

DESCRIPTION

Les pompes réduites haute pression modèles 331380-A5, 331380-B5, 331380-E1 sont conçues pour effectuer le transfert des graisses légères et lourdes directement depuis les récipients ou les barils d'origine. Ces pompes de base se composent d'un moteur pneumatique et d'un ensemble de pompe et tube mais ne sont pas équipées d'un couvercle, d'un segment de piston ni d'un adaptateur de bonde.

La pompe réduite modèle 331380-A5 est utilisée avec un récipient de 120 livres (50 kg) alors que le modèle 331380-B5 est utilisé avec un récipient de 400 livres (180 kg). Le modèle dépouillé 331380-E1 est utilisé avec un récipient de 12,5 kg (avec couvercle plat uniquement).

ENTRETIEN DU MOTEUR PNEUMATIQUE :

Pour l'entretien du moteur pneumatique, consultez la feuille d'instruction SER 324300-5

SPECIFICATIONS

Rapport	50:1
Diamètre de piston de moteur pneumatique	2-7/16" (61,9 mm)
Pression d'air de fonctionnement maximale	150 psi (10,3 bars)
Pression de matériel de fonctionnement maximale ..	7500 psi (517 bars)
Entrée d'air	1/4" NPTF
Sortie de matériel	3/8" NPTF

REGLES DE SECURITE GENERALES

Puisque ces dispositifs sont incorporés dans des systèmes de pompage sous pression élevée, il est fortement recommandé que vous observiez les règles de sécurité suivantes. Tout manquement à ces règles peut causer des blessures corporelles.

**AVERTISSEMENT :**

1. Ne dépassez jamais la pression limite des composants du système. Inspectez toutes les pièces pour tout signe de dommage avant de les faire fonctionner.

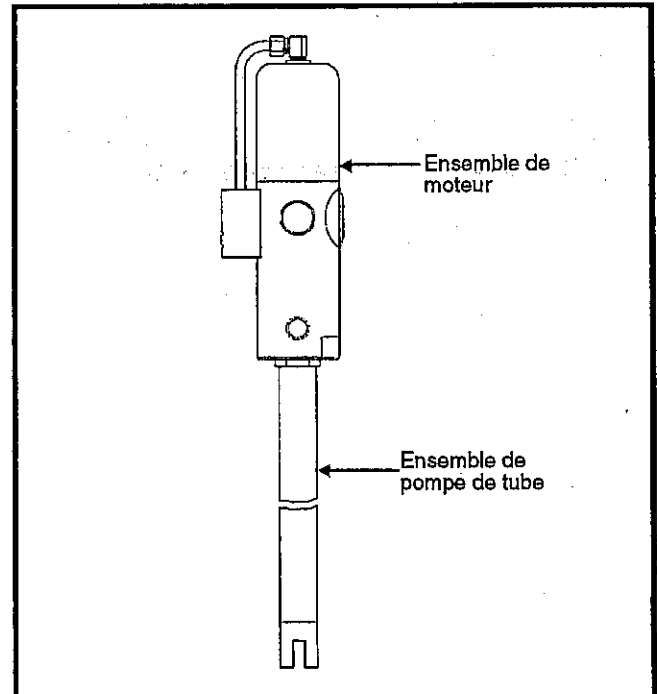


Figure 1 : Pompe réduite haute pression modèle 331380-A5/B5/E1

2. Protégez toutes les conduites d'air et de matériel contre tout dommage ou perforation. Gardez toutes les conduites et la tuyauterie éloignés des machines brûlantes, des pièces mobiles ou des espaces restreints ou ceux-ci pourraient être endommagés par une flexion ou une torsion.
3. Vérifiez chaque jour toute la tuyauterie pour tout signe d'usure avant de faire fonctionner. Assurez-vous que toutes les connexions et raccords sont bien serrés.
4. Mettez le système hors tension et éliminez toute pression restante avant de réparer toute composante du système.
5. Ne dirigez jamais le dispositif de distribution vers une autre personne. Une décharge accidentelle pourrait causer des blessures graves.
6. N'installez jamais un tuyau à air basse pression dans n'importe quelle partie du système de distribution de la pompe.
7. Lisez toutes les feuilles d'instructions et tout autre matériel d'explication avec attention avant d'assembler, de désassembler ou de faire fonctionner le système.

POUR UN ENTRETIEN PLUS POUSSÉ, VEUILLEZ CONTACTER VOTRE CENTRE DE DISTRIBUTION ALEMITE LE PLUS PROCHE



**ALEMITE CORPORATION
PO BOX 473515 CHARLOTTE NC 28247-3515**



N'UTILISEZ PAS de solvants aux halogénures d'hydrocarbures, comme du chlorure de méthylène ou du 1,1,1-trichloroéthane dans cette pompe. Une explosion peut se produire lorsque les pièces en aluminium ou en zinc d'un dispositif enfermé capable de contenir une pression entrent en contact avec des solvants aux halogénures d'hydrocarbures.

NE PRENEZ AUCUN RISQUE ! CONSULTEZ VOTRE FOURNISSEUR POUR ETRE CERTAIN.

L'utilisation d'un limiteur de pression ou d'un "stabilisant" chimique NE suffit PAS à éliminer les dangers d'explosion !

