



A C C E S O R I O

# Dispositivo de seguridad para birlos SKF

## Indica la presencia de tuercas flojas

La retención del extremo de la rueda es fundamental para la seguridad en las carreteras así como también para la seguridad del cargamento. Aunque los programas de re-torque pueden ser implementados para monitorear y ajustar efectivamente las tuercas de las ruedas guiadas por maza, este método resulta costoso y requiere de mano de obra intensiva. Sin embargo, el dispositivo de seguridad para birlos SKF ofrece una solución eficiente para la identificación de las birlos flojas.

El seguridad para birlos SKF, diseñado para las ruedas guiadas por maza, se conecta al extremo de la rueda e indica la presencia de una tuerca floja antes de que esta se desplace del birlo. El seguridad para birlos SKF proporciona una alerta importante y oportuna en los casos en los que una tuerca necesite un re-torque.

La utilización del dispositivo de seguridad para birlos demuestra atención para la seguridad del vehículo y reconocimiento de los programas de cumplimiento de seguridad por parte de la Administración Federal de Seguridad de Autotransportes. Un solo tamaño se ajusta básicamente a todos los extremos de las ruedas guiadas por maza de cualquier autobús escolar, tractor y remolque.



*Cuando los seguros de los birlos están instalados correctamente, despliegan una imagen constante que indica que todas las tuercas están seguras.*



*A medida que la tuerca se afloja, el seguro del birlo rota y proporciona una señal fácilmente visible de que la tuerca necesita un re-torque.*

Número de pieza	Cantidad
LL33MM	bolsa de 60 piezas, ordene 1
LL33MMB	20 bolsas de 60 piezas para un total de 1,200 piezas en el barril en el punto de venta, ordene 1
LL33MMG	A granel – ordene 1 por cada 400 piezas

Diríjase a su distribuidor local SKF para obtener mayor información o visite [www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)





### Los beneficios del seguro de birlos SKF incluyen:

- **Mejora de la eficiencia y reducción de los costos** – los programas de re-torque pueden ser más eficientes con el orificio identificador de fácil visualización. Menos tiempo en el taller significa más rendimiento.
- **Fácil de instalar** – las hendiduras flexibles permiten al seguro de birlos se deslizarse sobre la tuerca, mientras, conserva la capacidad de sujetar firmemente el diámetro externo de la tuerca. Se instala en minutos.
- **Disminución del riesgo de pérdida de una tuerca** – las tuercas desplazadas son la causa principal de la falla en el extremo de la rueda.
- **Reducción de los dos costos operativos más importantes** – los neumáticos y el combustible son los dos costos operativos más importantes para la mayoría de las flotillas. La torsión adecuada de la tuerca permite el verdadero rendimiento de los neumáticos, extendiendo su vida útil así como también reduciendo el consumo de combustible.
- **Diseño para soportar condiciones extremas** – producido en los Estados Unidos con un fuerte grado de polímero de primera calidad resistente al agua, a la sal del camino y a los desechos de la carretera.
- **Ajuste virtualmente a todas las tuercas de dos piezas** – realice su pedido de tuercas LL33MM de 33 mm utilizadas en camiones, autobuses y remolques.

Siga siempre las especificaciones y pautas del fabricante con relación a todos los componentes del extremo de la rueda. Para mayor información acerca del dispositivo de seguridad de birlos SKF – visite [www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)

### Una línea completa de soluciones para equipo pesado de primera calidad de SKF

La seguridad y la confiabilidad son los dos factores clave para asegurar la movilidad de las flotillas en las carreteras de la actualidad. Por esta razón, recurra a un fabricante de confianza para encontrar todas las soluciones para sus productos de equipo pesado – SKF.

Con una línea completa de componentes de primera calidad, SKF ofrece una amplia gama de soluciones necesarias para mantener sus vehículos en la carretera y fuera de ella, incluyendo además los conjuntos de rodamientos cónicos de primera calidad, sellos para ruedas Scotseal PlusXL y Scotseal Classic, tapacubos TF, siendo en la industria el único kit de reconstrucción "todo en uno" del mercado para ensambles de maza PreSet.

Conozca más en [www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)



© SKF es una marca comercial registrada de SKF Group.  
© SKF Group 2011

El contenido de esta publicación es propiedad intelectual de los editores, y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización. Se han tomado todos los recaudos necesarios para garantizar la exactitud de la información incluida en esta publicación; no obstante, no se aceptará responsabilidad alguna por ninguna pérdida o daño, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que surjan del uso de la información incluida en el presente documento.

**SKF VSM NA**  
890 N. State Street  
Suite 200  
Elgin, IL 60123  
1-800-882-0008 • [www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)

