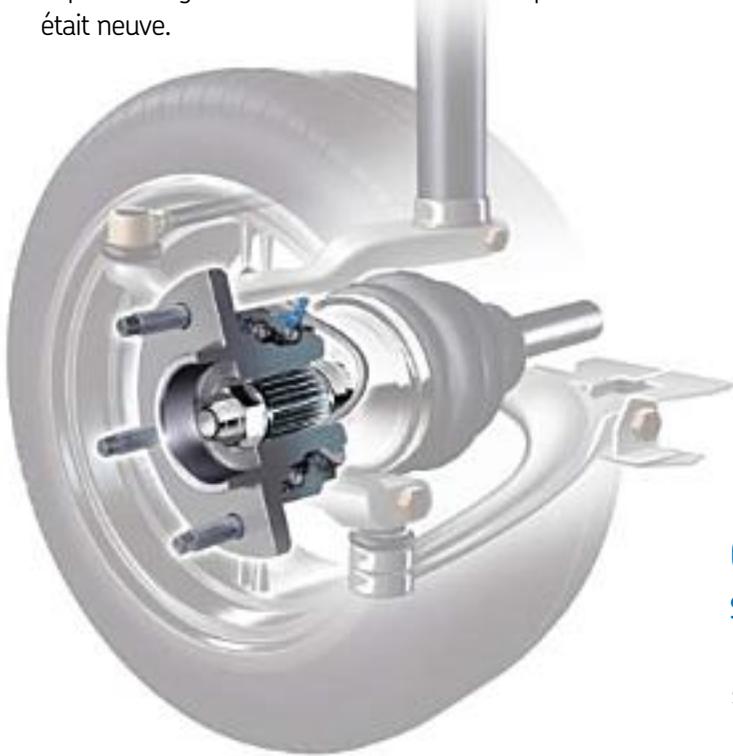


Q : Qu'est-ce qu'un roulement de roue et pourquoi est-ce si important?

R : Même si vous n'en avez peut-être encore jamais vu, le roulement de roue est une pièce importante parmi toutes celles qui composent les roues de votre voiture. Il leur permet de tourner facilement et joue un rôle crucial dans la sécurité et la maniabilité de votre véhicule. Composé de roulements à billes de haute précision, de joints et de capteurs pré-assemblés en une seule pièce, le roulement de roue est essentiel pour les performances de votre voiture, du confort de conduite au rendement énergétique et à l'intégrité de votre système de freinage anti-blocage (ABS). Donc quand vous devrez changer l'un d'entre eux, il vous faudra la même qualité – et la même sécurité – que la pièce d'origine fournie avec votre voiture quand elle était neuve.



Q : Comment les roulements de roue affectent-ils la sécurité du freinage? Voir à l'intérieur.

Q : Pourquoi les roulements « qualité-prix » sont-ils un choix risqué?

R : De nombreux fabricants vendent des roulements de roue de rechange à des prix très bas. À première vue, peut-être aurez-vous l'impression que c'est une très bonne affaire. Malheureusement, à un prix aussi bas, vous aurez un roulement de roue de qualité médiocre, loin de la qualité supérieure des roulements à roue d'origine (OE). Nous appelons ces roulements des « qualité-prix », et l'expérience a prouvé que ces roulements « qualité-prix », aux performances médiocres, s'avèrent finalement peu rentables à long terme. En fait, dans de nombreux cas :

- Les roulements « qualité-prix » ont une durée de service plus de 50 % inférieure à celle des roulements de qualité supérieure.
- Leurs joints fabriqués à moindre coût laissent parfois entrer la moisissure et les polluants, détruisant le roulement à billes prématurément et vous obligeant à racheter un nouveau roulement de roue dès 16 000 kilomètres ou moins.
- Ils peuvent produire des vibrations dans les roues et un bruit fort gênants.
- Ils peuvent provoquer des dysfonctionnements de votre système de freinage anti-blocage et entraîner des problèmes de sécurité pour votre véhicule.
- Ils peuvent même faire se détacher une roue en roulant, ce qui risque de causer un accident mortel.

Q : Ma roue peut-elle vraiment se détacher?

R : OUI! Les roulements de roue qualité-prix sont souvent fabriqués à partir d'un acier de basse qualité et/ou avec des techniques d'usinage inappropriées. Ces roulements peuvent se détériorer rapidement et provoquer un niveau de bruit et de vibrations excessif. Dans certains cas, l'acier peut se fracturer et provoquer le détachement de la roue à grande vitesse.



Alfa Romeo
Audi
BMW
Chrysler
Citroën
Ferrari
Fiat
Ford
General Motors
Honda
Hyundai
Jaguar
Kia
Mazda
Mercedes-Benz
Nissan
Opel
Peugeot
Porsche
Renault
Saab
Toyota
Volkswagen
Volvo

Qualité irréprochable pour les OEM, et pour vous...

SKF est le partenaire de confiance de tous les grands constructeurs automobiles pour la mécanique de précision et la fourniture de pièces détachées. Nous recevons toujours plus de nouvelles récompenses industrielles et de distinctions de la part de nos clients. Au travers de notre réseau de distribution, nous mettons à la disposition du marché des pièces détachées ce même niveau de qualité sous la marque SKF. Investissez dans la qualité, la sécurité et la fiabilité. Demandez bien des roulements de qualité supérieure SKF.

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© SKF Group 2011

SKF VSM NA
890 N. State Street
Suite 200
Elgin, IL 60123
1-800-882-0008
www.vsm.skf.com

Le contenu de cette publication est protégé par le droit d'auteur de l'éditeur et ne peut être reproduit (même partiellement) qu'avec l'accord écrit de celui-ci. Nous avons apporté le plus grand soin à la rédaction de cette publication et à l'exactitude des informations qu'elle contient, toutefois nous déclinons toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects pouvant résulter de l'utilisation du contenu de la présente publication.

