

Pistolet d'huile à manette

Description

Le pistolet d'huile, doté de joints en caoutchouc nitrile (Buna-N), est conçue pour distribuer l'huile.

Le pistolet distribue un peu plus de 1 once fluide (30,8 cm³) de produit en sept cycles [2 courses par cycle : une tirée et une poussée].

Mode d'emploi

Remplissage du pistolet

1. Dévisser le cylindre (13) de la culasse (3). Se reporter à la **figure 2**.
2. Tirer le piston (10) complètement au fond du cylindre et le laisser se bloquer en place.

3. Remplir le cylindre de fluide.
4. Visser la culasse sur le cylindre.
 - Serrer solidement la culasse.
5. Actionner le loquet (11) de manière à libérer le piston.
6. Repousser le piston dans le cylindre jusqu'à ce que la poignée repose contre le loquet.

Caractéristiques

Capacité du réservoir		Quantité/cycle		Pression maximum d'exploitation	
Onces liquides	Litres	Onces liquides	cm ³	psi	Bars
26	0,77	0,15	4,4	1.800	124

Table 1 Caractéristiques deu pistolet d'huile à manette

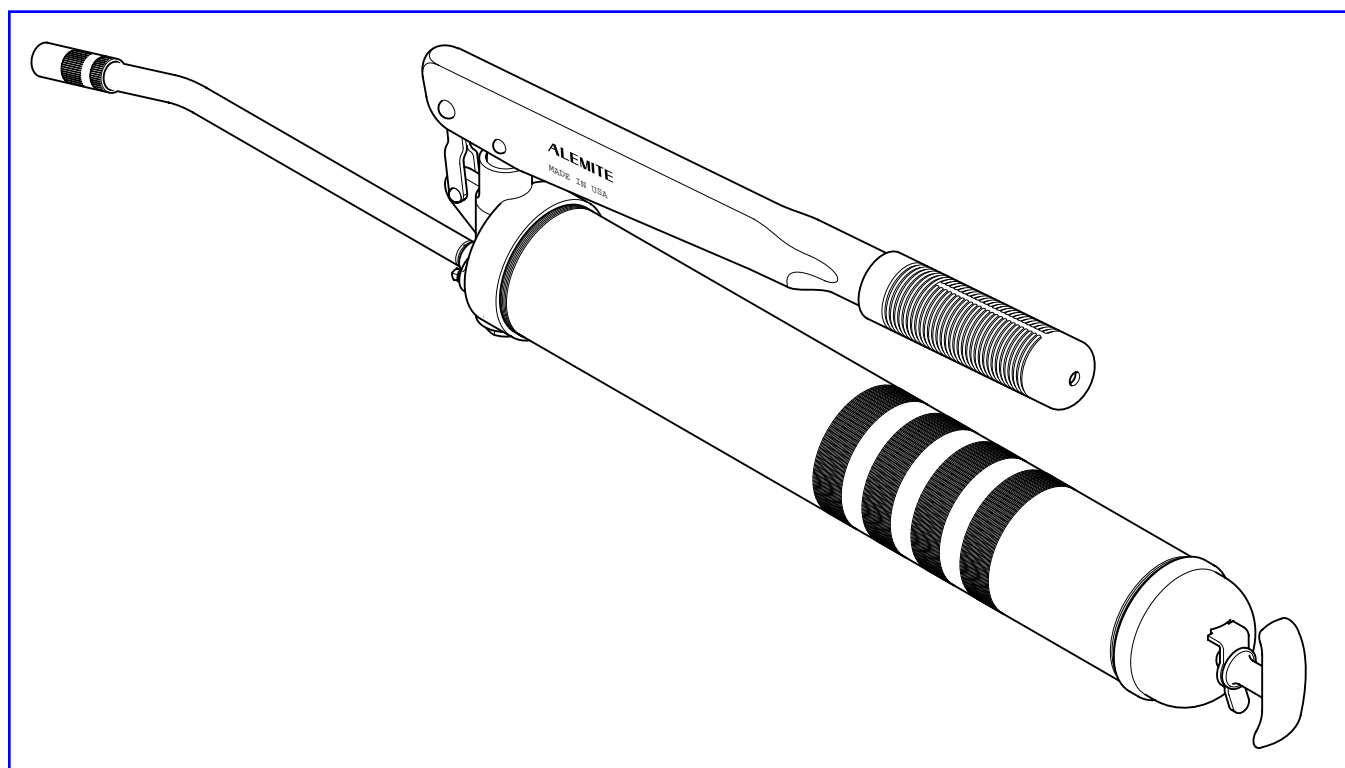


Figure 1 Pistolet d'huile à manette Modèle 4035

Alemite Corporation
PO Box 473515, Charlotte, North Carolina 28247-3515

Copyright © 1999 by Alemite Corporation

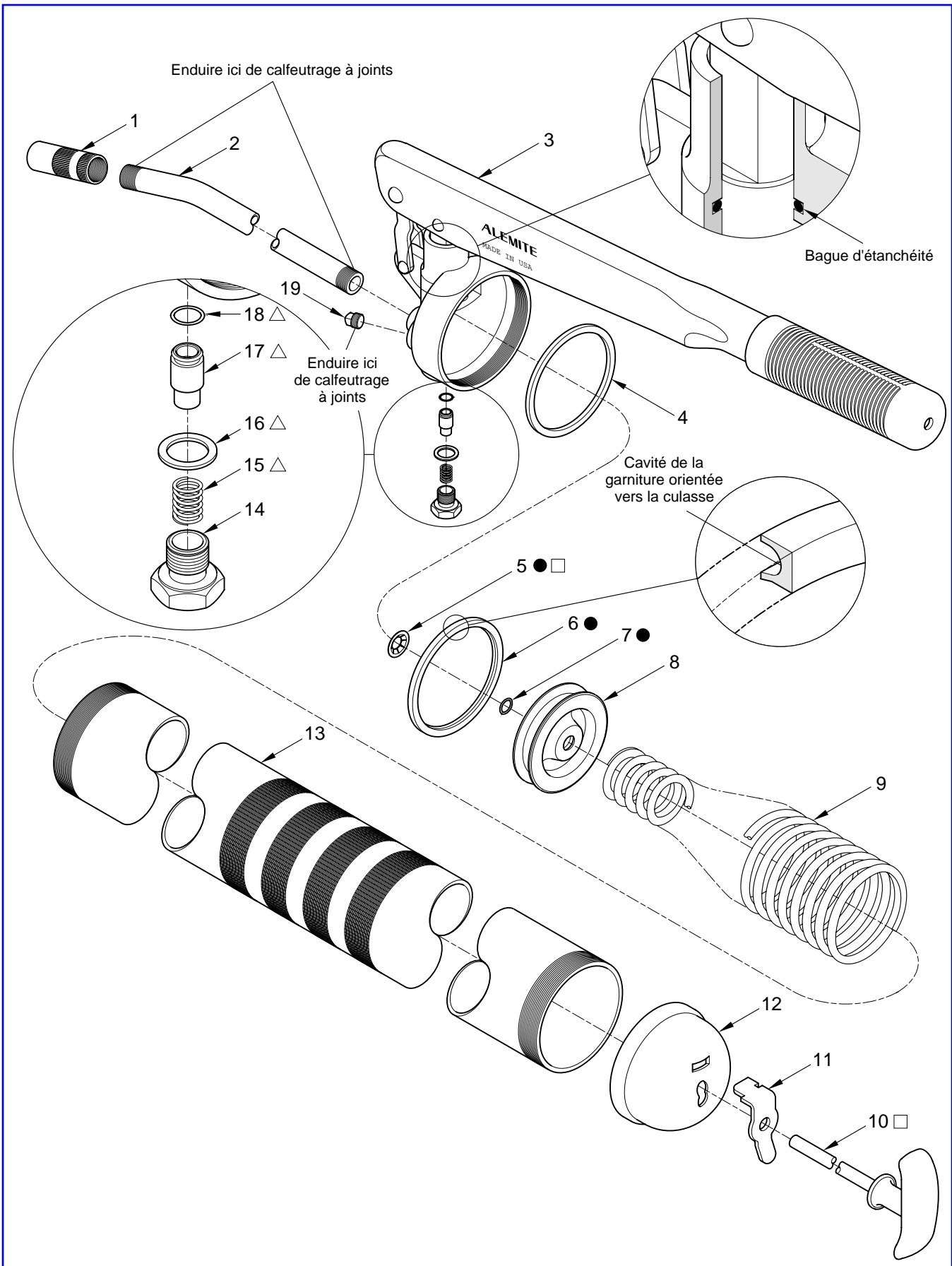


Figure 2 Pistolet d'huile à manette : Eclaté

Rep. No	Pièce no	Description	Qté	Remarques	Ordre numérique Pièce no (Rep. no)
1	308730-A	Manchon d'accouplement	1		(10)
2	53986	Injecteur	1		1480 (19)
3		Culasse	1		53986 (2)
4	336523	Joint (Nitrile)	1		171000-5 (18)
5		Bague de retenue	1	● □	171000-6 (7)
6		Garniture (nitrile)	1	●	303246 (14)
7	171000-6	Bague d'étanchéité 5/16" diam. int. x 7/16" diam. ext.	1	●	303247 (16)
8		Piston (aluminium)	1		303248 (15)
