



VKBA 7573

Bulletin technique - février 2012

VKBA 7573



Chevrolet Kalos et Aveo, Kalos et Aveo Variant



Informations techniques : VKBA 7573 (ESSIEU ARRIÈRE)



Il n'est pas toujours nécessaire de remplacer le roulement de roue Chevrolet/Daewoo Kalos et Chevrolet Aveo dans son intégralité lors de la réparation. Le moyeu peut en effet être réutilisé en ne remplaçant que le roulement. Il est toutefois important de monter correctement le roulement dans le moyeu en appuyant sur la bague externe du roulement afin d'éviter d'endommager les composants internes et les pistes du roulement. Le kit VKBA 7573 comprend un roulement HUB 1, un circlip ainsi qu'un écrou. Ce kit est compatible avec les modèles avec et sans ABS :



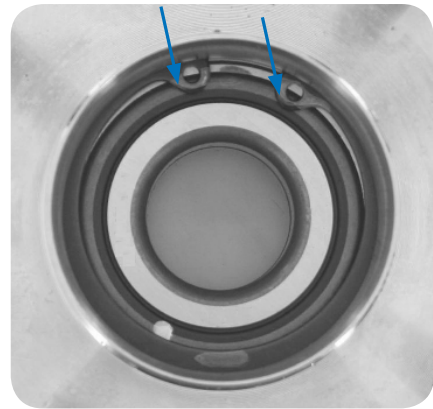
CONSTRUCTEUR	MODÈLE	MOTEUR	N° RÉF. CONSTRUCTEUR
Daewoo	Kalos	1.2 / 1.4 / 1.5	96471773 /96471774 96471775 /96471776
Chevrolet	Kalos	1.2 / 1.4	
Chevrolet	Aveo	1.2 / 1.4 / 1.5 / 1.6	



Instructions de montage du VKBA 7573

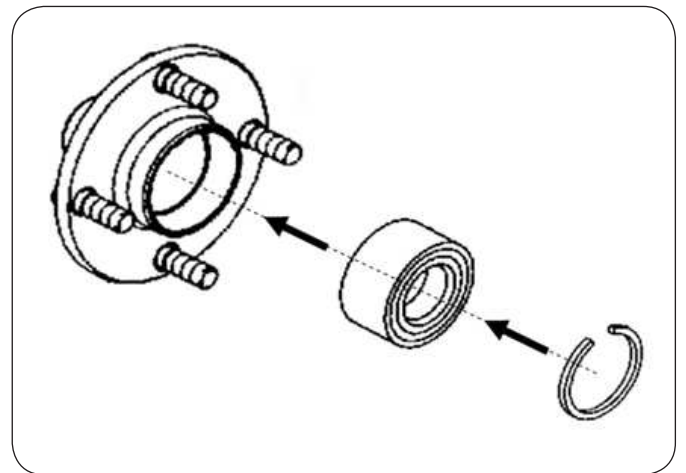
1. Retirer le circlip et pousser le roulement afin de l'extraire du moyeu.

Vérifier les surfaces interne et externe du moyeu.
Si le moyeu est endommagé ou en mauvais état, un ensemble complet doit être commandé, car ce kit ne suffira pas.

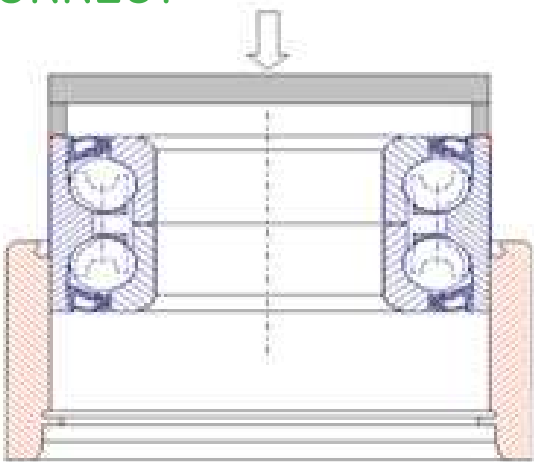


2. Installer le nouveau roulement dans le moyeu, puis fixer le circlip conformément à la technique de montage standard du roulement HUB 1, en n'oubliant pas d'appliquer de la pâte anti-corrosion LGAF-3.

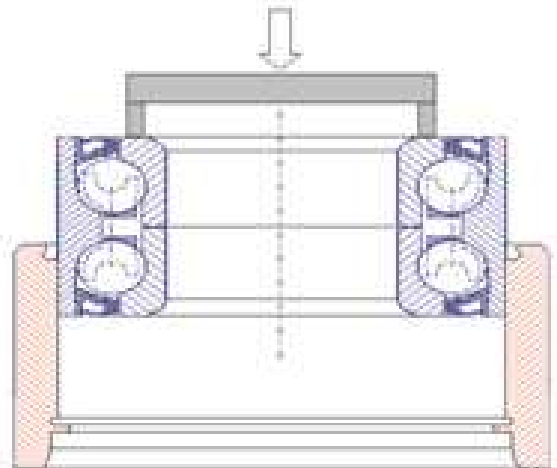
Cette étape doit être effectuée avec précaution, en particulier lors de l'insertion du roulement dans le moyeu, car si un ajustement incorrect est appliqué sur le roulement, celui-ci risque d'être endommagé.



CORRECT



NON CORRECT



3. Monter le moyeu sur l'essieu puis serrer le nouvel écrou d'essieu au couple correct.

® SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2012

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

