

**SKF**

Les trousse de remise en état SKF pour PreSet sont désormais disponibles auprès de votre distributeur SKF ou concessionnaire OE. Pour connaître la trousse adaptée à votre application, reportez-vous à la liste ci-dessous.

Pour plus de renseignements, communiquez avec le service à la clientèle SKF au 1 800 882-0008 ou consultez le site [www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com).

# Pour un ajustement parfait, demandez la trousse.

## Essieux directeurs avant

### Essieu directeur avant FF

Trousse de remise en état complète\* FFSK1

## Essieux moteurs

### Barillet long et court d'essieu moteur R

Trousse complète de remise en état (joint profil bas)\* RDSK1

Trousse complète de remise en état (joint profil standard)\* RDSK2

## Essieux de remorque

### Essieu de remorque TN

Trousse complète de remise en état (bain d'huile)\* TNSK1

Trousse complète de remise en état (graisse)\* TNSK2

## Essieu de remorque TP

Trousse complète de remise en état (bain d'huile)\* TPSK1

Trousse complète de remise en état (graisse)\* TPSK2

\*Entretoise non vendue séparément



**CONMET**  
Pointing the Way™

© 2011 Groupe SKF

SKF et Scotseal sont des marques déposées du Groupe SKF. PreSet et ConMet sont des marques déposées de Consolidated Metco, Inc. Tous les noms commerciaux référencés sont des marques de service, marques de commerce ou marques déposées de leur constructeur respectif.



457260FR (révisé 04/11)

## Prolongez la durée de vie de votre ensemble de moyeu PreSet® grâce à la trousse de remise en état SKF

ConMet a lancé l'ensemble de moyeu PreSet en 1995. Depuis 2002, le joint SKF Scotseal PlusXL est le principal joint de roue du système de roue OE. Maintenant que la première intervention d'entretien sur ces machines approche, SKF, principal fournisseur de pièces de rechange, a travaillé en étroite collaboration avec ConMet afin de proposer sur le marché la seule trousse complète de remise en état.



## La fiabilité PreSet et la qualité SKF dans une boîte pratique

Les trousse de remise en état SKF contiennent tous les composants nécessaires pour l'entretien, notamment des jeux de roulements coniques SKF construits selon des tolérances strictes et spécifiques, un joint de roue SKF Scotseal PlusXL, un chapeau de moyeu SKF TF (le cas échéant) et une entretoise de roulement PreSet usinée avec précision.

## Jeux de roulement à rouleaux coniques SKF (2)

- Qualité de renommée internationale de SKF, fournisseur OE mondial
- Pièces usinées avec précision, selon les tolérances de dimension spécifiées par ConMet
- Approuvé en tant que jeu de roulements à rouleaux coniques OE dans les ensembles de moyeu PreSet depuis 2007



## SKF Scotseal® PlusXL



- Joint Scotseal le plus avancé, utilisé comme standard sur les ensembles PreSet depuis 2002
- Résistant à la chaleur jusqu'à 149 °C (300 °F); compatible avec les lubrifiants synthétiques
- Excellentes propriétés d'exclusion, même en conditions difficiles
- Construction installable à la main avec une base épaisse permettant d'assurer une bonne stabilité sur l'arbre

## Chapeau de moyeu TF SKF

- Le matériau léger Zytel® de DuPont est plus solide que l'aluminium et résiste aux dommages dus aux impacts, aux produits chimiques, aux rayons ultraviolets et à l'ozone
- Une solide bague en aluminium encastrée permet de distribuer la charge de manière homogène sur le moyeu, tout en empêchant les fuites
- La lunette sans nuages est intégrée par fusion à la carrosserie, ce qui signifie que la pièce ne comporte aucune vis pouvant se desserrer et ne présente aucun risque de fuite
- La saillie de pression moulée sur la bride s'insère dans le joint d'étanchéité pour une étanchéité parfaite



## Entretoise PreSet usinée avec précision

- Construite en alliage hautement résistant, selon des tolérances précises
- Permet de contrôler précisément le positionnement des cuvettes de roulement; supprime la nécessité d'effectuer un réglage manuel du jeu axial



- L'entretoise de roulement brevetée usinée ainsi que les roulements SKF construits selon des tolérances spécifiées offrent le réglage du jeu axial de roulements le plus fiable, permettant d'optimiser la durée de vie de l'extrémité de la roue.

Le Zytel est un matériau DuPont.