9	337813	Ressort	1		308730-A (1)
10		Tige et poignée du piston	1	□	336523 (4)
11		Loquet	1		337813 (9)
12		Fond	1		337826-4 (13)
13	337826-4	Cylindre	1		338585 (5)
14		Bouchon 9/16" -20	1		338898 (6)
15		Ressort	1	△	338158 (8)
16		Garniture (aluminium)	1	△	339159 (12)
17		Plongeur	1	△	339161 (11)
18	171000-5	Bague d'étanchéité 1/4 " diam. int. x 3/8 " diam. ext.	1	△	339162 (3)
19	1480	Bouchon de tuyau	1		339165 (17)

Légende :

Les pièces dont le numéro est absent (ou en *italiques*) ne sont pas vendues séparément

●△□ identifient un composant d'une trousse de réparation

Trousses de réparation

Pièce no	Symbole	Description
393680	●	Trousse de réparation du piston
393681	△	Trousse de réparation du plongeur
393682	□	Trousse de réparation de la tige et de la poignée

Purge du pistolet d'huile

1. Orienter le pistolet avec la culasse vers le haut.
2. Protéger le manchon d'accouplement (1) avec un linge propre.

3. Actionner lentement la manette jusqu'à ce que le fluide fasse son apparition au niveau du manchon d'accouplement.

Une fois que le fluide est apparu :

4. Retirer le linge qui protège le manchon d'accouplement.

MISE EN GARDE

Actionner lentement la manette du pistolet. Une vitesse trop grande de la manette peut projeter le fluide sous pression et entraîner des blessures.

Tableau de dépannage

Symptôme	Problème possible	Solution
Le pistolet ne tire pas	Il y a de l'air dans la culasse (3)	Amorcer le pistolet
Manque de pression	1. Clapet antiretour usé ou endommagé 2. Piston et/ou alésage usé dans la culasse (3)	1. Employer la trousse de réparation du plongeur 393681 2. Remplacer le pistolet d'huile
Fuites		