ENTRETIEN

Si la pompe ne fonctionne pas correctement, vérifiez les éléments suivants :

1. Une pression d'air adéquate. Augmentez celle-ci à l'intérieur des limites de fonctionnement.
2. Une quantité suffisante de lubrifiant dans le récipient. Vérifiez.
3. Des raccords desserrés. Serrez-les.
4. Des garnitures usées ou des clapets de retenue bloqués. Consultez la rubrique DESASSEMBLAGE.
5. Le moteur pneumatique est inopérant. Consultez la feuille d'instruction SER 324300-5.

Au début des années quatre-vingt, la gamme complète des pompes de graissage Alemite ont été modifiées. Les pièces de précision et les garnitures de caoutchouc et de couteil (Style ancien) ont été éliminées pour faire place aux joints enduits de buna N et d'uréthane (Style nouveau). Ces nouveaux matériaux de scellement sont maintenant utilisés dans la base des moteurs pneumatique et dans le tube de pompe.

La différence la plus importante entre le nouveau et l'ancien style réside dans la forme des bouchons articulés (2) du moteur pneumatique. Les bouchons de style ancien sont droits et sont scellés avec des joints d'étanchéité à compression en aluminium. Les nouveaux bouchons sont agrandis à la base et sont scellés avec des joints toriques.

Lors de l'entretien d'une pompe de style ancien, une trousse de conversion doit être utilisée pour remplacer les pièces et joints d'étanchéité usagés avec les nouvelles pièces, puisque les anciennes pièces ne sont plus disponibles. Commandez la trousse No. 393516 pour cette modification. Cette trousse comprend entre autre les joints enduits de buna N et d'uréthane. Il faut également commander et installer le tube de pompe supérieur [337392 pour 120 lb, 337392-2 pour 400 lb (180 kg) et 337392-1 pour 12,5 kg] pour compléter la conversion au nouveau style de pompe.

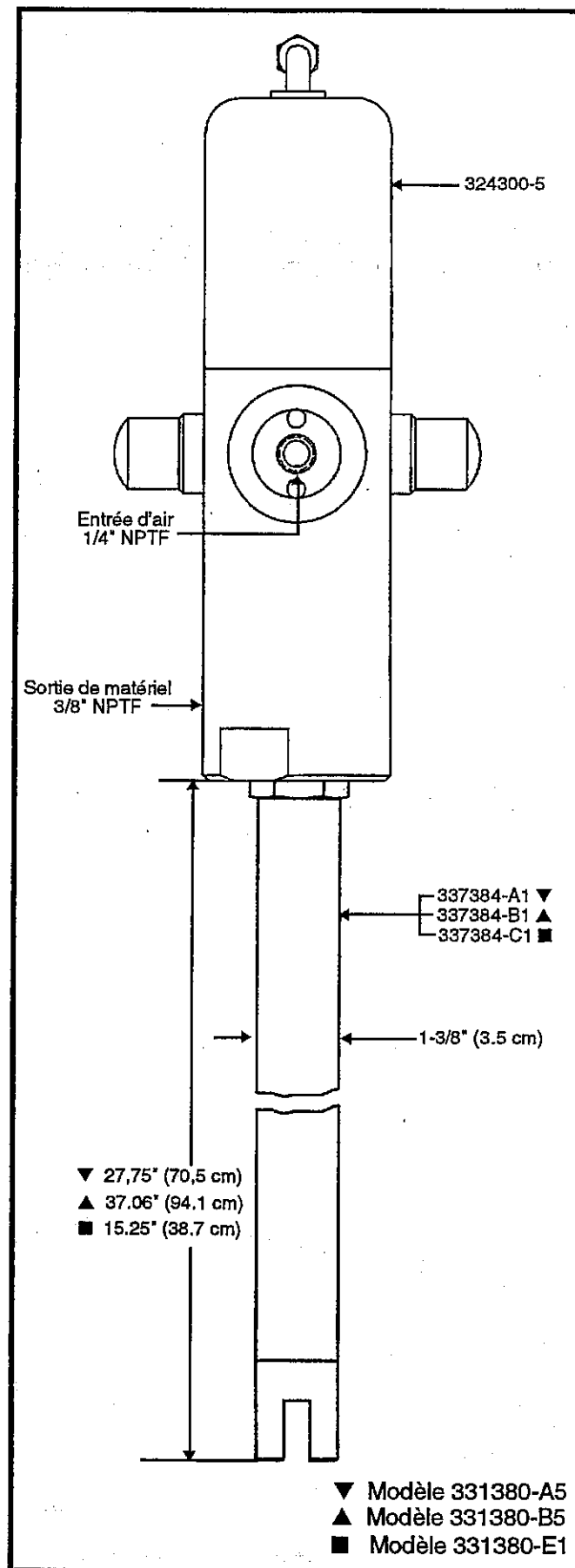


Figure 2 : Pompes réduites haute pression modèles 331380-A5, 331380-B5 et 331380-E1

ATTENTION : Avant d'effectuer l'entretien ou de désassembler toute pièce du système, assurez-vous que les pressions d'air et de matériel ont été éliminées du système. Déconnectez toutes les conduites et tuyaux.

1. Déconnectez les conduites d'air et de lubrifiant de l'ensemble de pompe.

Séparez le moteur pneumatique de l'ensemble de tube et tige de la façon indiquée ci-dessous : (Voir la Figure 3).

1. Serrez le moteur pneumatique dans un étau.
2. Insérez un outil ou une barre d'acier dans la fente du boîtier d'amorçage 324437 et vissez en sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. L'ensemble de tube et tige 337384-A1, 337384-B1, ou 337384-C1 se desserre à l'une de trois jonctions : (Voir la Figure 3).

