



Los kits de reconstrucción de SKF para PreSet® ya están disponibles con su distribuidor autorizado SKF. A continuación podrá ver el listado para encontrar el kit correcto para su aplicación. Y te pido por favor incluir los siguientes datos de contacto:

SKF VSM
Tel: 800-882-0008
www.vsm.skf.com

Para un ajuste perfecto, solicite este kit.

Eje de Dirección Delantera

FF Ejes de Dirección Delantera

Kit completo de reconstrucción*

FFSK1

Ejes de Transmisión

R Eje de transmisión de barril corto y largo

Kit de reconstrucción completo

(sello de perfil bajo)*

RDSK1

Kit de reconstrucción completo

(perfil estándar del sello)*

RDSK2

Ejes de Remolque

Eje de Remolque TN

Kit completo de reconstrucción (aceite)*

TNSK1

Kit de reconstrucción completo (grasa)*

TNSK2

Eje de Remolque TP

Kit de reconstrucción completo (aceite)*

TPSK1

Kit de reconstrucción completo (grasa)*

TPSK2

*El espaciador no se vende por separado

© 2009 SKF Group

SKF y Scotseals son marcas registradas del Grupo SKF. PreSet® y Conmet son marcas registradas de Consolidated Metco, Inc. Todos los nombres comerciales son las marcas de servicio o las marcas registradas del fabricante respectivo.



457260SP (rev 05/09)



CONMET
Pointing the Way™

Extienda la vida de su ensamble de cubo de rueda preajustado PreSet® con el kit de reconstrucción SKF

ConMet introdujo el montaje de cubo de rueda PreSet® en 1995, y desde el 2002, el Scotseal PlusXL de SKF ha sido el sello primordial en el sistema de rueda recambios originales. Ahora que estas unidades se acercan a sus primeros periodos de servicio, SKF, el líder del mercado de repuestos, trabajó estrechamente con ConMet para proveer el único kit de reconstrucción del mercado con todo incluido.



Fiabilidad PreSet® y calidad SKF en un sólo paquete práctico

Los kits de reconstrucción SKF contienen todo lo necesario para el servicio, incluyendo sets de rodamientos cónicos con tolerancias más ajustadas y específicas, un sello de rueda Scotseal PlusXL, tapacubos de rueda TF de SKF (si es aplicable), y un espaciador de rodamientos mecanizado de precisión.

Sets de rodamientos cónicos preajustados (2)

- Calidad de primera categoría de SKF, proveedor mundial de recambios originales
- Fabricación a precisión con tolerancias dimensionales especificadas por ConMet
- Aprobado como un set de rodamientos cónicos recambios originales en conjuntos de cubos de rueda preajustados PreSet® desde el 2007



SKF Scotseal® PlusXL



- La generación de Scotseals más avanzada, estándar en conjuntos de cubos de rueda preajustados PreSet® desde 2002
- Resistencia a temperaturas altas hasta los 148.8° C (300 °F); compatible con lubricantes sintéticos
- Excelentes propiedades de exclusión, hasta en condiciones rigurosas
- El diseño incluye una superficie extendida de contacto que asegura la estabilidad del eje

Tapacubos de rueda TF de SKF

- El material ligero Dupont Zytel® es más fuerte que el aluminio, resistiendo daños producidos por impacto, productos químicos, UV y ozono
- El anillo sólido empotrado de aluminio distribuye una carga constante y hermética contra el cubo de rueda
- La ventana está colocada por fusión al cuerpo – no hay tornillos que destornillar para aflojar y no se escapan los líquidos
- El borde moldeado de presión en el plato se fija a la junta asegurando un ajuste hermético



Espaciador PreSet® de precisión maquinada



- Fabricado de una aleación de fuerza alta a tolerancias precisas
- Controla de manera precisa el juego axial de la pareja de rodamientos de rodillos cónicos, eliminando la necesidad de un ajuste manual
- El espaciador patentado junto con los rodamientos de tolerancia específica proporcionan el conjunto más confiable de rodamientos, optimizando la vida de la rueda

¿Por qué instalar este kit en vez de componentes estándar?