Publication 457280FR (3/11)



Imprimé aux États-Unis

Q : Qu'est-ce qu'un roulement de roue et pourquoi est-ce si important pour la sécurité?



R : Voir à l'intérieur. Cela peut vous sauver la vie.

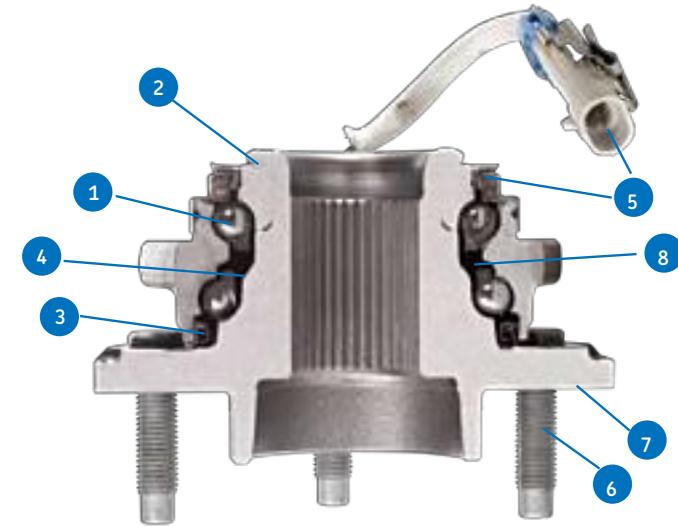




Q : Qu'est-ce que la société SKF et en quoi leurs roulements de roue sont-ils de meilleure qualité et plus sûrs?



R : SKF produit des roulements de roue OE pour de nombreux constructeurs automobiles du monde entier. Nos roulements de roue de qualité supérieure sont fabriqués à partir des meilleurs aciers, ont une finition parfaite, des joints et capteurs OE d'excellente qualité, et sont le produit de techniques de fabrication et de tolérances d'assemblage de haute précision. Chaque roulement SKF de qualité supérieure qui sort de nos usines a subi avec succès le test de conformité F3 à 100 % aux normes OE par référence de pièce. Autrement dit, il s'ajustera et fonctionnera parfaitement et durera aussi longtemps que le roulement d'origine fourni sur la voiture neuve. Très souvent, c'est le même!



Q : Comment les roulements de roue de ma voiture affectent-ils la sécurité du freinage?

R : Dans les roulements de roue de votre voiture se trouve le capteur de vitesse, qui contrôle votre système de freinage anti-blocage (ABS). Ce capteur envoie un signal constant au système de contrôle ABS et lui indique la vitesse de chaque roue. En cas d'urgence, le système de contrôle ABS déterminera s'il doit ou non déclencher le freinage anti-blocage. Si le capteur ABS ne fonctionne pas correctement ou est défectueux, le système ABS ne fonctionne pas non plus, aussi la qualité de ce capteur (son mode de fabrication et sa protection contre les dégâts éventuels) est essentielle pour la sécurité du freinage.



Q : Pourquoi les roulements de roue sont-ils essentiels pour mon système d'antipatinage à l'accélération?

R : Le système d'antipatinage à l'accélération (ASR) de votre voiture fonctionne par contrôle de transmission électronique et contrôle dans le même temps le système de frein ABS. Comme il utilise les mêmes capteurs de vitesse des roues et les mêmes composants que le système ABS, il peut être considéré comme un sous-système et une extension de ce système. Ensemble, l'ABS et l'ASR permettent au conducteur de rester totalement maître de son véhicule dans des conditions de route potentiellement dangereuses.



BR930548K, 1997-2008 GM. Encore mieux que celui d'origine !

- 1. La technologie du X-Tracker® de SKF intégrée aux roulements de roue de qualité supérieure SKF**
Avantages : Répond à la demande des automobilistes en améliorant le confort de conduite, la précision de la direction, la maniabilité et la dynamique du véhicule, ainsi que les performances du système de freinage
- 2. Profilage**
Avantages : Permet un préchargement de précision et offre une grande robustesse du mécanisme de roulement dans son ensemble pour une fixation au joint à vitesse constante sécurisée et à la rotule pour une sécurité accrue
- 3. Joint**
Avantages : La conception du joint à lèvres multiples offre une protection optimale contre les poussières et polluants et maintient la graisse à l'intérieur du roulement pour une durée de service prolongée
- 4. Cage du roulement**
Avantages : Sa conception brevetée offre une capacité de charge supérieure et un faible niveau de tension sur la piste et assure un roulement sans frottement pour une conduite aisée et confortable

- 5. Capteur ABS (système de freinage antiblocage)**
Avantages : La conception de cet équipement d'origine assure une bonne réaction et une bonne performance des freins
- 6. Goujons de fixation de la roue**
Avantages : La qualité OE et la grande résistance à la traction éliminent tout risque de vis mal serrée ou manquante
- 7. Voile latéral bas**
Avantages : Permet un meilleur ajustement du roulement de roue sur le disque ou le tambour de frein, évitant ainsi les pulsations dans la pédale de frein et l'usure prématurée des composants du frein
- 8. Graisse SKF (GHG)**
Avantages : Sa formule exclusive et brevetée assure une performance et une durée de service optimale du coussinet en minimisant le frottement

Vous voulez un roulement de rechange aussi bon, voire meilleur, que celui d'origine? Demandez bien des roulements de qualité supérieure SKF.