# VKBA 3660

## Bulletin Technique - Janvier 2010

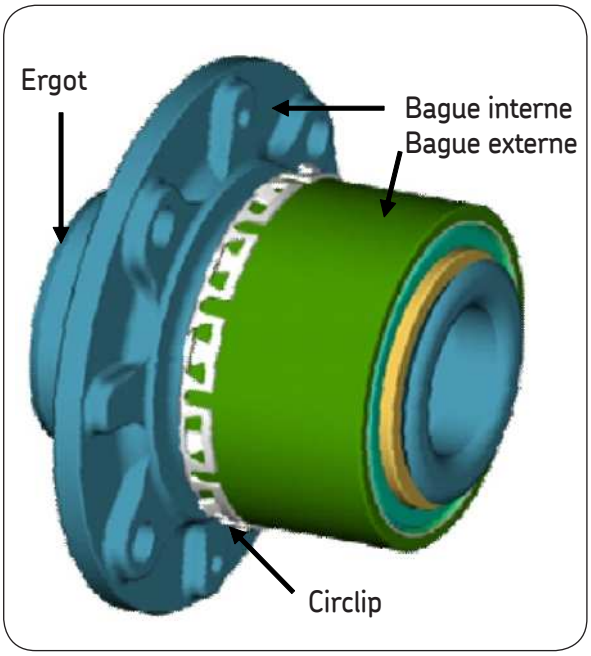


Roue avant : FORD C-Max, Focus C-Max, Focus II

HBU 2.1 – un roulement nécessitant des outils spéciaux

Un roulement de roue spécifique dénommé HBU 2.1 devient de plus en plus fréquent sur le marché. Ce roulement exige l'utilisation d'outils spéciaux pour le démontage et plus particulièrement pour le montage du roulement sur le véhicule. SKF recommande d'utiliser ces outils disponibles auprès des fabricants spécialisés ou à l'origine.

Voici quelques informations relatives à ce roulement particulier.




### Caractéristiques d'un HBU 2.1

- Il s'agit d'une unité préassemblée, combinant le roule ment au moyeu
- Le flasque rotatif de la bague interne, pourvu d'orifices filetés ou de goujons, est doté d'un ergot conçu pour centrer et monter le disque de frein et la roue
- Le roulement peut comporter une bague d'impulsion magnétique
- Le roulement peut être doté ou non d'un circlips

### Avantages d'un HBU 2.1

- Rigidité accrue
- Voile réduit
- Nombre réduit de composants
- Réduction de la propagation de la précontrainte

## Instructions de montage de base pour le HBU 2.1

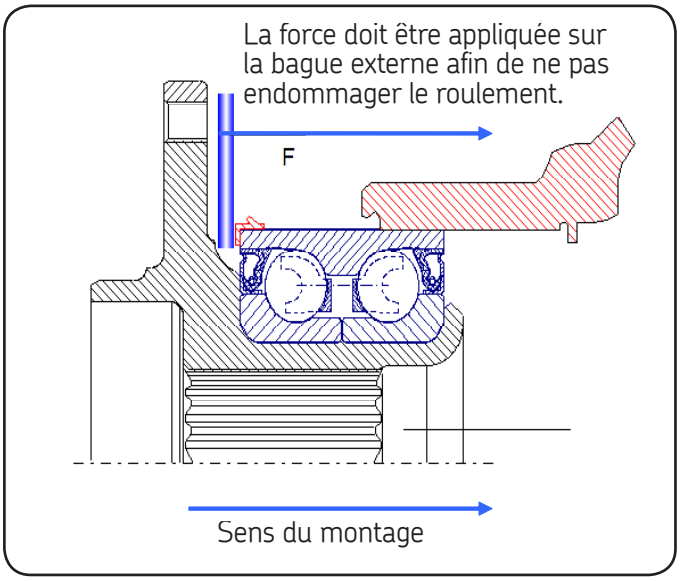
Utiliser toujours les outils corrects pour toutes les étapes.

1. Déposer le roulement usagé du porte-fusée
2. Nettoyer soigneusement la surface du porte-fusée et confirmer qu'elle n'est pas endommagée
3. Poser le nouveau HBU 2.1 en pressant le côté bague externe du roulement

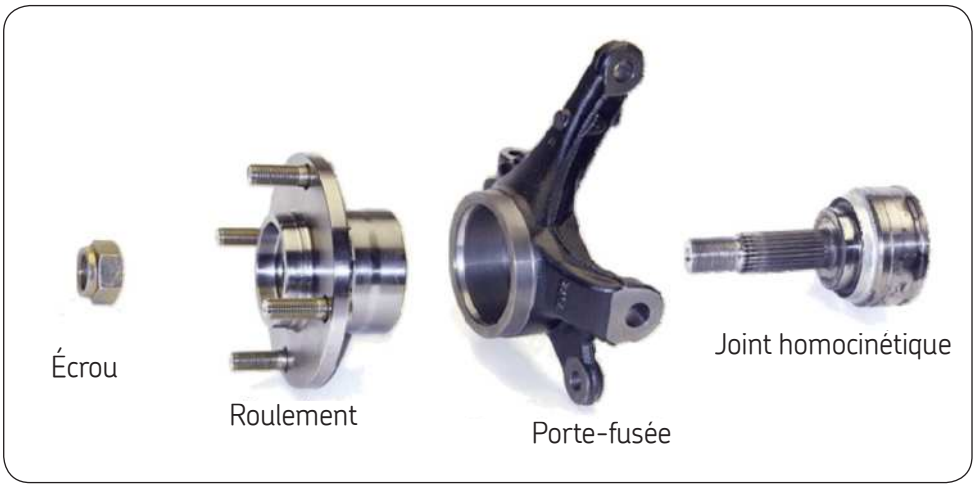
Il importe que la pression de montage soit appliquée sur la bague externe. Une pression sur la bague externe – le flasque – endommagerait gravement le roulement et entraînerait une défectuosité prématurée.

Il importe d'utiliser les outils corrects et de suivre les étapes de montage.

⚠ Attention! Ne jamais tenter de réutiliser le roulement usagé après son démontage.




## Roulement HBU 2.1 et composants environnants




® SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2010.
Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.