

Servizi per cuscinetti ferroviari.

Per estendere il ciclo di vita dei vostri rotabili.



L'Industrial market Sales Italia della SKF offre una struttura dedicata al segmento ferroviario, per i servizi di ispezione e analisi dei cuscinetti, nell'ottica di allungare e migliorare il loro ciclo di vita. Tutti i servizi offerti rispettano i rigorosi standard tecnici del segmento specifico e sono realizzati da un team di ingegneri e tecnici qualificati con una comprovata esperienza per lo svolgimento di un compito importante ai fini della sicurezza per il settore ferroviario. In particolare, i servizi ingegneristici sono rivolti ai clienti del settore ferroviario e ingegneristico in Italia ma anche nel resto d'Europa.

Servizi ingegneristici per cuscinetti ferroviari

Il nostro team di specialisti ha una vasta esperienza nella progettazione, nell'applicazione e nella fornitura di cuscinetti, boccole ferroviarie della SKF e attrezzature per materiale rotabile ferroviario. Offriamo attualmente un'ampia gamma di servizi ingegneristici per soddisfare le esigenze dei clienti. Tali servizi sono disponibili per tutti i proprietari e gli operatori, commerciali o privati, di materiale rotabile ferroviario che utilizzano attrezzature della SKF e possono essere assistiti in loco o mediante il nostro supporto tecnico.

Struttura

- Impianto di misurazione e ispezione a temperatura controllata.
- Oltre 1000 m² di area di lavoro per il lavaggio e l'assemblaggio.
- Fornitura di sistemi di unità cuscinetto a rulli conici appaiati.
- Revisione alloggiamenti cuscinetti per assile ferroviario (boccole).
- Lavaggio, lubrificazione e montaggio di cuscinetti schermati con grassi non standard per soddisfare particolari condizioni di esercizio.

- Una rete di aziende partner che offre una gestione completa in termini di progettazione, produzione, montaggio e consegna di prodotti.
- Lavoro di assemblaggio che comprende una vasta gamma di prodotti e preparazione di kit.
- Assemblaggio completo e fornitura di kit di componenti per il mercato italiano e quello estero.

Ricondizionamento di unità cuscinetto del settore ferroviario

La SKF offre un servizio di ricondizionamento per unità cuscinetto a rulli conici (TBU o CTBU) nel proprio Centro Servizi. Questo comprende smontaggio, lavaggio e verifica dimensionale, lubrificazione e ri-assemblaggio con nuovi componenti di tenuta.

La revisione è eseguita secondo gli standard riconosciuti del settore. In un data base informatico sono archiviati i numeri di serie delle TBU o CTBU e lo storico delle revisioni, insieme a qualunque dato fornito dal cliente relativo alla manutenzione del veicolo.

* Personale qualificato conformemente allo standard del settore ferroviario.



Servizio d'ispezione di cuscinetti ferroviari

Servizio di analisi secondo necessità

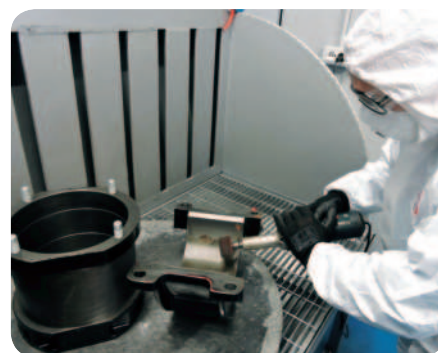
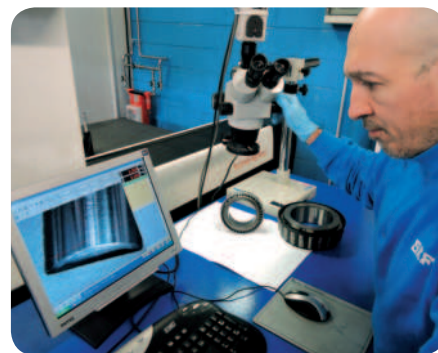
- Raccolta di campioni di grasso per l'analisi di stato.
- Disassemblaggio cuscinetto.
- Lavaggio cuscinetto in un'area dedicata.
- Esame visivo di tutti gli elementi.
- Fotografia digitale.
- Assemblaggio cuscinetto.
- Verifica dimensionale.
- Report che fornisce un'indicazione della causa probabile del cedimento (ove possibile) o dello stato generale del cuscinetto con riferimento ad una percorrenza di controllo o verifica.

Servizio d'indagine e di esame

- Indagine sull'affidabilità dei cuscinetti.
- Indagine sul cedimento dei cuscinetti.
- Indagine sulla garanzia del cuscinetto.
- Indagine sul problema di manutenzione.
- Indagine sull'estensione della durata.
- Consigli su modifiche e aggiornamenti a seguito dell'ispezione eseguita.

- Esame congiunto con i proprietari per comprendere la causa principale dei problemi dei cuscinetti.

Questo servizio può contribuire a chiarire i problemi legati alla manutenzione ed essere utilizzato per verificare lo stato dei cuscinetti all'interno delle boccole, per incrementare la percorrenza chilometrica dei veicoli con una conseguente ottimizzazione della prestazione dei cuscinetti.