A. Si l'ensemble de tube de pompe se desserre à la jonction A, tirez sur le tube de pompe vers le bas pour mettre à découvert le raccord 320974. Tapez sur la goupille 320971 et faites-la sortir du raccord à l'aide d'un poinçon de diamètre approprié et dévissez le raccord de la tige de piston du moteur pneumatique. **NE PERDEZ PAS LA GOUPILLE.**

B. Si l'ensemble de tube de pompe se desserre à la jonction B, continuez de desserrer et tirez sur la partie inférieure du tube de pompe dans la direction opposée au moteur pneumatique.

a. Revissez la partie inférieure du tube de pompe en serrant à la main.

- b. Insérez une tige ou un clou dans l'orifice D (Voir la Figure 4) de la tige d'amorçage 330329. Tout en soutenant la tige, enlevez l'écrou de blocage élastique 320712 et la rondelle 320713.

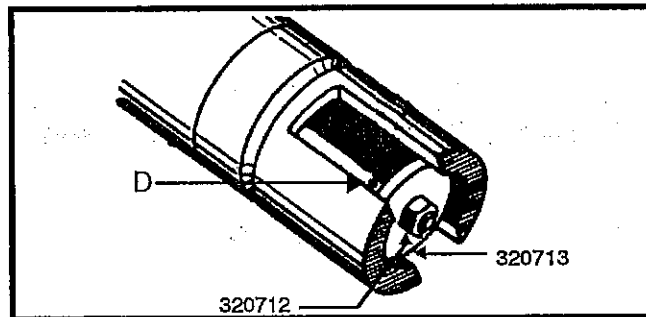


Figure 4 : Enlèvement de l'écrou de blocage et de la rondelle

- c. Dévissez la partie inférieure du tube de pompe et retirez celle-ci. Faites glisser le tube de piston.
- d. Dévissez la partie restante du tube de pompe de l'adaptateur 324805 pour mettre à découvert le raccord 320974. Tapez sur la goupille 320971 et faites-la sortir du raccord à l'aide d'un poinçon de diamètre approprié. Dévissez le raccord de la tige de piston du moteur pneumatique. **NE PERDEZ PAS LA GOUPILLE** (Voir la Figure 3).

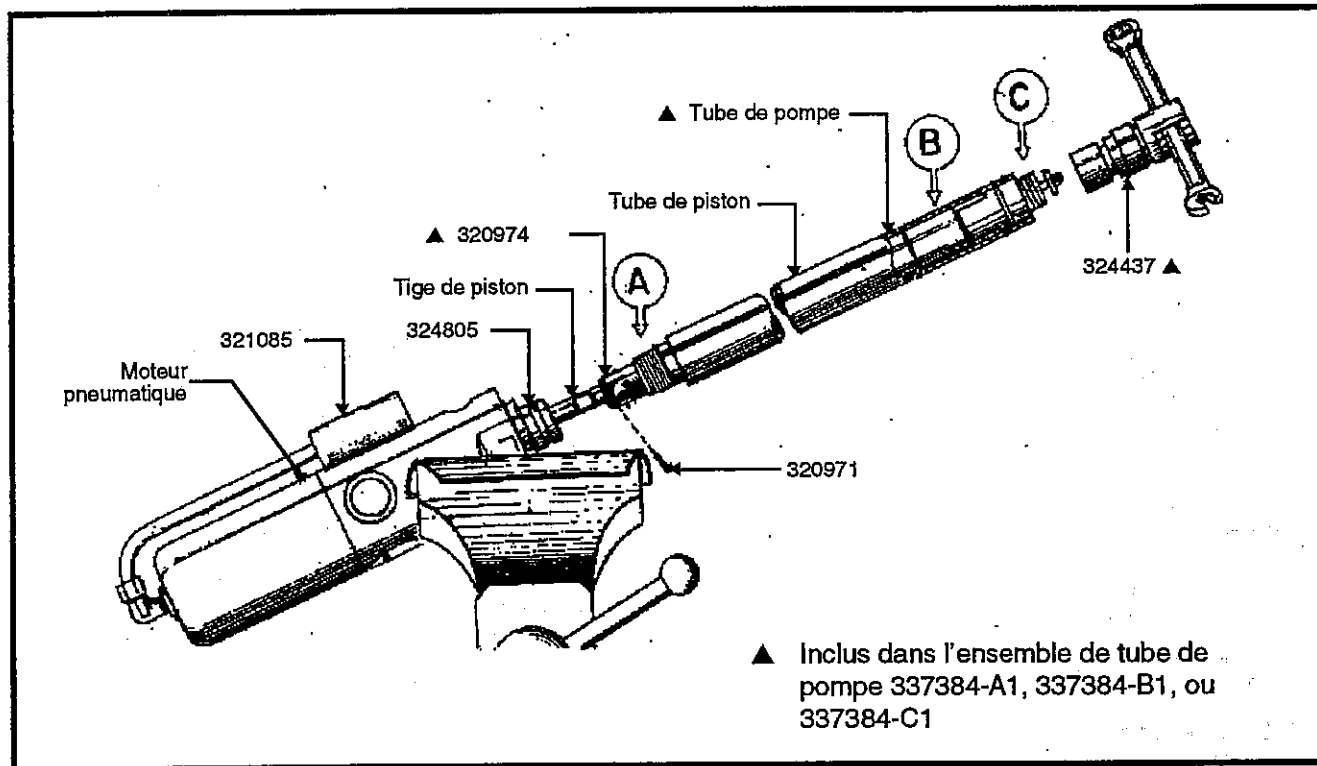


Figure 3 : Dégagement du moteur pneumatique de l'ensemble de tube 337384-A1, 337384-B1, ou 337384-C1

C. Si l'ensemble de tube de pompe se desserre à la jonction C, dévissez le boîtier d'amorçage et faites glisser celui-ci du tube de piston.