- **Reduce el periodo de inactividad de su flota** – A diferencia de componentes de anaquel, todas las partes del kit son fabricadas con las especificaciones de SKF y ConMet, reduciendo periodo de inactividad y gastos de operación.
- **Instalación más fácil** – Un procedimiento único sin importar el tipo de eje, eliminando faltas potenciales debido a errores; no hay necesidad de un ajuste manual o de un indicador de disco.
- **Garantía extendida por tres años** – Además, al instalar el kit de reconstrucción para PreSet® de SKF aprobado por ConMet, usted recibirá una garantía extendida por tres años para estos componentes de SKF.
- **Vida útil más larga** – Como este kit cumple con las especificaciones exactas de los componentes de sistemas originales PreSet®, usted puede contar con la misma fiabilidad y funcionamiento de su rueda reconstruida.



Costo del mantenimiento rutinario

El ahorro económico para usted en un periodo de tiempo es la razón número uno para instalar el kit de reconstrucción de SKF para PreSet®, en vez de los componentes estándares.

La Tabla A muestra los costos asociados de su servicio inicial de la rueda, junto con el mantenimiento estándar subsiguiente que es necesario para los sistemas de ajuste manual.

También, recuerde que cuando usted hace un mantenimiento de su cubo de rueda preajustado PreSet® con componentes que no son del kit de reconstrucción de SKF, usted no recibe la garantía extendida para los componentes.

Ahorros con el kit de reconstrucción de SKF para PreSet®

La Tabla B muestra los costos asociados de servicio a su rueda con el kit de reconstrucción de SKF.

Observe que cuando usted hace su mantenimiento inicial con el kit de reconstrucción de SKF para PreSet®, usted evitará los gastos de mantenimiento subsiguientes asociados con los sistemas de ajuste manual. A la larga, esto le ahorrará mucho dinero en su flota.



| Tabla A | Servicio de Rueda Estándar - Período de Tres Servicios | | | SUMA TOTAL |
|--|--|-----------------|-------------------|-------------------|
| | Servicio Uno | Servicio Dos | Servicio Tres | |
| Partes (incluye retén, tapa de cubo y set de rodamientos) | \$82.78 | 125.56* | \$125.56* | |
| Línea de Freno | \$50.00 | \$50.00 | \$50.00 | |
| Tambor | No es necesario | \$130.00 | \$130.00 | |
| Cubo de rueda | No es necesario | No es necesario | \$200.00 | |
| Mano de obra (Se estima \$65.00 por hora) | \$65.00 | \$97.50 | \$130.00 | |
| Periodo de inactividad (Se estima \$200.00 la hora) | \$200.00 | \$300.00 | \$400.00 | |
| TOTAL | \$397.78 | \$703.06 | \$1,035.56 | \$2,136.40 |
| * Servicio Dos requiere el cambio de dos sets de rodamientos | | | | |

Observe por favor que ambas tablas incluidas utilizan costos estimados para mostrar el ahorro potencial en costos asociados al instalar el kit de reconstrucción de SKF para PreSet® sobre componentes de anaquel.

| Tabla B | Kit de reconstrucción de Rueda Estándar - Período de Tres Servicios | | | SUMA TOTAL |
|---|---|-----------------|-----------------|-------------------|
| | Servicio Uno | Servicio Dos | Servicio Tres | |
| Partes (kit de reconstrucción de SKF que incluye un retén, tapa de cubo, dos sets de rodamientos y un espaciador) | \$140.00 | No es necesario | No es necesario | |
| Línea de Freno | \$50.00 | | | |
| Tambor | No es necesario | | | |
| Cubo de rueda | No es necesario | | | |
| Mano de obra (Se estima \$65.00 por hora) | \$97.50 | | | |
| Periodo de inactividad (Se estima \$200.00 la hora) | \$300.00 | | | |
| TOTAL | \$587.50 | \$0.00 | \$0.00 | \$587.50 |
| AHORRO TOTAL CUANDO SE USA EL KIT DE RECONSTRUCCIÓN SKF: | | | | \$1,548.90 |

