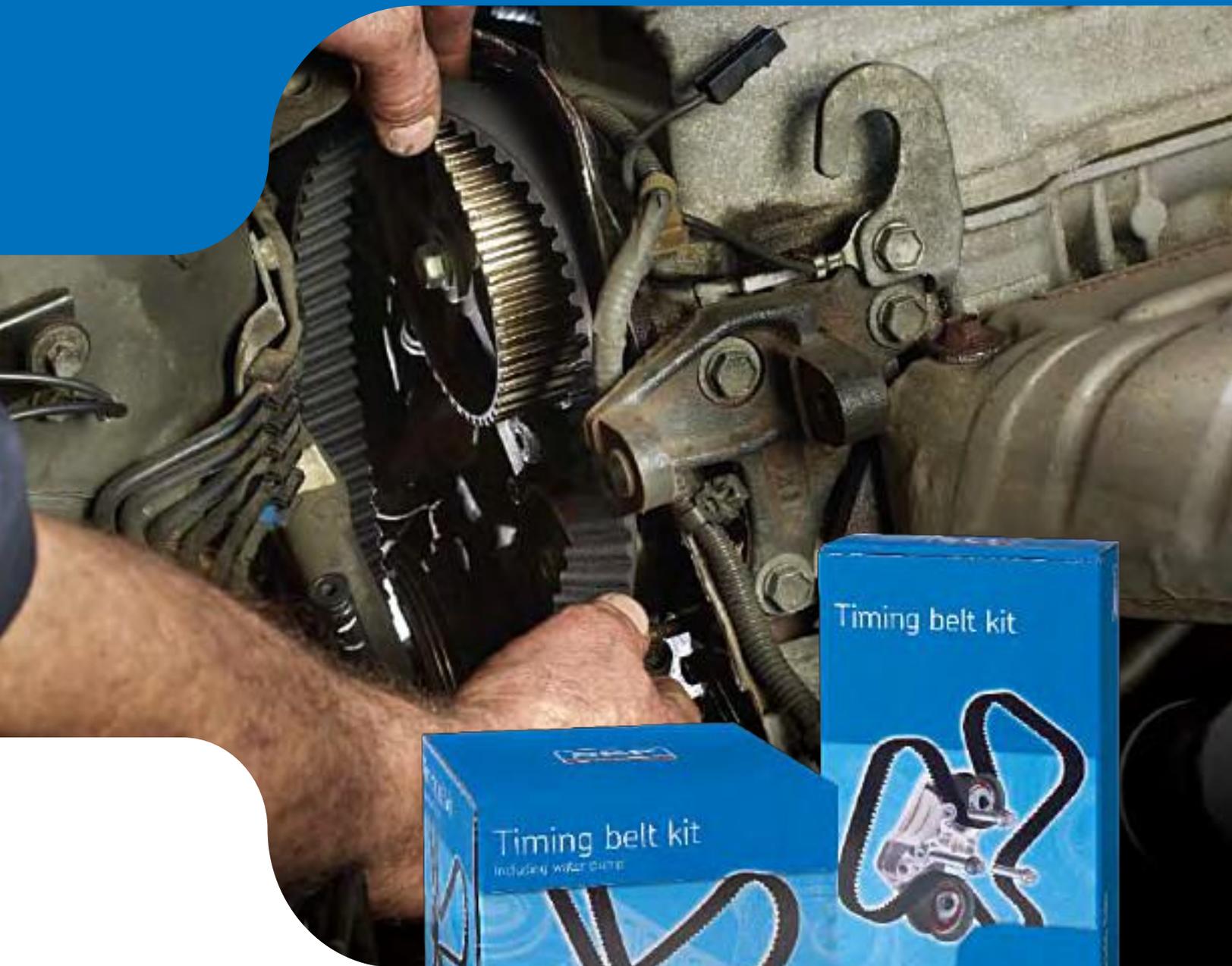




Kits de bandas de distribución



Los kits más completos de la industria

¡Más del 90 % de cobertura del mercado!

Tan solo hace 20 años, SKF introdujo el concepto de kit de bandas de distribución para el mercado de repuestos automotriz. Hoy en día, SKF continúa liderando el camino con la nueva y mejor tecnología, y en la industria es el mejor concepto de kit de banda de distribución: más del 90% de los modelos de U.S.A., Europa y Asia.

Cuando se cambia una banda de distribución, se recomienda cambiar todas las piezas del sistema para evitar fallas en los componentes individuales. Al incluir todos los componentes en una caja para realizar un cambio total de la banda de distribución, los kits de bandas de distribución SKF ayudan a los técnicos a evitar fallas innecesarias de los componentes, consultas no deseadas y costos adicionales de mantenimiento.

Cada vez más talleres de reparaciones están aprovechando la amplia gama de productos SKF para mejorar el desempeño de sus técnicos y la rentabilidad de sus negocios. Al no tener que rechazar trabajo, puede maximizar la rentabilidad y desarrollar su base de clientes.

- Un paquete y un número de pieza para la reparación completa de la correa de distribución y los componentes
- Todos los sellos se incluyen en cada kit de bandas de distribución
- Sin duplicación de kit: las bombas de agua se proporcionan en los kits SKF cuando la bomba de agua forma parte del sistema de distribución
- Más del 90 % de cobertura de mercado
- Ahorre tiempo: no busque varios números de piezas
- Elimine errores: no existe peligro de instalar las piezas incorrectas ni de tener que repetir el trabajo debido a que no se cambió un componente junto con la banda
- Evite daños al motor: una banda de distribución dañada puede generar la destrucción parcial o total del motor
- Proteja la inversión de su cliente y la reputación de su taller de reparaciones
- Instale confianza con piezas SKF de primera calidad



Bandas de distribución

El diseño de las bandas de primera calidad de equipo original brinda durabilidad, rendimiento y confiabilidad en los compartimentos de motores con altas temperaturas de los vehículos actuales con motores accionados por banda.



