

Pour les besoins de grands volumes

Pompes à graisse SKF série LAGG

Les pompes à graisse manuelles et pneumatiques SKF ont été conçues pour distribuer de grandes quantités de graisse. Elles sont utiles pour le remplissage de paliers de grandes dimensions ou lorsque de nombreux points doivent être lubrifiés. Elles peuvent également être utilisées pour remplir les réservoirs des systèmes de lubrification centralisée.

- Gamme complète : pompes disponibles pour des fûts de graisse de 18, 50 ou 180 kg
- Haute pression : maximum de 420 bar pour les modèles pneumatiques
- Fiabilité : testées et approuvées pour les graisses SKF
- Installation facile et rapide
- 3,5 m de tuyaux inclus



Caractéristiques techniques

Désignation	LAGG 18M	LAGG 18AE	LAGG 50AE	LAGG 180AE	LAGT 180
Description	Pompe à graisse pour fûts de 18 kg	Pompe à graisse mobile pour fûts de 18 kg	Pompe à graisse pour fûts de 50 kg	Pompe à graisse pour fûts de 180 kg	Chariot pour fûts de jusqu'à 200 kg
Actionnement	Manuel	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	–
Pression max.	500 bar	420 bar	420 bar	420 bar	–
Fût approprié	265–285 mm	265–285 mm	350–385 mm	550–590 mm	–
Mobilité	Fixe	Chariot inclus	Fixe	Fixe	Chariot seul
Débit maximal	1,6 cm ³ /actionnement	200 cm ³ /min.	200 cm ³ /min.	200 cm ³ /min.	–
Graisse appropriée Grade NLGI	000–2	0–2	0–2	0–2	–





Propreté optimale lors du remplissage de vos pistolets à graisse

Pompes de remplissage de graisse SKF série LAGF

Pour de bonnes pratiques de lubrification il est important d'avoir un pistolet différent pour chaque type de graisse et le remplissage doit se faire dans la plus grande propreté. Les pompes de remplissage de graisse SKF sont conçues pour aider à atteindre cet objectif.

- Remplissage rapide : volume élevé à chaque actionnement du piston à basse pression
- Installation facile : tous les éléments nécessaires sont inclus
- Fiabilité : testées et approuvées pour toutes les graisses SKF
- Peuvent s'utiliser comme complément de la coupelle à graisser les roulements SKF VKN 550

Caractéristiques techniques

Désignation	LAGF 18	LAGF 50
Pression maximale	30 bar	30 bar
Volume/actionnement	env. 45 cm	env. 45 cm
Dimensions appropriées du bidon :		
diamètre intérieur	265–285 mm	350–385 mm
hauteur intérieure maximale	420 mm	675 mm
Poids	5 kg	7 kg

Remplissage de graisse sans contamination

Coupelle à graisser les roulements SKF VKN 550

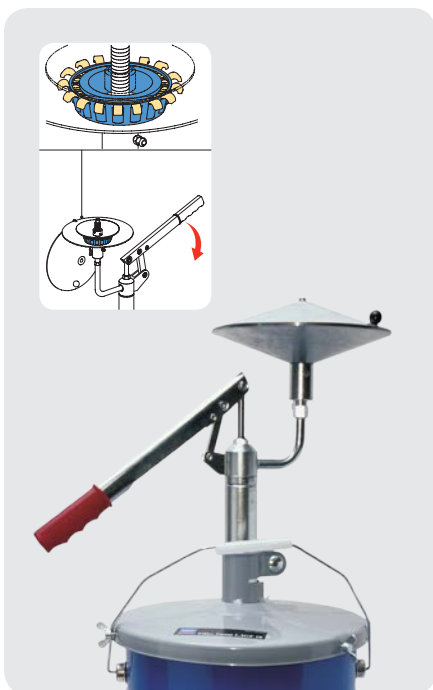
La coupelle à graisser les roulements SKF VKN 550, robuste et facile d'emploi, a été conçue pour remplir intégralement les roulements ouverts tels que les roulements à rouleaux coniques. Elle peut s'utiliser avec un pistolet à graisse standard, une pompe à graisse pneumatique ou une pompe de remplissage de graisse.

- Disperse la graisse précisément entre les éléments roulants
- Système fermé : la coupelle supérieure empêche la pénétration de saleté

Remarque : Fonctionne idéalement avec les pompes de remplissage de graisse SKF de la série LAGF

Caractéristiques techniques

Désignation	VKN 550
Dimensions du roulement :	
diamètre intérieur (d)	19 à 120 mm
diamètre extérieur (D)	max. 200 mm



© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2016

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

PUB MP/P8 13770 FR · Janvier 2016

