

Roulements à rotule sur rouleaux SKF Explorer

Caractéristiques

- Fabriqué dans un acier extrêmement pur et résistant
- Rouleaux auto-guidés
- Supporte les charges élevées et les défauts d'alignement

Avantages

- Température de fonctionnement inférieure et durée de vie du lubrifiant accrue
- Réduction du niveau sonore et vibratoire
- Durée de service accrue des roulements
- Meilleure résistance à l'usure et à la contamination
- Excellentes performances à vitesse élevée

Applications typiques :

- Réducteurs
- Éoliennes
- Pompes
- Ventilateurs et soufflantes
- Équipements d'exploitation minière et de construction
- Équipements de traitement de la pâte et du papier
- Marine et équipements offshore
- Sidérurgie
- Boîtes d'essieu pour véhicules ferroviaires

Grâce à leur conception, les roulements à rotule sur rouleaux SKF peuvent supporter des charges radiales très élevées et des charges axiales élevées dans les applications sensibles aux flexions et aux défauts d'alignement de l'arbre. Les roulements à rotule sur rouleaux ont été introduits par SKF en 1919 et ont été continuellement améliorés pour augmenter la fiabilité et réduire le frottement.

Les roulements à rotule sur rouleaux SKF Explorer - Upgrade sont aujourd'hui disponibles, y compris les roulements ouverts, les roulements étanches et les roulements destinés aux applications vibrantes.

Les roulements à rotule sur rouleaux SKF Explorer sont si robustes qu'ils peuvent durer beaucoup plus longtemps que les autres roulements à rotule sur rouleaux.

Roulements à rotule sur rouleaux SKF Explorer – Upgrade

Tous les roulements à rotule sur rouleaux SKF Explorer sont fabriqués selon les spécifications de la classe de performance SKF Explorer en associant un acier particulièrement pur et homogène à un procédé de traitement thermique encore plus performant. Les roulements à rotule sur rouleaux SKF Explorer - Upgrade garantissent une durée de service accrue, particulièrement pour les applications soumises à des niveaux élevés de contamination ou à une mauvaise lubrification.





Roulements à rotule sur rouleaux SKF Explorer – Upgrade

Ces roulements sont identifiables sur l'emballage et les bagues extérieures sont marquées « WR ».

Conditions de test

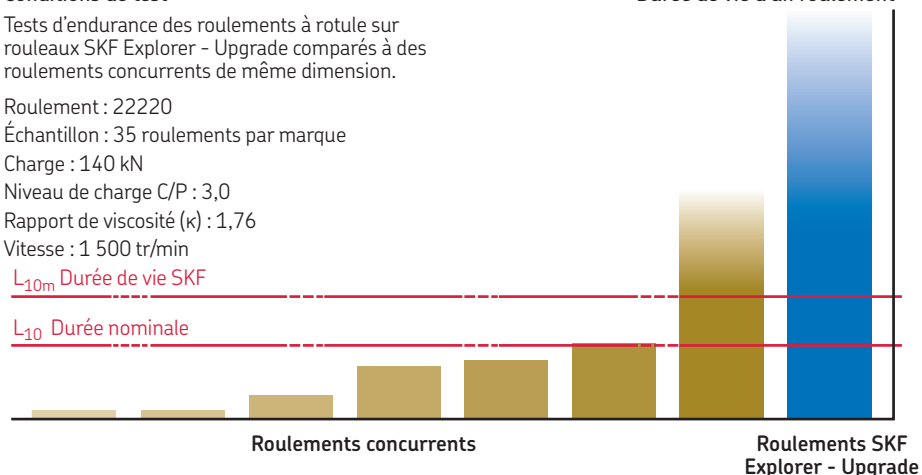
Tests d'endurance des roulements à rotule sur rouleaux SKF Explorer – Upgrade comparés à des roulements concurrents de même dimension.

Roulement : 22220
Échantillon : 35 roulements par marque
Charge : 140 kN
Niveau de charge C/P : 3,0
Rapport de viscosité (κ) : 1,76
Vitesse : 1 500 tr/min

L_{10m} Durée de vie SKF

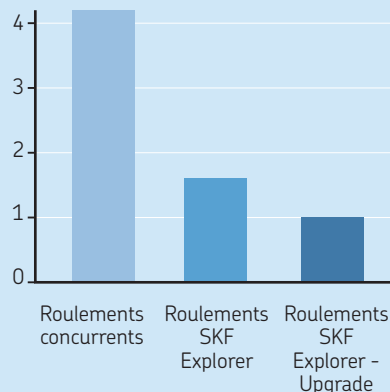
L_{10} Durée nominale

Durée de vie d'un roulement



Usure relative pour différents aciers pour roulements

Perte de poids relative

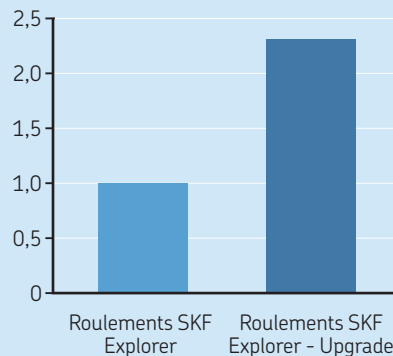


Conditions de test

Roulements : 22220 E
Lubrifiant : Huile minérale Turbo T 68 contenant 3 g/l de poudre de fonte
 $\kappa = 1,2$
C/P = 3,4
Vitesse : 525 tr/min
Durée de fonctionnement : 72 h
Tous les composants ont été pesés avant et après le test

Durée de service dans de mauvaises conditions de lubrification

Perte de poids relative

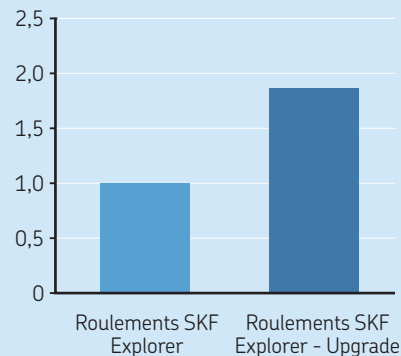


Conditions de test

Roulements : 22220 E
Charge : 140 kN
Vitesse : 1 500 tr/min
Lubrifiant : Huile minérale Turbo T 9
 $\kappa = 0,45$
Température : 75 °C

Durée de service en environnement contaminé

Perte de poids relative



Conditions de test

Roulements : 22220 E
Les roulements ont été rodés dans des conditions de fonctionnement contaminées
 $\eta_c = 0,2$
Après nettoyage :
Charge : 140 kN
C/P = 3,0
Vitesse : 1 500 tr/min
Lubrifiant : huile minérale Turbo T 68
 $\kappa = 2,1$

Pour plus d'informations sur les roulements à rotule sur rouleaux SKF Explorer - Upgrade, rendez-vous sur skf.com/upgrade

skf.com | skf.com/srb

© SKF et SKF Explorer sont des marques déposées du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2017
Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

PUB BU/P8 15586/1 FR - Mars 2017

Certaines photos/ images sont soumises au copyright Shutterstock.com

SKF®