

Rodamientos de rodillos a rótula SKF Explorer sellados

Características

- Fabricados de acero limpio y resistente mejorado
- Sellos de alta eficacia
- Soportan cargas pesadas y una desalineación de hasta 0,5°

Beneficios

- Mayor vida útil en entornos contaminados
- Mínimo consumo de lubricante
- Menos mantenimiento y costos de funcionamiento
- Ocupan menos espacio
- Menor impacto medioambiental
- Prelubricados y sellados, por lo que son fáciles de montar

Aplicaciones típicas

- Ascensores, escaleras mecánicas
- Motores eléctricos
- Equipos para minería y construcción
- Maquinaria hidráulica
- Maquinaria para la industria marítima
- Maquinaria de procesamiento de alimentos
- Equipos para la fabricación de acero
- Cintas transportadoras
- Grúas

Por su diseño, los rodamientos de rodillos a rótula SKF pueden soportar cargas radiales muy pesadas y cargas axiales pesadas en aplicaciones susceptibles de presentar desalineación o flexiones del eje.

Los rodamientos de rodillos a rótula sellados tienen las mismas características y el diseño básico de los rodamientos de rodillos a rótula abiertos, pero están equipados con sellos de contacto colocados en los rebajes del aro exterior.

Los rodamientos se suministran lubricados con una grasa SKF de alto rendimiento. En varias condiciones de aplicación, los rodamientos no necesitan re-lubricación, por lo que pueden considerarse rodamientos que prácticamente no requieren mantenimiento alguno. Los sellos de contacto son eficaces, mantienen el lubricante en el interior y los contaminantes fuera del rodamiento, con lo que aumentan significativamente la vida útil en aplicaciones en las que los niveles de contaminación son altos.

Rodamientos de rodillos a rótula SKF Explorer mejorados

Todos los rodamientos de rodillos a rótula SKF Explorer han sido mejorados a un nuevo nivel de rendimiento, con una combinación de acero de alta calidad y un mejor tratamiento térmico. El resultado: mejor rendimiento en condiciones de contaminación o de lubricación deficiente.





Rendimiento del sello demostrado

Los sellos ofrecen una protección óptima contra la humedad y los contaminantes sólidos.

Una amplia gama de rodamientos sellados para muchas aplicaciones

SKF ofrece la gama más amplia de rodamientos de rodillos a rótula sellados de la industria. El diámetro del agujero varía de 25 a 400 mm. Algunos rodamientos de las series 222 y 223 son ligeramente más anchos para alojar los sellos.

Gama de rodamientos de rodillos a rótula SKF sellados

d [mm]	Serie	Tamaño
	213 222 223 230 231 232 239 240 241	
25	←→	05
30	←→	06
35	←→	07
40	←→ ←→	08
45	←→ ←→	09
50	←→ ←→	10
55	←→ ←→	11
60	←→ ←→	12
65	←→ ←→	13
70	←→ ←→	14
75	←→ ←→	15
80	←→ ←→	16
85	←→	17
90	←→ ←→	18
95	←→	19
100	←→	20
110	←→	22
120	←→	24
130	←→	26
140		28
150		30
160		32
170		34
180		36
190		38
200		40
220		44
240		48
260		52
280		56
300		60
320		64
340		68
360		72
380		76
400		80
420		84
440		88
460		92

- = Rodamientos de rodillos a rótula abiertos disponibles
- = Rodamientos de rodillos a rótula abiertos y sellados disponibles, sufijo de la designación 2CS
- = Rodamientos de rodillos a rótula abiertos y sellados disponibles, sufijo de la designación 2RS
- ←→ El rodamiento sellado es un poco más ancho que el rodamiento abierto

1) Se pueden enviar con algunas limitaciones. Comuníquese con su representante de ventas.

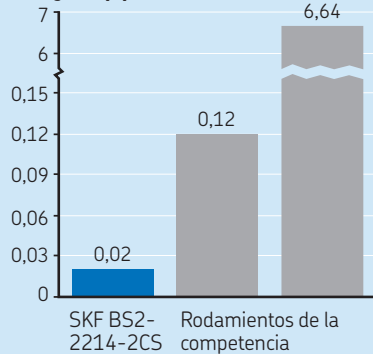


Los rodamientos de rodillos a rótula SKF Explorer con el sufijo de designación 2RS forman parte de la cartera de productos, servicios y soluciones SKF BeyondZero, que están diseñados

para ayudar a nuestros clientes a reducir el impacto medioambiental. Para obtener más información, visite beyondzero.com.

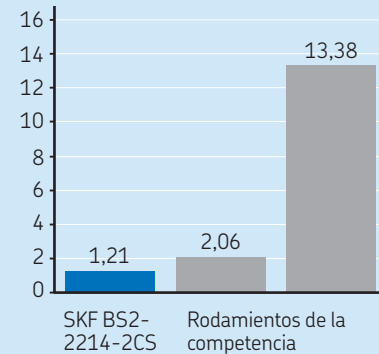
Prueba de polvo de Arizona

Relación del peso de las partículas de polvo en la grasa [%]



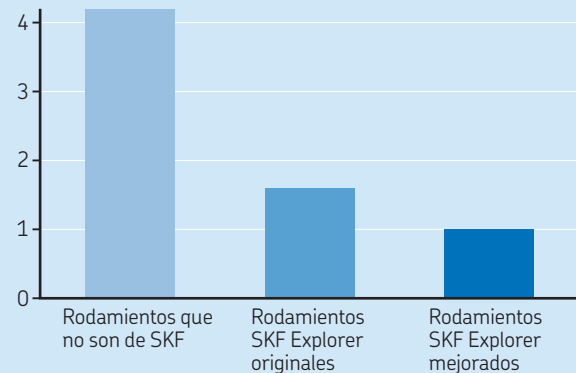
Prueba de pulverización de agua

Relación de agua en la grasa [%]



Desgaste relativo para diferentes aceros de rodamientos

Pérdida de peso relativa



Condiciones de la prueba

Rodamientos: 22220 E
Lubricante: Aceite mineral Turbo T 68 con una concentración de polvo de fundición de 3 g/l

k = 1,2
C/P = 3,4

Velocidad: 525 r. p. m.

Período de rodaje: 72 h

Todos los componentes se pesan antes y después de la prueba

skf.com | skf.com/srb

© SKF, SKF Explorer y BeyondZero son marcas registradas del Grupo SKF.

© Grupo SKF 2017
El contenido de esta publicación es propiedad de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización previa por escrito. Se ha tenido el máximo cuidado para garantizar la exactitud de la información contenida en esta publicación, pero no se acepta ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que se produzcan como resultado del uso de dicha información.

PUB BU/P8 15587/2 ES · Abril 2017

Algunas imágenes se utilizan bajo licencia de Shutterstock.com