

SKF LGAF 3E

Anti-fretting Agent

L'agent SKF LGAF 3E est une pâte lisse et grasse protégeant contre la rouille de contact provoquée par des oscillations très légères ou des vibrations qui peuvent compliquer sérieusement le démontage.

- Il peut s'utiliser pour les roulements et les surfaces métalliques situés dans des montages à ajustement libre, par exemple les tamis vibrants, les roulements de roues de camions et de voitures
- Il réduit la rouille de contact et permet ainsi un démontage facile des roulements
- Il aide à une extraction plus facile des composants industriels généraux dans un grand nombre d'applications telles que les écrous, les boulons, les brides, les goujons, les roulements, les tiges de guidage, les accouplements, les vis de calage, les pointes de centrage, les tiges de poussée et les arbres cannelés



Caractéristiques techniques

Désignation	LGAF 3E
Densité relative	1,19
Couleur	Blanchâtre
Huile de base	Minérale et synthétique
Agent épaississant	Savon lithium
Plage de température possible	-25 à +250 °C
Viscosité de l'huile de base : 40 °C, mm ² /s	195

Conditionnements disponibles

Conditionnement	Désignation
Tube de 35 g	LGAF 3E/0.035
Pot de 0,5 kg	LGAF 3E/0.5
Fût de 30 kg	LGAF 3E/30

Qu'est-ce que la rouille de contact ?

La rouille de contact est un dommage progressif de la surface qui se produit dans la zone de contact de deux métaux. Elle est causée par de très légères oscillations, des vibrations ou un glissement entre les surfaces métalliques. La rouille de contact est une menace pour les roulements. Celle-ci survient en général au moment de l'ajustement libre entre la bague extérieure et le palier ou entre la bague intérieure et l'arbre.

Des portées de roulement inégales et des ajustements trop libres peuvent augmenter la rouille de contact. La réparation des dommages liés à la corrosion nécessite une révision de la zone de contact et engendre d'autres risques d'erreur de montage de roulements. La rouille de contact est également un risque pour d'autres zones de contact métalliques, par exemple les barreaux et la plupart des appareils de chauffage par induction SKF et de la gamme SKF Vibracon.

SKF LGAF 3E est une pâte d'aspect gras, de texture lisse, comportant des additifs spéciaux pour former une couche protectrice entre les surfaces métalliques et réduire la rouille de contact de nombreuses applications.





skf.com | mapro.skf.com | skf.com/lubrication

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2019
Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

PUB MP/P8 13519 FR · Mars 2019