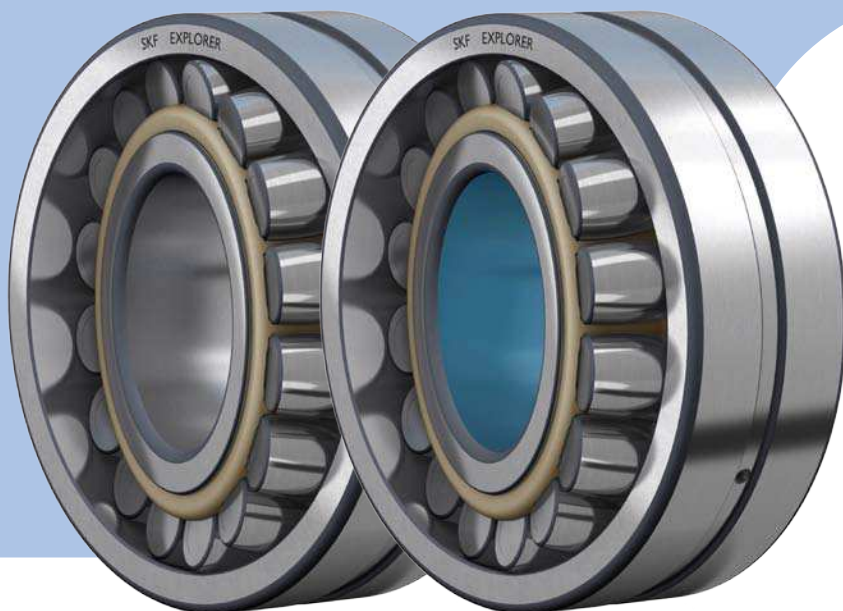


# ¿Por qué SKF?

## Rodamientos de rodillos a rótula SKF Explorer para aplicaciones vibratorias



Por su diseño, los rodamientos de rodillos a rótula son capaces de soportar importantes cargas axiales y cargas radiales muy pesadas en aplicaciones propensas a sufrir desalineaciones o desviaciones del eje. Además, los rodamientos de rodillos a rótula SKF para aplicaciones vibratorias están diseñados para soportar niveles de vibración muy altos.

Los rodamientos de rodillos a rótula SKF Explorer ofrecen una mejora significativa en los principales parámetros de funcionamiento. Estos rodamientos son tan resistentes que duran varias veces más que otros rodamientos de rodillos a rótula que operan en condiciones típicamente duras.

### Rodamientos SKF Explorer autoalineables mejorados

Todos los rodamientos de rodillos a rótula SKF Explorer han sido actualizados y han alcanzado un nuevo nivel de rendimiento gracias a una combinación de acero de alta calidad y un proceso de tratamiento térmico mejorado. Los rodamientos de rodillos a rótula SKF Explorer proporcionan una vida útil más larga, especialmente en aplicaciones con altos niveles de contaminación o malas condiciones de lubricación.

### Características del producto

- Diseñado para soportar altos niveles de vibración
- Fabricado en acero mejorado superlimpio y resistente
- Tolerancias dimensionales reducidas
- Diseño especial de jaula
- Juego C4 como estándar
- Disponible con agujero recubierto de PTFE (sufijo en la referencia VA406)

### Aplicaciones habituales

- Cribas vibratorias
- Compactadoras
- Apisonadoras

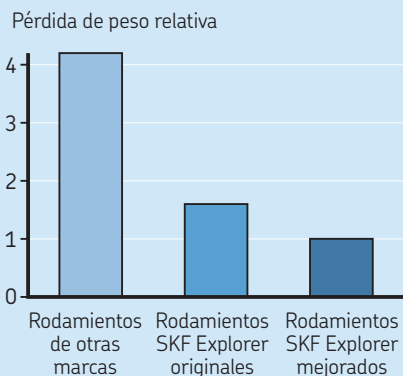
### Ventajas para los usuarios

- Temperaturas de funcionamiento más bajas
- Vida útil más larga de los rodamientos
- Resistencia mejorada frente al desgaste y la contaminación
- Excelente rendimiento a altas velocidades
- Reducción del riesgo de corrosión por fricción y precarga axial inducida (VA406)