- a. Dévissez la partie restante du tube de pompe de l'adaptateur 324805 pour mettre à découvert le raccord 320974.
- b. Tapez sur la goupille 320971 et faites-la sortir du raccord 320974 à l'aide d'un poinçon de diamètre approprié et dévissez le raccord de la tige de piston du moteur pneumatique. **NE PERDEZ PAS LA GOUPILLE (Voir la Figure 3).**

REMARQUE : Si l'entretien du moteur pneumatique est nécessaire, consultez la feuille d'instruction SER 324300-5 pour la procédure et la liste des pièces.

Entretien de l'ensemble de tube de pompe :
(Figure 5)

REMARQUE : Ces instructions sont écrites à l'intention du désassemblage du nouveau style de tube de pompe. Essentiellement, ces informations s'appliquent également à l'ancien style de tube.

La procédure suivante décrit le désassemblage de l'ensemble du tube de pompe 337384-A1, 337384-B1, ou 337384-C1. Il est possible que certaines étapes de cette procédure aient déjà été effectuées lors de la séparation du piston et de l'ensemble de tube du moteur pneumatique.

ATTENTION : Avant d'effectuer l'entretien ou de désassembler toute pièce du système, assurez-vous que les pressions d'air et de matériel ont été éliminées du système. Déconnectez toutes les conduites et tuyaux.

1. Séparez l'ensemble de tube de pompe du moteur pneumatique conformément à la procédure recommandée ci-dessus.
2. Dévissez l'écrou de blocage 320712 et retirez celui-ci et la rondelle 320713 de la tige d'amorçage 330329. La tige peut être soutenue à l'aide d'une petite tige ou d'un clou à travers l'orifice D (Voir la Figure 4).
3. Dévissez le boîtier d'amorçage 324437 de la rallonge 337388 et enlevez celui-ci. Faites glisser le joint torique 171000-20 entourant le boîtier d'amorçage.
4. Dévissez la rallonge 337388 de l'arrêt 337391 et enlevez le joint d'étanchéité 330334.
5. Enlevez la goupille 131168 du piston 330332 pour dégager la tige d'amorçage 330329. La tige peut être enlevée avec la rondelle de butée 317549, le boîtier de soupapes 337995, le joint d'étanchéité en aluminium 51017 et le siège de soupape 320716.
6. Dévissez l'arrêt 337391 du tube 337392, 337392-2 ou 337392-1.

7. Depuis l'intérieur de l'arrêt, enlevez le coussinet 337389, le joint d'étanchéité 172190-9, le coussinet 337393 et deux joints d'étanchéité en aluminium 51017.

8. Tirez sur le piston 330332 avec les pièces attachées de l'intérieur du tube 337392, 337392-2 ou 337392-1.

9. Redressez les points d'attache de la rondelle de sécurité 317536 autour du raccord 320705. Dévissez le raccord et la butée à bille attachée 320718 et la rondelle guide-triangulaire 321605 du piston et enlevez la rondelle de sécurité.

10. Depuis l'intérieur du piston 330332, enlevez le ressort 320719 et la bille 171700-12.

11. Enlevez la goupille 320975 du raccord 320705 et dévissez le raccord de la tige 320704-1, 320704-3 ou 320704-2.

12. Enlevez la goupille 320975 du raccord 320974 et dévissez la tige 320704-1, 320704-3 ou 320704-2 du raccord.

Le tube de pompe est maintenant complètement démonté. Nettoyez et inspectez toutes les pièces pour tout signe de dommage ou d'usure.

ATTENTION : Les pièces endommagées ou usées présentent un danger pour les personnes et les biens. Remplacez toutes ces pièces.

REASSEMBLAGE DU TUBE DE POMPE
(FIGURE 5)

La procédure de réassemblage de tube de pompe suivante doit être effectuée avec soin :

1. Fixez les méplats inférieurs du piston 330332 dans un étau.
2. Laissez tomber la bille 171700-12 dans le boîtier de piston vide.
3. Placez la rondelle de sécurité 317536 dans les rainures de la surface du piston.
4. Poussez sur la rondelle 321605 sur l'épaulement de la butée à bille 320718 qui est toujours rattachée au raccord 320705. Lubrifiez le ressort 320719 et faites glisser sur la butée à bille. Le lubrifiant aide à maintenir le ressort en place pour permettre de visser l'ensemble dans l'extrémité du piston 330332.
5. Vissez le raccord complètement à la main puis serrez au couple à 19-21 livres-pieds (25,8-28,5 Nm).
6. Pliez les points d'attache de la rondelle de sécurité 317536 sur les méplats du raccord 320705, fixant celui-ci en place.
7. Retirez l'ensemble de l'étau.