Ricondizionamento di unità cuscinetto

Le unità cuscinetto a rulli conici (TBU o CTBU) utilizzate nel materiale rotabile ferroviario sono essenziali per il corretto funzionamento di qualsiasi rotabile ferroviario.

Il ricondizionamento di cuscinetti ferroviari è un servizio specializzato che presuppone esperienza e attrezzature dedicate.

La qualità della nostra manodopera è garantita e tutti i cuscinetti ricondizionati sono spediti dal Centro Servizi SKF Italia in condizioni ottimali per la prosecuzione di un ulteriore ciclo di vita.

Il lavoro è svolto da tecnici specializzati e qualificati della SKF, con l'impiego degli adeguati strumenti e lubrificanti e delle corrette tenute, in modo conforme al seguente processo:

- Tutte le unità sono pulite a fondo mediante un processo di lavaggio ecologico a base di acqua.

- Lo smontaggio è effettuato con cura e mediante l'impiego degli strumenti idonei. Le unità sono conservate singolarmente per evitare che i componenti delle diverse unità vengano mischiati tra loro.

- Tutti i componenti del cuscinetto sono sottoposti ad ispezione visiva e, qualora si riscontri un qualsiasi componente difettoso, questo viene scartato.

- La precisione delle dimensioni fondamentali è sottoposta a verifica mediante l'impiego di dispositivi realizzati appositamente e calibri di misura.

- Viene controllato il gioco assiale dei cuscinetti.

- Si montano tenute SKF nuove.

- Si applica la corretta quantità di grasso di alta qualità.

- Su ciascun cuscinetto sono indicati in modo indelebile i dettagli del ricondizionamento, che consentono la totale tracciabilità.

- I dettagli di ricondizionamento sono memorizzati in un database della SKF insieme ai dettagli forniti dal cliente relativi alla manutenzione e al numero seriale del cuscinetto.

L'esperienza della SKF non termina con il ricondizionamento dei cuscinetti. La SKF può inoltre progettare, produrre, montare e revisionare unità alloggiamento di cuscinetti e boccole secondo la specifica del cliente, con una verifica dei componenti secondo standard qualitativi adeguati o normativa SKF. Tutto il personale che lavora per la fornitura di servizi nell'ambito ferroviario ha seguito una regolare formazione e vanta una comprovata competenza per lo svolgimento di un compito importante ai fini della sicurezza per il settore ferroviario.



Servizio di sostituzione cuscinetti

Nell'ambito dei servizi dedicati al segmento ferroviario, la SKF offre anche la possibilità di sostituzione dei cuscinetti in loco per i clienti che gestiscono veicoli ferroviari. La gamma metrica dei cuscinetti va da 90 a 160 mm. Ogni dimensione può essere gestita mediante il nostro strumento portatile di montaggio.

I benefici che i clienti traggono dalla sostituzione in loco dei cuscinetti presso una sede o deposito preposto alla manutenzione comprendono:

- Sostituzione in poche ore di entrambi i cuscinetti sull'assile.
- Possibilità di conservare gli assili accoppiati all'interno di un carrello.
- Non è necessario sollevare il treno, lo si deve solo alzare per rimuovere l'alloggiamento della boccola.
- Riduzione delle scorte grazie alla diminuzione dello stock di assili di scorta conservati a magazzino.
- La sostituzione in loco dei cuscinetti ha un costo estremamente inferiore rispetto alla sostituzione degli assili.
- Inserimento di nuovi cuscinetti della SKF.
- Se necessario, è possibile installare cuscinetti della concorrenza.
- Ripristino del servizio in tempi rapidi.

Qualora abbiate bisogno della nostra assistenza, sono necessarie le seguenti informazioni:

- Indicazione circa la disposizione delle boccole e se sono necessarie sostituzioni previa verifica fattibilità.
- Un numero d'ordine e un indirizzo di fatturazione.
- Un nome di contatto e numero di telefono presso la sede di lavoro.

Requisiti per l'assistenza in loco:

- Corrente elettrica da 220 V.
- Un assistente non qualificato per la gestione dell'attrezzatura.

La SKF fornirà quindi un preventivo comprensivo della sostituzione dei cuscinetti oltre alla conferma del tempo necessario per il lavoro.

- Una dichiarazione di competenza che consenta ad un nostro tecnico di svolgere un compito importante ai fini della sicurezza.
 - Un registro del lavoro eseguito tra cui i numeri seriali di boccole e cuscinetti.
- Viene formulato un preventivo singolo per ciascuna visita secondo il contenuto dell'intervento stimato, il materiale, l'attrezzatura necessaria e la sede.

* Personale qualificato conformemente allo standard del settore ferroviario.



Alcune immagini utilizzate sono protette da copyright e concesse su licenza Shutterstock.com

© SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2015

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto previa autorizzazione scritta della SKF. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.

PUB 42/P2 15722 IT · Aprile 2015

SKF industrie S.p.A.

Consulenza tecnica:

+39 011 9852513

consulenza.technica@skf.com

