

Pistolet graisseur

Description

Ce modèle de pistolet est conçu pour distribuer la graisse d'une cartouche ou d'un cylindre rempli.

Pour obtenir de plus amples détails, se reporter à la **page 2**.

La manette du pistolet propose une course variable et un amorçage à ressort. Le dispositif distribue la graisse avec une course minimale de 12,7 mm (1/2 po.).

Les pistolets comportent des joints de caoutchouc nitrile (Buna-N) assurant la compatibilité avec les graisses à base de pétrole.

Mode d'emploi

ATTENTION

Le pistolet modèle 339340 produit une pression maximale de 200 bars.

1. Charger et amorcer le pistolet au besoin.
Se reporter à la **page 2**.
2. Essuyer avec un linge propre le manchon d'accouplement et le raccord à lubrifier.
3. Fixer le manchon d'accouplement au raccord graisseur.
4. Actionner la manette en lui imprimant une course complète ou partielle de manière à distribuer la quantité requise de produit.
5. Détacher le manchon d'accouplement du raccord graisseur en le déplaçant latéralement.

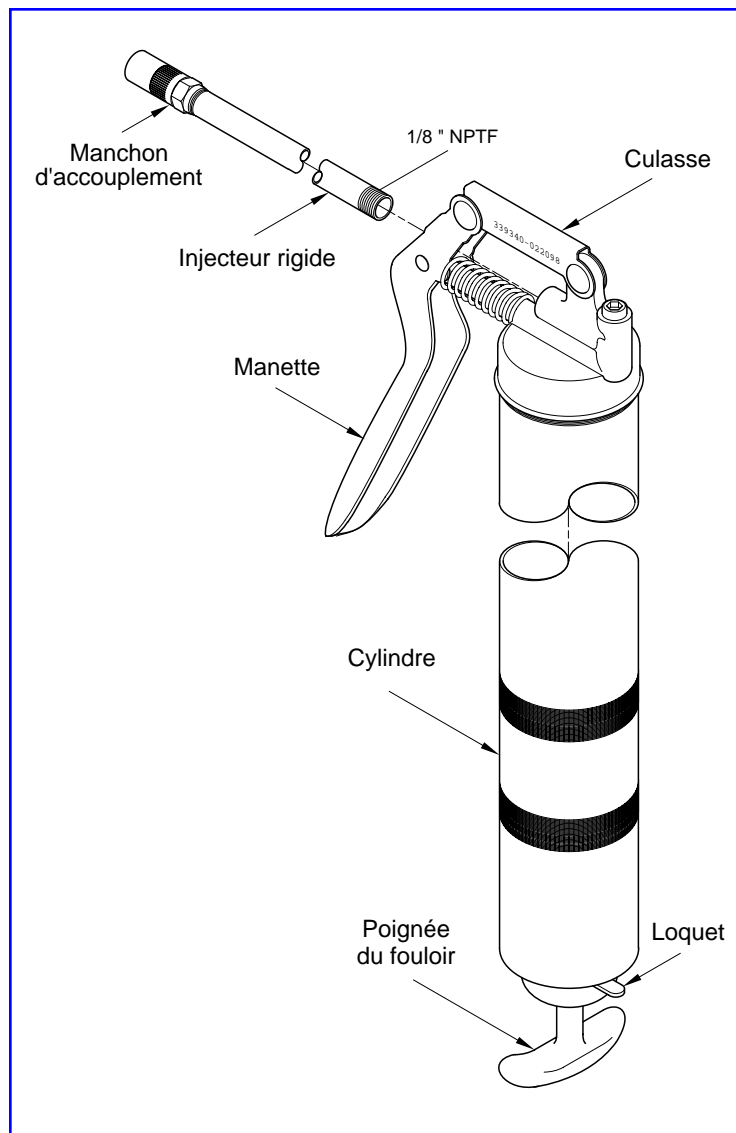


Figure 1 Pistolet graisseur modèle 339340

Caractéristiques

Injecteur	Capacité du cylindre		Capacité de la cartouche	Pression maximum d'exploitation	
	Onces	Grammes	Onces	psi	Bars
Rigide	4	114	3	2.900	200

Table 1 Caractéristiques du pistolet graisseur Modèle 339340

Alemite Corporation
 PO Box 473515, Charlotte, North Carolina 28247-3515
www.alemite.com

Copyright © 1999 by Alemite Corporation

Le présent document contient des renseignements confidentiels appartenant à la société Alemite Corporation qui ne peuvent être copiés, employés ou divulgués à un tiers sans une autorisation écrite.

