



VKMA 34030 – 34031

Technische Mitteilung – März 2011

VKMA 34030
VKMA 34031



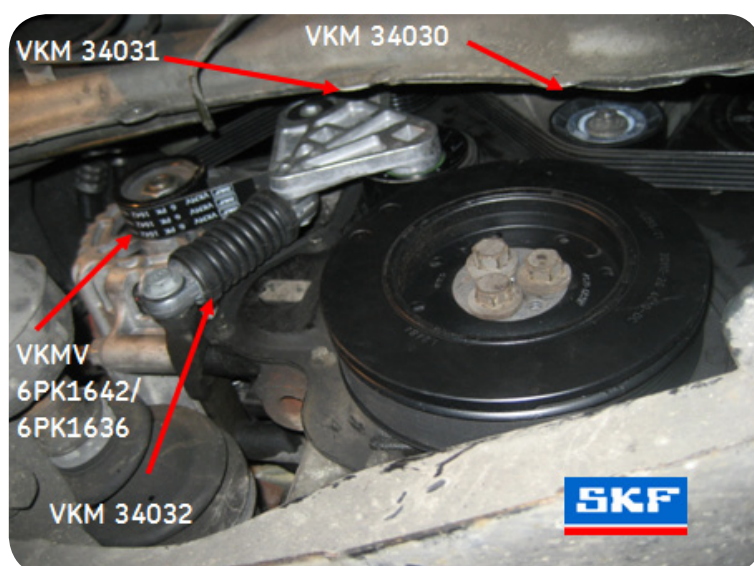
Ford Mondeo III, Transit



EINBAUEMPFEHLUNGEN für die Spannrollenkits VKMA 34030 inkl. den Spann-/Umlenkrollen VKM 34030/34031/34032) und VKMA 34031

HERSTELLER	MODELL	MOTOR	MOTORCODES
Ford	Mondeo III	2.0 Tdci	Duratorq
Ford	Mondeo III	2.0 Tdci	Duratorq
Ford	Transit	2.0 Tdci	Duratorq

Bei den oben aufgelisteten Motorvarianten erfordert der Austausch des Lichtmaschinen-Antriebsriemens einen Ausbau des Antriebsriemenspanners, da der Riemen zwischen Spannerplatte und Motorblock verläuft. Darüber hinaus kann der Riemenspanner erst abgebaut werden, nachdem Lichtmaschine und Lichtmaschinenhalterung vom Motor abmontiert wurden.



EINBAUEMPFEHLUNGEN



1. Ein geeignetes Werkzeug (Ford T303676) an der Fangmutter auf der Rückseite des Riemenspanners VKM 34032 ansetzen und den Keilrippenriemen entspannen.



2. Batterie abklemmen und Lichtmaschine (2 Schrauben an der Unterseite müssen dazu entfernt werden) ausbauen.

3. Lichtmaschinenhalterung mit angebrachtem Riemenspanner VKM 34032 abmontieren.



4. Die Umlenkrolle VKM 34030 (über der Kurbelwellen-Riemenscheibe) austauschen.



5. Am Schraubstock den Riemenspanner VKM 34032 an der Lichtmaschinenhalterung austauschen. Gleichzeitig auch die Umlenkrolle VKM 34031 erneuern.

6. Den neuen Riemen vor Montage des Riemenspanners am Motor aufziehen. Den Riemen mit dem vorgeschriebenen Werkzeug (Ford T303676) spannen und sicherstellen, dass er korrekt zwischen Riemenscheiben und Umlenkrollen verläuft.



7. Alle abgebauten Komponenten wieder montieren.

Die Riemenlänge ist mitentscheidend für die korrekte Spannung: Eine falsche Riemenlänge (kürzer oder länger) kann zu einem vorzeitigen Ausfall des gesamten Nebentriebs führen.