



VKBA 3660

Technische Mitteilung - Januar 2010

VKBA 3660



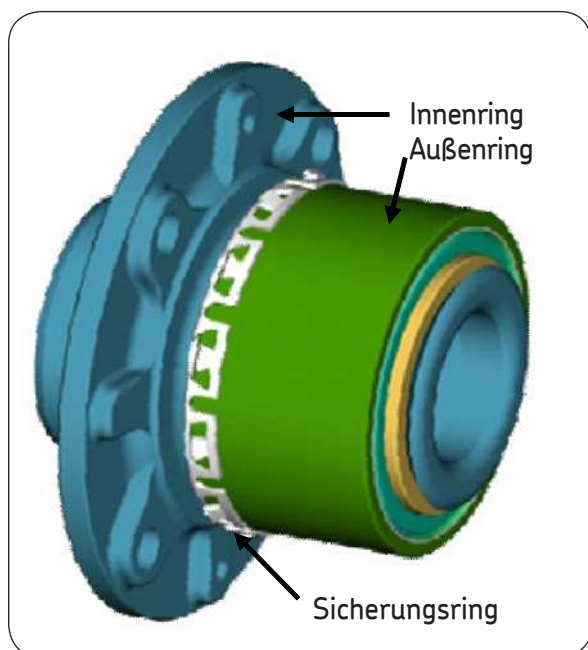
Vorderrad: FORD C-Max, Focus C-Max, Focus II



HBU 2.1 – Spezialwerkzeuge für die Montage/Demontage erforderlich



Für diese Komplettseinheiten – abgedichtetes Radlager mit Nabe fest montiert – ist Spezialwerkzeug zur Demontage und insbesondere zur Montage notwendig.



Eigenschaften der Radlagerung HBU 2.1

- vormontierte Baugruppe aus Lagerung und Radnabe.
- Lagerung mit magnetischem Impulsgeberring möglich
- „Schnapping“ mit Sicherungseigenschaft.

Vorteile der HBU 2.1

- Höhere Steifigkeit
- Bessere Laufeigenschaften
- Komplette Radlagereinheit



Grundlegende Montageanweisungen für HBU 2.1

Für alle Schritte das notwendige Spezial-Werkzeug verwenden.

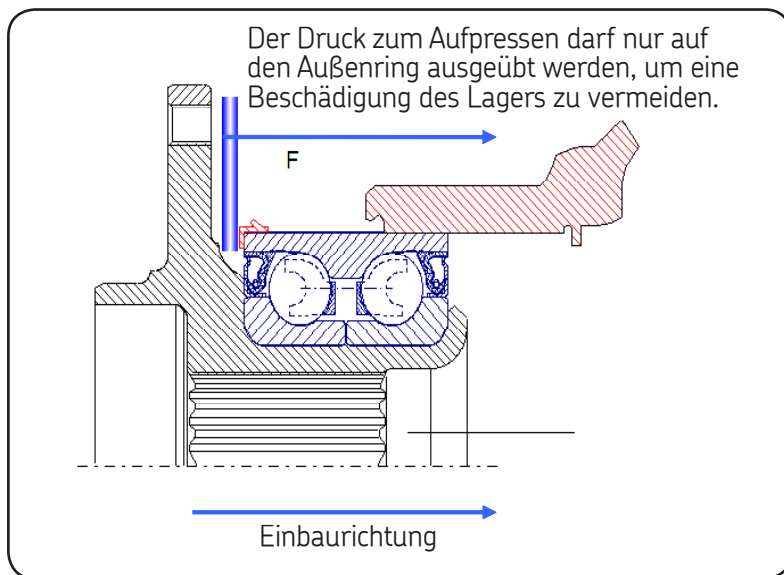
1. Das „alte“ Radlager vom Achsschenkel mit dem Spezialwerkzeug demontieren. Achten Sie auf die herausfallenden Sicherungsstifte (vom Schnapping), die bei der Demontage abbrechen.
2. Die Montagefläche am Achsschenkel sorgfältig reinigen und auf Beschädigungen kontrollieren.
3. Die neue Radlagereinheit HBU 2.1 mit Hilfe des Spezialwerkzeuges – durch Druck auf die Außenringseite in das Schwenklager einpressen.

Hinweis: Wird auf den Innenring bzw. auf den Flansch der Nabe Druck ausgeübt, so ist die Radlagerung irreparabel beschädigt.

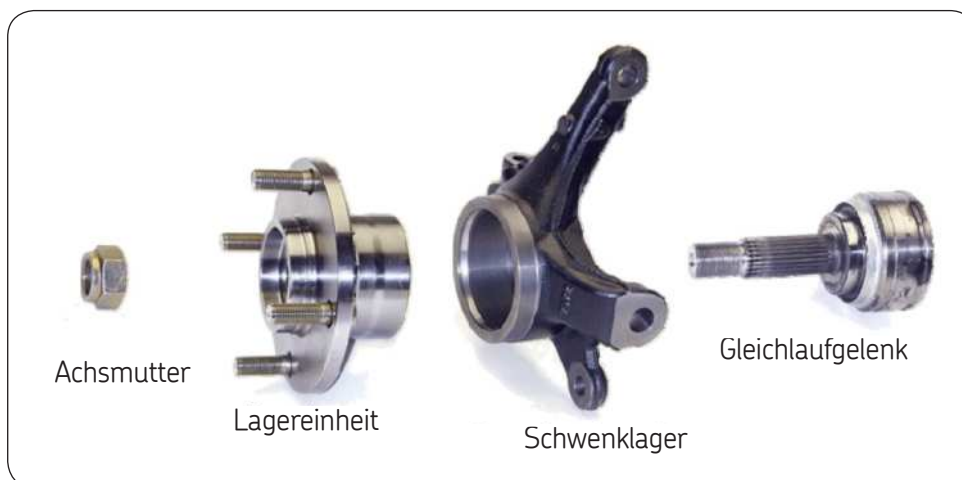
Achten Sie auf die Vorschriften des Herstellers.



Achtung: Niemals ein Lager nach dem Ausbau erneut verwenden



Radlagereinheit HBU 2.1 und Umgebungsteile



© SKF ist eine eingetragene Marke der SKF Gruppe.

© SKF Gruppe 2010
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung gestattet. Die Angaben in dieser Druckschrift wurden mit größter Sorgfalt auf ihre Richtigkeit hin überprüft. Trotzdem kann keine Haftung für Verluste oder Schäden irgendwelcher Art übernommen werden, die sich mittelbar oder unmittelbar aus der Verwendung der hier enthaltenen Informationen ergeben.

