

Grasa para acoplamientos de muelle y engranajes

LMCG 1

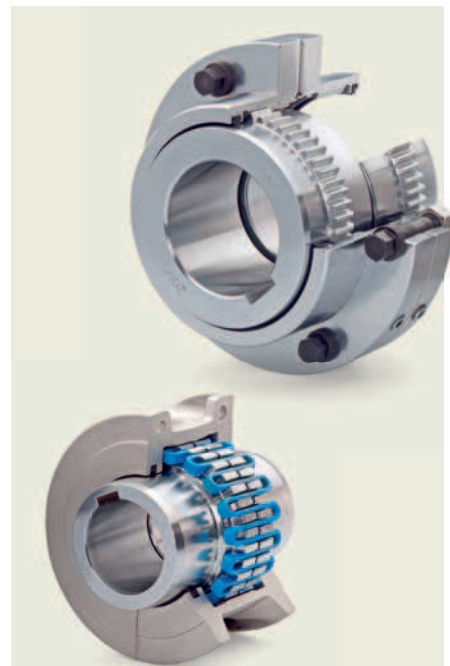
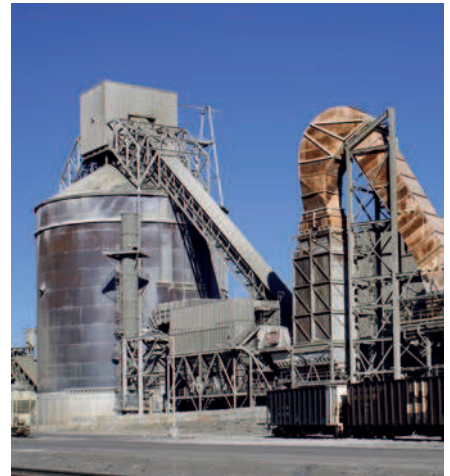
La LMCG 1 es una grasa a base de aceite mineral y espesante de polietileno que también utiliza una tecnología de espesante de complejo de litio. La grasa está diseñada para resistir grandes fuerzas centrífugas y aplicaciones de muy alto par en acoplamientos flexibles de muelle y engranajes, incluso cuando se producen altas cargas de choque, desalineaciones y vibración.

La grasa previene la fuga del acoplamiento a altas velocidades y mantiene una consistencia estable. Su formulación con aditivos especiales la convierten en una grasa adecuada para aplicaciones sometidas a grandes cargas y pares de transmisión en entornos húmedos, y un amplio rango de velocidades y temperatura.

- Excelente resistencia a la separación de aceite.
- Resistente a grandes aceleraciones y velocidades de funcionamiento altas.
- Excelente lubricación en aplicaciones de alto par de transmisión.
- Excelente protección frente a la corrosión.
- Supera los requisitos AGMA de tipo CG-1 y CG-2.

Aplicaciones típicas

- Industria pesada (minería, tratamiento de minerales, cementeras, siderurgia, papeleras).
- Industria marítima.
- Maquinaria (industria petroquímica, centrales eléctricas, etc.).



Aplicaciones típicas

- Acoplamientos de muelle y engranajes.
- Acoplamientos flexibles de muelle y engranajes para aplicaciones pesadas.

Tamaños de envases disponibles

Tamaño del envase	Referencia
Tubo de 35 g	LMCG 1/0.035
Cartucho de 420 ml	LMCG 1/0.4
Lata de 2 kg	LMCG 1/2
Tubo de 18 kg	LMCG 1/18

Datos técnicos

Referencia	LMCG 1/(tamaño envase)		
Código DIN 51825	GOG1G-0	Penetración DIN ISO 2137	
Clase de consistencia NLGI	1	60 recorridos, 10 ⁻¹ mm	310-340
Espesante	Polietileno	Protección frente a la corrosión	
Color	Marrón	SKF Emscor norma ISO 11007	0-0
Tipo de aceite base	Mineral	Rendimiento EP	
Rango de temperaturas de funcionamiento	De 0 a 120 °C (32 a 248 °F)	Marca de desgaste DIN 51350/5,	0,5 máx.
Punto de goteo IP 396	210 °C (410 °F)	1 400 N, mm	
Viscosidad del aceite base		Prueba de 4 bolas, carga de	
40 °C, mm ² /s	761	soldadura DIN 51350/4	3 200 N ¹⁾
100 °C, mm ² /s	44		

¹⁾ Valor típico

Gestión de la lubricación

Del mismo modo que la gestión de los activos eleva el nivel del mantenimiento, un enfoque de la gestión de la lubricación permite ver la lubricación desde un punto de vista más amplio. Este enfoque contribuye a aumentar, de manera efectiva, la confiabilidad de la maquinaria y a reducir los gastos generales.



skf.com | mapro.skf.com | skf.com/lubrication

© SKF es una marca registrada del Grupo SKF.

© Grupo SKF 2017

El contenido de esta publicación es propiedad de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización previa por escrito. Se ha tenido el máximo cuidado para garantizar la exactitud de la información contenida en esta publicación, pero no se acepta ninguna responsabilidad por pérdidas o daños, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que se produzcan como resultado del uso de dicha información.

PUB MP/P8 13969/2 ESAR · Septiembre 2017

Algunas imágenes se utilizan bajo licencia de Shutterstock.com