## Pourquoi utiliser la trousse plutôt que des composants du commerce?

- **Réduction de la durée d'immobilisation du parc** – Contrairement aux composants du commerce, toutes les pièces de la trousse sont construites selon les spécifications de SKF et de ConMet, ce qui permet, à long terme, de réduire les durées d'immobilisation ainsi que les coûts d'exploitation.
- **Facilité d'installation** – La trousse permet d'effectuer l'entretien grâce à une procédure unique quel que soit le type d'essieu. Ceci élimine les risques de pannes dues à des erreurs ainsi que les procédures de serrage compliquées et l'utilisation d'un indicateur à cadran.
- **Garantie étendue de 3 ans** – En outre, lorsque vous installez la trousse de remise en état SKF pour PreSet approuvé par ConMet, vous recevez une garantie étendue de 3 ans sur les composants d'extrémité de roue SKF.
- **Prolongation de la durée de vie utile** – Les trousse sont conformes aux spécifications exactes des composants d'origine du système PreSet, ce qui vous garantit une fiabilité et des performances de votre extrémité de roue remise en état identiques à celle d'origine.



## Coût de l'entretien courant

Les économies significatives que la trousse permet de réaliser à long terme constituent la principale raison qui peut vous pousser à choisir la trousse de remise en état SKF pour PreSet et non des composants du commerce.

**Le tableau A** à droite, indique les coûts associés à l'entretien de votre extrémité de roue d'origine et aux interventions de maintenance postérieure standard nécessaires pour les systèmes réglés à la main.

Gardez également à l'esprit que lorsque vous entretenez votre extrémité de roue PreSet à l'aide de composants autres que la trousse de remise en état SKF, vous ne disposez d'aucune garantie étendue sur les composants.

## Économies réalisées avec la trousse de remise en état SKF pour PreSet

**Le tableau B** indique les coûts associés à l'entretien de votre extrémité de roue PreSet à l'aide de la trousse de remise en état SKF.

Remarque : la réalisation de la première intervention d'entretien à l'aide de la trousse de remise en état SKF pour PreSet **permet d'éviter les interventions de maintenance postérieures associées aux systèmes réglés à la main.** Cela permet, à long terme, de réaliser des économies importantes sur votre parc.

Vous disposez également de la **garantie étendue de trois ans sur les composants de l'extrémité de roue.**

Tableau A	Entretien standard de l'extrémité de roue – Période couvrant trois interventions d'entretien			TOTAL GÉNÉRAL
	Intervention d'entretien 1	Intervention d'entretien 2	Intervention d'entretien 3	
Pièces (joint, chapeau de moyeu et jeu de roulements)	82,78 \$	125,56 \$*	125,56 \$*	TOTAL GÉNÉRAL
Conduite de frein	50,00 \$	50,00 \$	50,00 \$	
Tambour	Non requis	130,00 \$	130,00 \$	
Moyeu	Non requis	Non requis	200,00 \$	
Main-d'œuvre (65,00 \$ par heure)	65,00 \$	97,50 \$	130,00 \$	
Temps d'immobilisation (200 \$ par heure)	200,00 \$	300,00 \$	400,00 \$	
<b>TOTAL</b>	<b>397,78 \$</b>	<b>703,06 \$</b>	<b>1 035,56 \$</b>	

\* Deux jeux de roulement doivent être remplacés lors de l'intervention d'entretien 2

Remarque : les deux tableaux fournis ici utilisent des estimations de coûts pour illustrer les économies potentielles associées à l'installation de la trousse de remise en état SKF pour PreSet par rapport aux composants du commerce.

Tableau B	Trousse de remise en état SKF pour PreSet – Période couvrant trois interventions d'entretien			TOTAL GÉNÉRAL
	Intervention d'entretien 1	Intervention d'entretien 2	Intervention d'entretien 3	
Pièces (trousse de remise en état SKF comprenant un joint, un chapeau de moyeu deux jeux de roulement et une entretoise)	140,00 \$	Non requis	Non requis	TOTAL GÉNÉRAL
Conduite de frein	50,00 \$			
Tambour	Non requis			
Moyeu	Non requis			
Main-d'œuvre (65,00 \$ par heure)	97,50 \$			
Temps d'immobilisation (200 \$ par heure)	300,00 \$			
<b>TOTAL</b>	<b>587,50 \$</b>	<b>0,00 \$</b>	<b>0,00 \$</b>	<b>587,50 \$</b>

**ÉCONOMIES TOTALES RÉALISÉES GRÂCE À LA TROUSSE DE REMISE EN ÉTAT SKF : 1 548,90 \$**