Fuite d'huile visible au fond (12)	1. Garniture nitrile (6) endommagée ou usée 2. Bague d'étanchéité (7) endommagée ou usée 3. Ensemble de tige et poignée du piston (10) endommagé ou usé 4. Cylindre (13) endommagé ou usé	1. Remplacer la garniture nitrile (6) 2. Remplacer la bague d'étanchéité (7) 3. Remplacer l'ensemble de tige et poignée (10) 4. Remplacer le cylindre (13)
Fuite d'huile visible entre le cylindre (13) et la culasse (3)	1. Le cylindre (12) n'a pas été bien serré dans la culasse (3) 2. Joint nitrile (4) endommagé ou usé	1. Serrer le cylindre (12) dans la culasse (3) 2. Remplacer le joint (4)
Fuite d'huile visible au niveau du bouchon (14)	1. Le bouchon (14) n'a pas été bien serré dans la culasse (3) 2. Garniture aluminium (16) endommagée ou usée	1. Serrer le bouchon (14) dans la culasse (3) 2. Remplacer la garniture aluminium (16)
Fuite d'huile visible au niveau du manchon d'accouplement (1)	Bague d'étanchéité (18) endommagée ou usée	Remplacer la bague d'étanchéité (18)
Fuite d'huile visible au niveau de l'injecteur (2)	1. L'injecteur (2) n'a pas été bien serré dans la culasse (3) ou le manchon (1) 2. Calfeutrage à joints absent ou inadéquat	1. Serrer l'injecteur (2) dans la culasse (3) et le manchon d'accouplement (1) sur l'injecteur 2. Enduire de calfeutrage à joints* les deux extrémités de l'injecteur (2)
Fuite d'huile visible au niveau de la culasse (3)	Bague d'étanchéité endommagée ou usée dans la culasse (3). Se reporter à la figure 2 .	Remplacer le pistolet d'huile
* Ne pas enduire de calfeutrage à joints les deux (2) premiers filets : il pourrait y avoir contamination.		

Modifications depuis la dernière impression

Publication initiale