

Inyector de aceite accionado por palanca

Descripción

Este modelo de inyector de aceite está diseñado con sellos de Buna-N (nitrilo) para dispensar aceite.

El inyector entrega algo más de 1 onza líquida (30,8 cm³) de producto en siete ciclos [2 recorridos por ciclo: uno ascendente y uno descendente].

Funcionamiento

Llenado del inyector

1. Destornille el cilindro (13) desde el conjunto de cabezal (3). Vea la **Figura 2**.
2. Empuje el conjunto de varilla y manilla (10) totalmente hasta la parte posterior del cilindro y permita que se enganche.

3. Llene el cilindro con líquido.
4. Atornille el conjunto de cabezal en el cilindro.
 - Apriete firmemente el conjunto de cabezal.
5. Libere el conjunto de manilla y varilla del enganche (11).
6. Empuje el conjunto de varilla y manilla en el cilindro hasta que se asiente en el enganche.

Especificaciones

Capacidad del depósito		Entrega/ciclo		Máxima presión de funcionamiento	
Onzas líquidas	Litro	Onza líquida	cm ³	psi	Barios
26	0,77	0,15	4,4	1800	124

Tabla 1 Especificaciones del inyector de aceite accionado por palanca

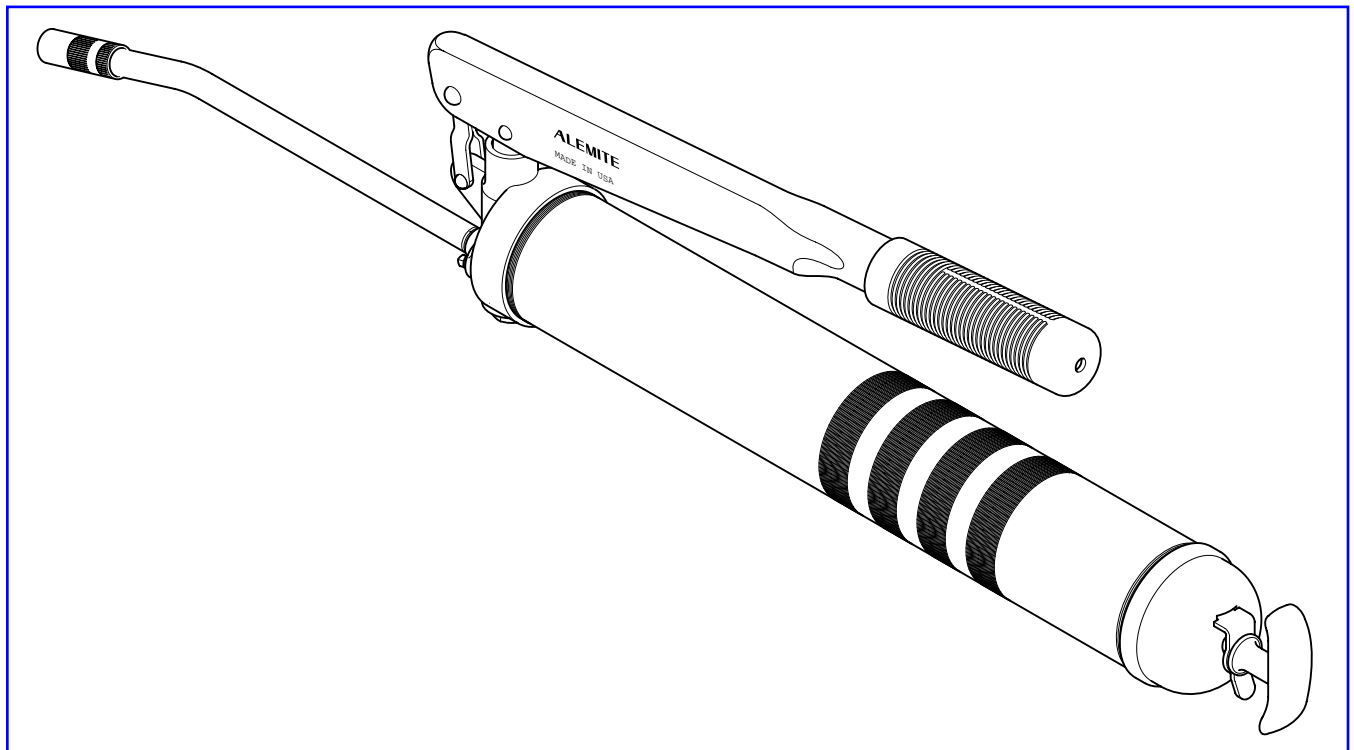


Figura 1 Inyector de aceite accionado por palanca modelo 4035

Alemite Corporation
PO Box 473515, Charlotte, North Carolina 28247-3515

Copyright © 1999 by Alemite Corporation

Este documento contiene información confidencial que es propiedad de Alemite Corporation no se debe copiar, usar o revelar a terceros sin una expresa autorización por escrito.