Bomba de agua

La nueva bomba de agua de primera calidad cumple o excede las especificaciones de equipo original, y cuenta con un diseño de alto flujo que brinda un máximo rendimiento y una vida útil prolongada.

Tensor

Los tensores de primera calidad ofrecen la cantidad correcta de tensión; gracias a esto, la banda de distribución no se desliza ni se mueve de su posición, lo cual podría provocar una falla catastrófica.



Poleas locas

Las poleas locas de primera calidad permiten garantizar una tensión y un funcionamiento correctos. La ingeniería precisa permite eliminar el exceso o la falta de tensión que pueden provocar ruido, vibración y una falla prematura de la banda.

Sellos para árbol de levas/sellos para tapa de distribución

Los sellos de primera calidad fabricados según las especificaciones de los materiales y diseños de equipo original evitan la pérdida de aceite sobre la banda de distribución, lo cual podría provocar una falla prematura de la banda.



¿Por qué una nueva banda de distribución?

En los vehículos con motores impulsados por bandas, el engranaje de distribución está equipado con una banda estriada o sincronizada que no requiere mantenimiento o lubricación durante su vida útil. Esta banda debe funcionar a altas temperaturas y torques, y a una amplia variación de velocidad. Debido a que funciona sin hacer ruido, es comúnmente pasada por alto hasta que se revienta, provocando no sólo inconveniencias sino un posible severo daño al motor. Por esta razón, muchos fabricantes de autos recomiendan reemplazar la banda de distribución aproximadamente entre 60,000 a 80,000 millas.

¿Por qué se necesita un tensor de correa nuevo o una polea loca nueva?

Dado que los componentes están expuestos a las mismas condiciones extremas que la banda de distribución, la mayoría de los fabricantes de automóviles recomiendan cambiarlos cuando se cambia la banda. Es la única forma de garantizar la tensión exacta de la banda, que es fundamental para mantener un rendimiento óptimo del motor.

¿Por qué se necesita una bomba de agua nueva?

Muchos motores accionados por banda tienen la bomba de agua incorporada al sistema de distribución. Se recomienda que cambie la bomba de agua al realizar la instalación completa del sistema de la banda de distribución. Si la bomba de agua falla después de cambiarla, el cliente incurrirá nuevamente la mayor parte de los costos de mano de obra del cambio de la bomba. Al conocer estos datos, la mayoría de los clientes preferirán la reparación completa, en lugar de arriesgarse a gastar más por tener que volver a hacer la reparación.



Kits de bandas de distribución SKF con bomba de agua

Número de pieza: incluye el sufijo "WP"

Acerca del kit: incluye todas las piezas necesarias para completar la instalación, como bandas, tensores, poleas locas, sellos para árbol de levas y tapa de distribución, una bomba de agua y hojas con instrucciones detalladas.

Kits de bandas de distribución SKF

Número de pieza: incluye el sufijo "P"

Acerca del kit: incluye todas las piezas necesarias para completar la instalación, como bandas, tensores, poleas locas, sellos para árbol de levas y tapa de distribución, y hojas con instrucciones detalladas.



Conviértase en experto en la instalación e inspección de bandas de distribución

Los sistemas de bandas de transmisión para automóviles sufren más presión que nunca por diversos factores:

- Los motores de los automóviles actuales funcionan a temperaturas más altas y a mayores revoluciones por minuto.
- Los motores actuales generan mayores cargas de potencia en caballos de fuerza.
- Los diseños aerodinámicos actuales generan temperaturas más altas debajo del capó.
- Los motores actuales deben accionar más equipos auxiliares.
- Los diámetros de las poleas se redujeron para ahorrar espacio debajo del capó.

Para obtener seguridad y rendimiento óptimos, SKF y muchos fabricantes de banda automóviles recomiendan cambiar la, las unidades tensoras de bandas, las poleas locas, los sellos

y la bomba de agua (cuando forma parte del sistema de distribución) al mismo tiempo. Independientemente de cuál sea el origen del daño provocado en la banda (demasiada o muy poca tensión, vibración, alta temperatura o desalineación), existen muchas posibilidades de que se vean afectados los demás componentes rotativos del sistema. Si no se cambian conjuntamente con la correa, se puede producir una falla prematura.

Peor aún, ¡una banda de distribución dañada podría destruir el motor de su cliente! Si un automóvil tiene un motor de "interferencia", una banda de distribución dañada puede hacer que una válvula abierta sufra el impacto de un pistón en movimiento. De esta forma, se dañarán las válvulas, los pistones, la culata y las paredes.

Para proteger la inversión de su cliente, y la reputación de su taller de reparaciones, controle y cambie la banda y los componentes asociados del sistema.



El contenido de esta publicación es propiedad intelectual de los editores, y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización por escrito. Se han tomado todos los recaudos necesarios para garantizar la exactitud de la información incluida en esta publicación; no obstante, no se aceptará responsabilidad alguna por ninguna pérdida o daño, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que surjan del uso de la información incluida en el presente documento. SKF se reserva el derecho de modificar cualquier parte de esta publicación sin previo aviso. SKF es una marca comercial registrada de SKF Group.