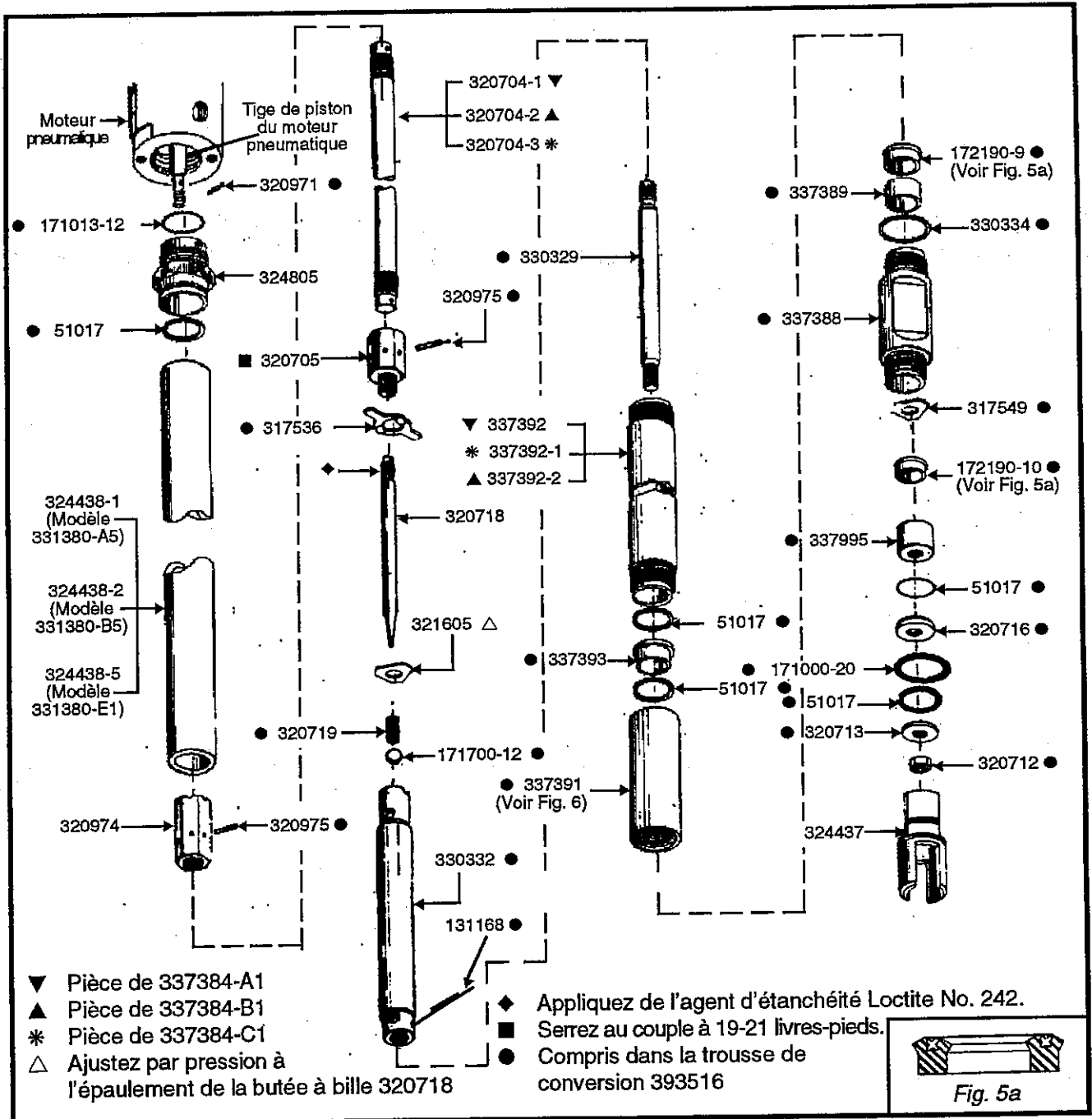


Figure 5 : Réassemblage du tube de pompe 337384-A1, 337384-B1 ou 337384-C1

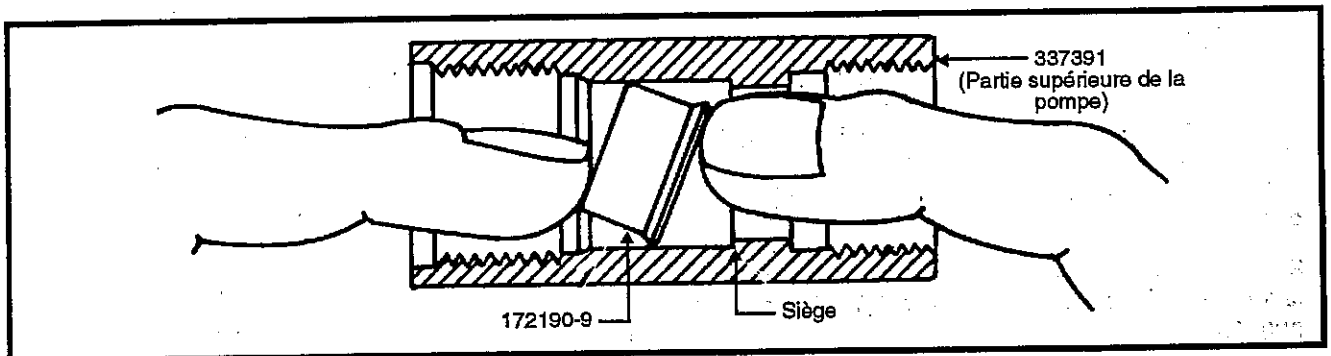


Figure 6 : Installation de l'étanchéité 172190-9

8. La tige 320704-1, 320704-3 ou 320704-2 doit être vissée dans le raccord 320705 et la goupille 320975 doit être remplacée.