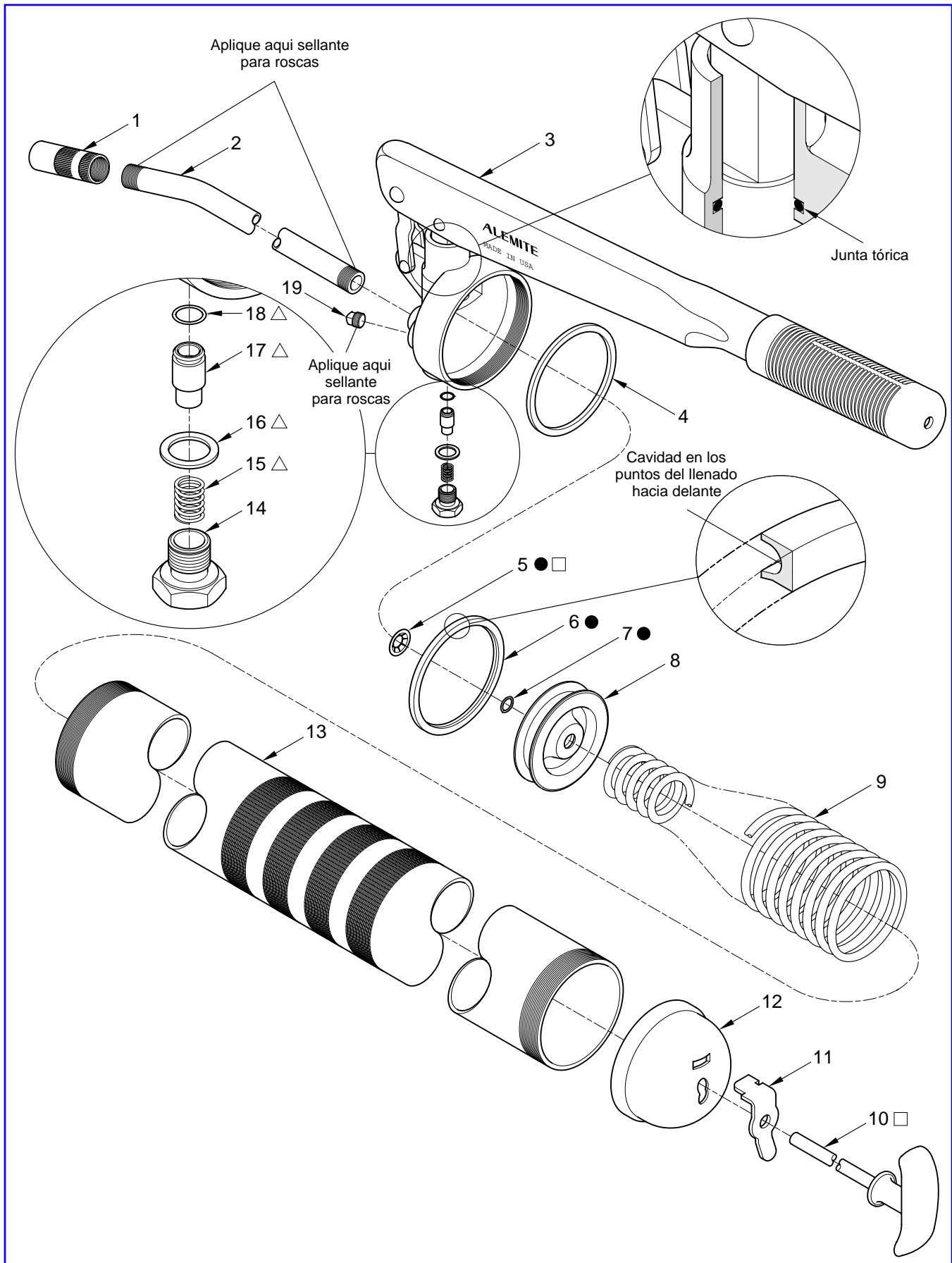


Figura 2 Inyector de aceite accionado por palanca - Diagrama de composición

Ítem N°	N° de pieza	Descripción	Cant	Notas	Orden numérico N° de pieza (N° de ítem)	
1	308730-A	Acoplador	1		(10)	
2	53986	Extensión	1		1480	(19)
3		Conjunto de cabezal	1		53986	(2)
4	336523	Empaquetadura (nitrilo)	1		171000-5	(18)
5		Tuerca a presión	1	● □	171000-6	(7)
6		Empaque, bloque en V (nitrilo)	1	●	<i>303246</i>	(14)
7	171000-6	Junta tórica, 5/16 " DI x 7/16 " DE	1	●	<i>303247</i>	(16)
8		Seguidor (aluminio)	1		<i>303248</i>	(15)
9	337813	Resorte	1		308730-A	(1)
10		Conjunto de varilla y manilla	1	□	336523	(4)
11		Enganche	1		337813	(9)
12		Tapa	1		337826-4	(13)
13	337826-4	Cilindro	1		338585	(5)
14		Tapón, 9/16 " -20	1		338898	(6)
15		Resorte	1	△	338158	(8)
16		Empaquetadura (aluminio)	1	△	339159	(12)
17		Émbolo	1	△	339161	(11)
18	171000-5	Junta tórica, 1/4 " DI x 3/8 " DE	1	△	339162	(3)
19	1480	Tapón macho roscado	1		339165	(17)

Leyenda:

Los números de piezas que están en blanco (o en *cursiva*) no están disponibles por separado

●△□ indica un ítem del equipo de reparación

Equipos de reparación

N° de pieza	Símbolo del equipo	Descripción
393680	●	Equipo de reparación, seguidor
393681	△	Equipo de reparación, émbolo
393682	□	Equipo, conjunto de varilla y manilla

Purga del inyector

1. Apunte el inyector con el conjunto de cabezal hacia arriba.
2. Acojine el acoplador (1) con un trapo limpio.

3. Accione lentamente la palanca y observe si hay líquido en el acoplador.

Una vez que aparezca el líquido:

4. Retire el trapo desde el acoplador.

ADVERTENCIA

Accione lentamente la palanca del inyector. Un exceso de velocidad puede ocasionar una descarga a presión del líquido y lesionar al personal.

Tabla de localización de fallas

Indicaciones del inyector	Posibles problemas	Solución
El inyector no bombea	Hay aire dentro del conjunto de cabezal (3)	Purgue el inyector
