

Graxa para chassis e baixas temperaturas

LGLS 0

A SKF LGLS 0 é uma graxa semifluida para chassis que foi desenvolvida para ser usada por intermédio de sistemas de lubrificação em temperaturas baixas e médias. Seu espessante de cálcio anidro, combinado com uma alta viscosidade do óleo-base, oferece excelente resistência à água e aderência a superfícies, bem como ótimas propriedades antidesgaste.

- Excelente bombeamento em temperaturas baixas e médias.
- Excelente resistência à água e proteção contra a corrosão.
- Excelentes propriedades antidesgaste.
- Excelente aderência a superfícies.

Aplicações típicas

- Equipamentos de construção.
- Aplicações para trabalho pesado fora de estrada, como escavadeiras, carregadeiras com rodas, etc.
- Equipamento florestal e agrícola, como forwarders e harvesters.
- Caminhões coletores.
- Juntas.
- Rótulas e rolamentos lentos.



Tipos de embalagem disponível

Embalagem	Designação
Balde de 18 kg	LGLS 0/18
Tambor de 50 kg	LGLS 0/50
Tambor de 180 kg	LGLS 0/180

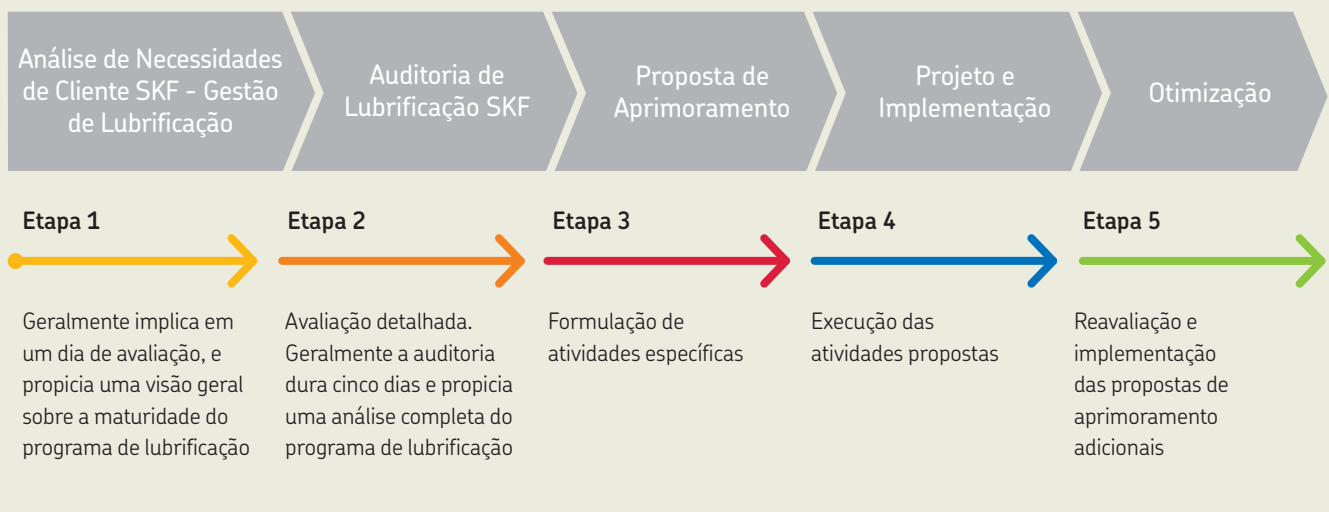


Dados técnicos

Designação	LGLS 0 (tamanho da embalagem)		
Código DIN 51825	KPOG-40	Penetração DIN ISO 2137 60 cursos, 10 ⁻¹ mm	355-385
Classe de consistência NLGI	0	Proteção contra a corrosão SKF Emscor norma ISO 11007	0-0
Espessante	Cálcio anidro	Pressão de vazão a -40 °C	<1 400 mbar
Cor	Vermelha	Desempenho EP Teste de quatro esferas, carga de solda DIN 51350/4	3 200 N
Tipo de óleo-base	Óleo mineral e polímeros		
Faixa de temperaturas operacionais	-40 a +100 °C (-40 to +212 °F)		
Ponto de gota IP 396	>120 °C (>248 °F)		
Viscosidade de óleo-base			
40 °C, mm ² /s	1 370		
100 °C, mm ² /s	96		

Gestão de lubrificação

Assim como a gestão de ativos melhora a manutenção, uma abordagem voltada para a gestão de lubrificação permite que a lubrificação seja encarada a partir de uma perspectiva mais abrangente. Este método ajuda a aumentar efetivamente a confiabilidade da máquina a um custo geral mais acessível.



skf.com | mapro.skf.com | skf.com/lubrication

© SKF é uma marca registrada do Grupo SKF.

© Grupo SKF 2017

O conteúdo desta publicação é de direito autoral do editor e não pode ser reproduzido (nem mesmo parcialmente), a não ser com permissão prévia por escrito. Todo cuidado foi tomado para assegurar a precisão das informações contidas nesta publicação, mas nenhuma responsabilidade pode ser aceita por qualquer perda ou dano, seja direto, indireto ou consequente como resultado do uso das informações aqui contidas.

PUB MP/P8 15757/2 PTBR · Setembro 2018

Algumas imagens utilizadas estão sob licença de Shutterstock.com