Chargement et amorçage du pistolet

IMPORTANT : La garantie pourra être annulée si les instructions ci-dessous ne sont pas suivies à la lettre.

Chargement d'une cartouche

- Dévisser la culasse du cylindre.
- Tirer le fouloir au fond du cylindre.
 - Le loquet retient automatiquement le fouloir en place.
- Retirer le capuchon plastique de la cartouche et le jeter.
- Appliquer une mince couche de graisse à la surface intérieure exposée de la cartouche.

REMARQUE : Cela n'est nécessaire que dans le cas d'un pistolet neuf.

- Introduire l'extrémité ouverte de la cartouche dans le cylindre et l'avancer jusqu'à ce que le rebord métallique se loge en place.
- Retirer le joint de la cartouche et le jeter.

IMPORTANT : Ne pas serrer la culasse sur le cylindre avant d'avoir amorcé le pistolet.

- Visser la culasse sur le cylindre en s'arrêtant après environ deux tours.
- Actionner le loquet de manière à libérer le fouloir.
 - Se reporter à la **figure 2**.

- Enfoncer le fouloir complètement dans le cylindre.

REMARQUE : La tige se prolongera hors du cylindre si le fouloir ne pénètre pas correctement dans la cartouche.

- Actionner la manette à plusieurs reprises de manière à expulser l'air emprisonné dans la culasse.
- Serrer solidement la culasse sur le cylindre.

Chargement manuel

ATTENTION

Le chargement manuel du pistolet peut entraîner la formation de poches d'air dans la graisse. Si cela se produisait, c'est le mélange d'air et de graisse qui sera distribué dans le raccord graisseur.

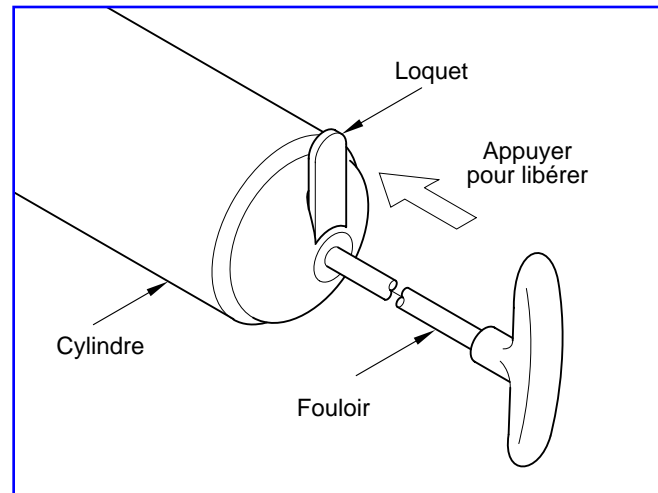


Figure 2 Loquet du fouloir

- Dévisser la culasse et la retirer du cylindre.
- Tirer le fouloir complètement au fond du cylindre.
 - Le loquet retient automatiquement le fouloir.
- Remplir le cylindre de graisse.

REMARQUE : Prendre soin pendant le remplissage de ne pas mélanger d'air à la graisse.
- Remplir le cylindre de graisse jusqu'à 12 mm du bord.
- Visser la culasse sur le cylindre.

REMARQUE : Si le pistolet ne fonctionne pas, suivre les étapes 7-12 de la section précédente.

Désamorçage

Dans certains cas, le pistolet ne distribuera qu'une portion de la graisse qu'il contient. La cause la plus courante d'un tel désamorçage est la présence d'une poche d'air dans la graisse.

Conditions pouvant entraîner un désamorçage :

- la viscosité de la graisse
- la température de la graisse
- l'état du pistolet
- des dommages à la cartouche
- le type de graisse*

* Certaines graisses synthétiques peuvent réagir avec le fouloir, entraînant sa dilatation.

Modifications depuis la dernière impression