9. Vissez le raccord 320974 sur la tige puis installez la goupille 320975.

10. Vissez la tige d'amorçage 330329 dans l'extrémité inférieure du piston 330332 et fixez-la avec la goupille 131168.

11. Cet ensemble doit être mis de côté avec soin.

12. Le joint d'étanchéité 172190-9 doit maintenant être installé dans l'arrêtoir 337391.

- a. Appliquez une quantité généreuse de lubrifiant sur les deux pièces.
- b. Insérez le joint d'étanchéité de côté dans l'arrêtoir (Figure 6).
- c. Appuyez avec les doigts sur les deux côtés du joint d'étanchéité à travers les deux extrémités de l'arrêtoir. Vous pouvez manipuler le joint d'étanchéité pour qu'il soit bien assis dans le siège (Figure 6).
- d. Assurez-vous que le bout évasé du joint d'étanchéité est placé vers l'intérieur de l'arrêtoir.

13. Placez le coussinet 337389 dans l'arrêtoir, en vous assurant qu'il est bien assis contre le joint d'étanchéité 172190-9.

14. Faites glisser le joint d'étanchéité 330334 sur l'extrémité de la rallonge 337388 en découvrant la partie métallique au-delà du filetage (voir la Figure 5 pour l'orientation correcte de la rallonge).

15. Vissez la rallonge 337388 dans le fond de l'arrêtoir 337391.

16. Depuis le dessus de l'arrêtoir, insérez le joint d'étanchéité 51017 suivi du coussinet 337393 et du second joint d'étanchéité 51017.

17. Vissez le tube 337392, 337392-2 ou 337392-1 en place.

18. Tenez l'ensemble de piston et tige pré-assemblé et appliquez une quantité généreuse de lubrifiant sur tous les bords avants de l'ensemble, tout particulièrement le piston 330332 (l'ensemble doit être soutenu de manière à ce que la tige d'amorçage 330329 pointe vers le bas).

19. Insérez l'ensemble dans l'extrémité supérieure du tube 337392, 337392-2 ou 337392-1 en tapant sur le raccord 320974 pour forcer l'ensemble au-delà du joint d'étanchéité 172190-9.

20. Depuis le dessous de l'ensemble de tube de pompe, faites glisser la rondelle de blocage 317549 sur la tige 330329.

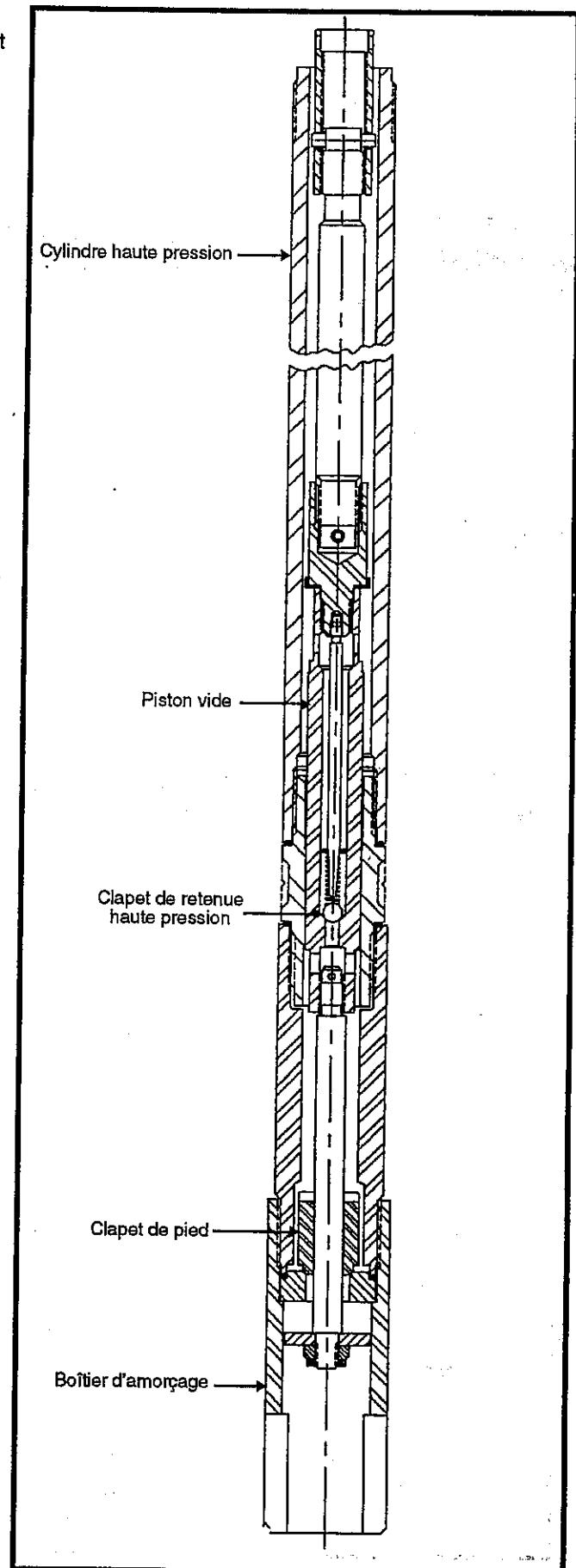


Figure 7 : Vue en transparence de l'ancien style de tube de pompe

21. Appliquez une quantité généreuse de lubrifiant sur le joint d'étanchéité 172190-10 et installez celui-ci dans le boîtier de soupapes 337995. (Voir la Figure 5a pour l'orientation correcte du joint d'étanchéité.)

22. Appliquez une quantité généreuse de lubrifiant sur la tige d'amorçage 330329. Faites glisser la soupape avec le joint d'étanchéité sur la tige (Voir la Figure 5 pour l'orientation correcte de la soupape.)

