

Réglage automatique du niveau d'huile optimal

Niveaux d'huile automatiques série LAHD

Les niveaux d'huile automatiques SKF, LAHD 500 et LAHD 1000, sont conçus pour réguler le niveau d'un bain d'huile. Ils peuvent être utilisés non seulement dans les paliers à roulements lubrifiés à l'huile, mais aussi dans les réducteurs et plus généralement les applications avec lubrification par bain d'huile. Les niveaux d'huile automatiques SKF assurent un niveau d'huile constant pendant le fonctionnement, optimisant ainsi les conditions de fonctionnement de la machine et donc augmentant sa durée de service. De plus, ils compensent les fuites d'huile et permettent à tout moment un contrôle visuel du niveau. Voir également notre contrôleur d'huile TMEH1.

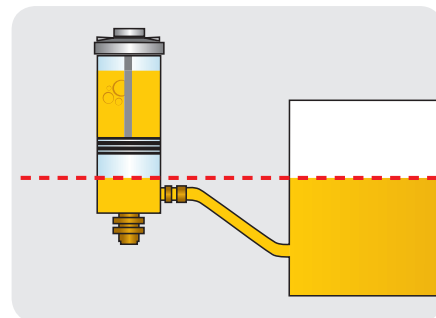
Comment fonctionnent-ils ?

Les niveaux d'huile automatiques SKF consistent en deux réservoirs qui communiquent entre eux. Le réservoir inférieur est en contact direct avec l'huile de la machine : leurs niveaux d'huile sont donc les mêmes.

Un tube de ventilation met le réservoir inférieur en contact direct avec l'air ambiant. Le réservoir supérieur est hermétique et contient l'huile de rechange. Son orifice placé en partie inférieure trempe dans l'huile du réservoir inférieur.

L'huile ne peut s'écouler du réservoir supérieur que si l'air peut y pénétrer et donc que si son orifice est plus haut que le niveau d'huile du réservoir inférieur.

- Inspection visuelle facile
- Intervalles de lubrification plus longs
- Le niveau d'huile automatique SKF LAHD 1000 compense jusqu'à un litre les pertes d'huile par évaporation ou par fuite
- L'huile de rechange doit être introduite manuellement



Caractéristiques techniques

Désignations	LAHD 500 / LAHD 1000
Capacité du réservoir	
– LAHD 500	500 ml
– LAHD 1000	1 000 ml
Dimensions extérieures	
– LAHD 500	Ø91 × 290 mm de hauteur
– LAHD 1000	Ø122 × 290 mm de hauteur
Plage de température admissible	–20 à +70 °C
Longueur du tube de connexion	600 mm
Filetage de raccordement	G ¹ / ₂
Types d'huiles utilisables	Minérales ou synthétiques
Matériau des réservoirs	Polycarbonate
Matériau du tube	Polyurethane



© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

© Groupe SKF 2011

Le contenu de cette publication est soumis au copyright de l'éditeur et sa reproduction, même partielle, est interdite sans autorisation écrite préalable. Le plus grand soin a été apporté à l'exactitude des informations données dans cette publication mais SKF décline toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects découlant de l'utilisation du contenu du présent document.

PUB MP/P8 12408 FR · Décembre 2011