El inyector no tiene presión	1. Válvula de retención gastada o dañada 2. Pistón y/o diámetro interior gastado en el conjunto de cabezal (3)	1. Use el equipo de reparación del émbolo 393681 2. Sustituya el inyector de aceite
Fugas		
Fuga visible de aceite en la tapa (12)	1. Empaque de bloque en V gastado o dañado (6) 2. Junta tórica gastada o dañada (7) 3. Conjunto de varilla y manilla gastado o dañado (10) 4. Conjunto de cilindro gastado o dañado (13)	1. Sustituya el empaque de bloque en V (6) 2. Sustituya la junta tórica (7) 3. Sustituya el conjunto de varilla y manilla (10) 4. Sustituya el cilindro (13)
Fuga visible de aceite entre el cilindro (13) y el conjunto de cabezal (3)	1. Apriete inicial insuficiente del cilindro (12) en el conjunto de cabezal (3) 2. Empaquetadura gastada o dañada (4)	1. Apriete el cilindro (12) en el conjunto de cabezal (3) 2. Sustituya la empaquetadura (4)
Fuga visible de aceite en el tapón (14)	1. Apriete inicial insuficiente del tapón (14) en el conjunto de cabezal (3) 2. Empaquetadura gastada o dañada (16)	1. Apriete el tapón (14) en el conjunto de cabezal (3) 2. Sustituya la empaquetadura (16)
Fuga visible de aceite en el acoplador (1)	Junta tórica gastada o dañada (18)	Sustituya la junta tórica (18)
Fuga visible de aceite en la extensión (2)	1. Apriete inicial insuficiente de la extensión (2) en el conjunto de cabezal (3) y/o acoplador (1) 2. Falta sellante de roscas o es inadecuado	1. Apriete la extensión (2) en el conjunto de cabezal (3) y el acoplador (1) en la extensión 2. Aplique sellante de roscas* a cada extremo de la extensión (2)
Fuga visible de aceite en la parte superior del conjunto de cabezal (3)	Junta tórica gastada o dañada en el conjunto de cabezal (3). Vea la Figura 2	Sustituya el inyector de aceite
No aplique sellante a las dos (2) primeras roscas. Puede provocar contaminación.		

Cambios desde la última impresión

Versión inicial