23. Remplacez le joint d'étanchéité 51017 et le siège de soupape 320716.

24. Faites glisser la rondelle 320713 sur la tige d'amorçage 330329 et fixez-la solidement à l'aide d'un écrou de blocage élastique 320712. Maintenez la tige en place à l'aide d'un clou ou d'une tige insérée dans l'orifice D de la tige (Figure 4).

25. Vissez le boîtier d'amorçage 324437 sur la rallonge 337388 et vissez.

26. Lubrifiez le joint torique 171000-20 avec de l'huile et faites-le glisser sur l'ensemble de tube de pompe en le plaçant dans la rainure du boîtier d'amorçage 324437.

27. Le moteur pneumatique doit être placé dans un étau, comme l'indique la Figure 3, puis complètement réassemblé.

28. Lubrifiez le joint torique 171013-12 avec de l'huile et faites-le glisser sur l'adaptateur 324805. Vissez l'adaptateur dans le boîtier de moteur pneumatique.

29. Placez le coussinet 51017 dans l'adaptateur 324805.

30. Faites glisser le tube de piston 324438-1, 324438-2, ou 324438-5 sur l'extrémité supérieure de l'ensemble de tube de pompe.

31. Vissez le raccord 320974 (raccordé à l'ensemble de tube de pompe) sur la tige de piston de moteur pneumatique. Fixez à l'aide de la goupille 320971.

32. Vissez le tube de pompe dans l'adaptateur 324805 et vissez-le à l'aide d'un outil ou d'une barre d'acier inséré dans l'orifice du boîtier d'amorçage 324437.

Trousse de réparation majeure

393514 Pour l'ensemble de tube de pompe 337384-A1, 337384-B1, ou 337384-C1

No. de pièce	Description	Qté
51017	Joint d'étanchéité en aluminium, D.I. 13/16" x D.E. 15/16"	4
131168	Goupille, long. 1/2" x dia. 1/16"	1
171000-20	Joint torique, D.I. 1 1/16" x D.E. 1 5/16"	1
171013-12	Joint torique, D.I. 1 1/8" x D.E. 1 1/4"	1
171700-12	Bille d'acier, dia. 3/16"	1
■ 172190-9	Joint d'étanchéité, D.I. 17/32" x D.E. 29/32"	1
■ 172190-10	Joint d'étanchéité, D.I. 9/32" x D.E. 17/32"	1
317536	Rondelle de sécurité, D.I. 5/16"	1
317549	Rondelle de blocage-triangulaire, D.I. 3/8"	1
320712	Ecrou de blocage élastique, 12-28	1
320713	Rondelle, D.I. 7/32" x D.E. 13/16"	1
320716	Siège de soupape, épaisseur 9/32" x diamètre 15/16"	1
320719	Ressort, 20 bobines, longueur à l'état libre 3/4"	1
320971	Goupille, long. 41/64" x dia. 0,088"	1
320975	Goupille, long. 5/8" x dia. 1/8"	2
330334	Joint d'étanchéité en aluminium, D.I. 1 1/16" x D.E. 1 1/4"	1
337389	Coussinet en laiton, D.I. 9/16" x épaisseur 13/32"	1
337393	Coussinet en laiton, D.I. 9/16" x épaisseur 3/8"	1
337995	Boîtier de soupapes, long. 11/16" x dia. 5/8"	1

■ Ces pièces peuvent être achetées séparément en paquet de cinq seulement pour des réparations mineures. Commandez la trousse de joints d'étanchéité de rechange 393530-9 ou 393530-10 (Cinq chacun de 172190-9 ou 172190-10 respectivement).

Trousse de conversion

■ Pour la conversion des pompes ancien style aux pompes nouveau style

No. de pièce	Description	Qté
51017	Joint d'étanchéité en aluminium, D.I. 13/16" x D.E. 15/16"	4
131168	Goupille, long. 1/2" x dia. 1/16"	1
171000-20	Joint torique, D.I. 1 1/16" x D.E. 1 5/16"	1
171013-12	Joint torique, D.I. 1 1/8" x D.E. 1 1/4"	1
171700-12	Bille d'acier, dia. 3/16"	1
172190-9	Joint d'étanchéité, D.I. 17/32" x D.E. 29/32"	1
172190-10	Joint d'étanchéité, D.I. 9/32" x D.E. 17/32"	1
317536	Rondelle de sécurité, D.I. 5/16"	1
317549	Rondelle de blocage triangulaire, D.I. 3/8"	1
320712	Ecrou de blocage élastique, 12-28	1
320713	Rondelle, D.I. 7/32" x D.E. 13/16"	1
320716	Siège de soupape, épaisseur 9/32" x diamètre 15/16"	1
320719	Ressort, 20 bobines, longueur à l'état libre 3/4"	1
320971	Goupille, long. 41/64" x dia. 0,088"	1
320975	Goupille, long. 5/8" x dia. 1/8"	2
330329	Tige d'amorçage, long. 3 7/8" x dia. 1/4"	1
330332	Piston, long. 4 1/8" x dia. 9/16"	1
330334	Joint d'étanchéité en aluminium, D.I. 1 1/16" x D.E. 1 1/4"	1
337388	Rallonge, long. 3 5/32" x dia. 9/16"	1
337389	Coussinet en laiton, D.I. 9/16" x épaisseur 13/32"	1
337391	Arrêteur, long. 2 3/4"	1
337393	Coussinet en laiton, D.I. 9/16" x épaisseur 3/8"	1
337995	Boîtier de soupapes, long. 11/16" x dia. 5/8"	1

■ Le tube de pompe supérieur (337392 pour 120 lb, 337392-2 pour 400 lb ou 337392-1 pour 12,5 kg) doit également être obtenu.