Diagrama 1

Desgaste para los distintos tipos de acero



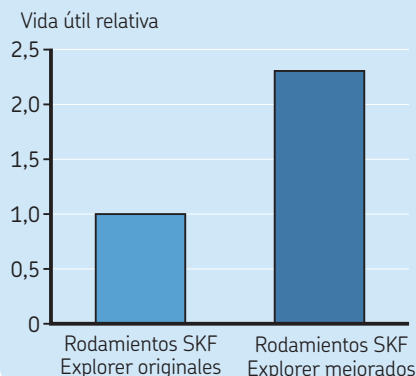
Condiciones de prueba

Lubricante: Aceite mineral Turbo T 68 con 3 g/l de polvo de hierro  
 $\kappa = 1,2$

C/P = 3,4  
 Velocidad: 525 rpm  
 Tiempo de trabajo: 72 h  
 Todos los componentes se pesaron antes y después de la prueba

Diagrama 2

Vida útil con malas condiciones de lubricación



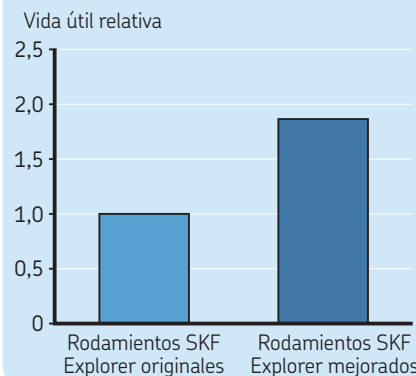
Condiciones de prueba

Rodamientos: 22220 E  
 Carga: 140 kN  
 Velocidad: 1 500 rpm

Lubricante: Aceite mineral Turbo T 9  
 $\kappa = 0,45$   
 Temperatura: 75 °C

Diagrama 3

Vida útil con condiciones de contaminación



Condiciones de prueba

Rodamientos: 22220 E  
 El rodaje de los rodamientos se realizó en condiciones de contaminación.  
 $\eta_c = 0,2$

Condiciones de funcionamiento después de la limpieza  
 Carga: 140 kN  
 C/P = 3,0  
 Velocidad: 1 500 rpm  
 Lubricante: Aceite mineral Turbo T 68  
 $\eta_c = 2,1$

Rodamientos de rodillos a rótula SKF Explorer mejorados

Los rodamientos de rodillos a rótula SKF Explorer mejorados vienen marcados en el embalaje, y los aros exteriores del rodamiento llevan las siglas "WR".



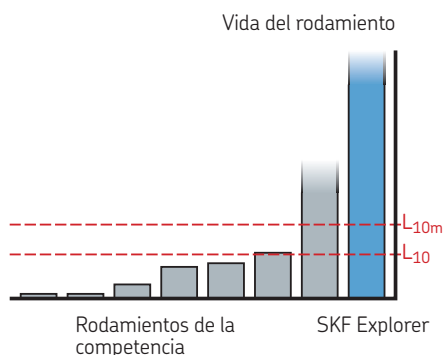
Una gama completa para aplicaciones vibratorias

SKF dispone de rodamientos de rodillos a rótula para aplicaciones vibratorias en la serie 223-, identificados con el sufijo VA405 o VA406 (agujero cilíndrico recubierto de PTFE).

Tabla 1

Rodamientos de rodillos a rótula SKF Explorer para aplicaciones vibratorias

d	Rodamiento	VA405	VA406
mm		-	-
40	22308	•	
45	22309	•	
50	22310	•	
55	22311	•	
60	22312	•	
65	22313	•	
70	22314	•	
75	22315	•	•
80	22316	•	•
85	22317	•	•
90	22318	•	•
95	22319	•	•
100	22320	•	•
110	22322	•	•
120	22324	•	•
130	22326	•	•
140	22328	•	•
150	22330	•	•
160	22332	•	•
170	22334	•	•
180	22336	•	•
190	22338	•	•
200	22340	•	•
220	22344	•	



Condiciones de prueba

Resultados de la prueba comparativa entre los rodamientos de rodillos a rótula SKF Explorer y los de la competencia.  
 Referencia básica del rodamiento: 22220  
 Muestra: 35 rodamientos por marca  
 Carga: 140 kN  
 C/P = 3,0  
 $\kappa = 1,76$   
 Velocidad: 1 500 rpm

© SKF y SKF EXPLORER son marcas registradas del Grupo SKF.

© Grupo SKF 2014  
 El contenido de esta publicación es propiedad de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización previa por escrito. Se ha tenido el máximo cuidado para garantizar la exactitud de la información contenida en esta publicación, pero no se acepta ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que se produzcan como resultado del uso de dicha información.

PUB BU/P9 06551/1 ES · Enero de 2014