LISTE DES PIÈCES - Tubes de pompe haute pression 331380-A5, 331380-B5, et 331380-E1

No. de pièce	Description	Qté
51017	Joint d'étanchéité en aluminium, D.I. 13/16" x D.E. 15/16"	1
170292	Vis à métaux à tête cylindrique, 8-32 x long 1 1/4"	1
● 171013-12	Joint torique, D.I. 1 1/8" x D.E. 1 1/4"	1
● 320971	Goupille, diam. long 41/64" x dia. 0,088"	1
321085	Couvercle, Silencieux	1
■ 324300-5	Moteur pneumatique	1
324438-1	Tube de piston, long. 25 9/16" (331380-A5)	1
324438-2	Tube de piston, long. 34 11/16" (331380-B5)	1
324438-5	Tube de piston, long. 13 5/16" (331380-E1)	1
324805	Adaptateur, long. 1 7/8"	1
* + 337384-A1	Ensemble de tube et tige (331380-A5)	1
* + 337384-B1	Ensemble de tube et tige (331380-B5)	1
* + 337384-C1	Ensemble de tube et tige (331380-E1)	1

● Compris dans la trousse de réparation et dans la trousse de conversion

■ Voir la liste des pièces dans SER 324300-5

* Voir la liste des pièces séparée

+ Non disponible comme pièce achetée séparément.

LISTE DES PIÈCES - Ensembles de tube et tige 337384-A1, 337384-B1, et 337384-C1

No. de pièce	Description	Qté
● 51017	Joint d'étanchéité en aluminium, D.I. 13/16" x D.E. 15/16"	3
● 131168	Goupille, long. 1/2" x dia. 1/16"	1
● 171000-20	Joint torique, D.I. 1 1/16" x D.E. 1 5/16"	1
● 171700-12	Bille d'acier, dia. 3/16"	1
■ ● 172190-9	Joint d'étanchéité, D.I. 17/32" x D.E. 29/32"	1
■ ● 172190-10	Joint d'étanchéité, D.I. 9/32" x D.E. 17/32"	1
● 317536	Rondelle de sécurité, D.I. 5/16"	1
● 317549	Rondelle de blocage-triangulaire, D.I. 3/8"	1
320704-1	Tige, long. 17 3/4" x D.E. 7/16" (337384-A1)	1
320704-2	Tige, long. 5,50" x D.E. 7/16" (337384-C1)	1
320704-3	Tige, long. 27 1/16" x D.E. 7/16" (337384-B1)	1
320705	Raccord, 5/16-24 UNF-2a (m)	1
● 320712	Ecrou de blocage élastique, 12-28	1
● 320713	Rondelle, D.I. 7/32" x D.E. 13/16"	1
● 320716	Siège de soupape, épaisseur 9/32" x diamètre 15/16"	1
320718	Butée à bille, long. 2 3/4"	1
● 320719	Ressort, 20 bobines, longueur à l'état libre 3/4"	1
320974	Raccord, long. 1 5/8"	1
● 320975	Goupille, long. 5/8" x dia. 1/8"	2
321605	Rondelle de blocage-triangulaire, D.I. 3/32"	1
324437	Boîtier d'amorçage, long. 3 1/4"	1
● 330329	Tige d'amorçage, long. 3 7/8" x dia. 1/4"	1
● 330332	Piston, long. 4 1/8" x dia. 9/16"	1
● 330334	Joint d'étanchéité en aluminium, D.I. 1 1/16" x D.E. 1 1/4"	1
● 337388	Rallonge, long. 3 5/32" x dia. 9/16"	1
● 337389	Coussinet en laiton, D.I. 9/16" x épaisseur 13/32"	1
● 337391	Arrêteur, long. 2 3/4"	1
337392	Tube de pompe supérieur, long. 21 1/4" (337384-A1)	1
337392-1	Tube de pompe supérieur, long. 9,0" (337384-C1)	1
337392-2	Tube de pompe supérieur, long. 30 7/16" (337384-B1)	1
● 337393	Coussinet en laiton, D.I. 9/16" x épaisseur 3/8"	1
● 337995	Boîtier de soupapes, long. 11/16" x dia. 5/8"	1

● Compris dans la trousse de réparation et/ou dans la trousse de conversion

■ Ces pièces peuvent être achetées séparément en paquet de cinq seulement pour des réparations mineures. Commandez la trousse de joints d'étanchéité de rechange 393530-9 ou 393530-10 (Cinq chacun de 172190-9 ou 172190-10 respectivement).

REMARQUE : Les pièces énumérées sur cette feuille d'instruction servent à identifier les références dans les instructions et les illustrations. Certaines de ces pièces ne sont pas disponibles séparément et celles-ci sont identifiées dans les listes des pièces. Les articles ordinaires comme les écrous, les verrous, etc. peuvent être obtenus auprès de votre quincaillerie. Consultez la liste de prix des pièces et les bulletins courants avant de commander des pièces. Lorsque vous commandez des pièces, veuillez connaître le numéro de pièce, la quantité, la description et le modèle. La disponibilité des pièces et leurs prix peuvent changer sans préavis.

MODIFICATIONS DEPUIS LA DERNIERE IMPRESSION

Ajouté : Ensemble de pompe réduite haute pression 331380-E1

