

Grasso per scocche

LGLS 2

L'SKF LGLS 2 è un grasso per scocche, che è stato sviluppato per l'impiego principalmente con sistemi di lubrificazione a temperature da medie ad alte. L'addensante al calcio anidro, combinato con un olio base a elevata viscosità, conferisce eccellenti proprietà di resistenza all'acqua e di adesione alle superfici, nonché ottime proprietà anti-usura.

- Eccellente pompabilità a temperature da medie ad alte
- Eccellente resistenza all'acqua e protezione dalla corrosione
- Eccellenti proprietà anti-usura
- Eccellenti proprietà di adesione alle superfici

Applicazioni tipiche

- Attrezzature edili
- Applicazioni fuoristrada heavy duty, come quelle di escavatori, pale gommate, ecc.
- Attrezzature dei settori agricolo e forestale, come mietitrebbie e macchine per esbosco
- Autocarri da raccolta
- Giunti
- Cuscinetti radenti e volventi a bassa velocità



Confezioni disponibili

Confezioni	Appellativo
Secchiello da 18 kg	LGLS 2/18
Fusto da 180 kg	LGLS 2/180

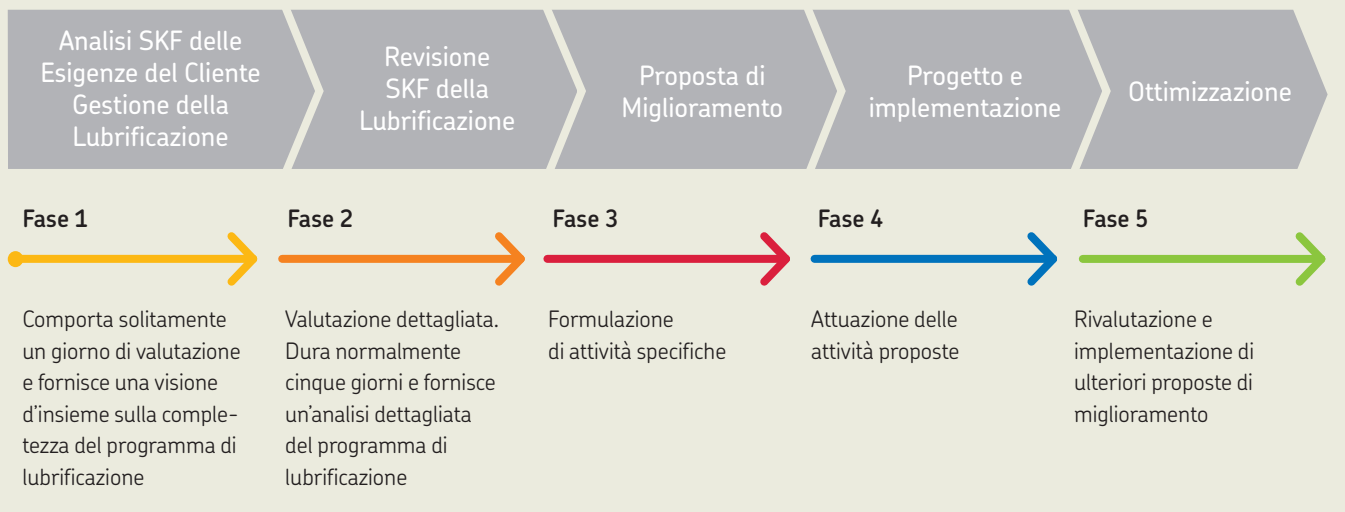


Dati tecnici

Appellativo	LGLS 2/(confezione)	
Codice DIN 51825	KP2K-20	Protezione contro la corrosione
Classe di consistenza NLGI	2	Prove su banco per grassi SKF Emcor in conformità alla specifica ISO 11007
Addensante	Calcio anidro	0-0
Colore	Rosso	Prove di dilavamento su banco per grassi SKF Emcor
Tipo di olio di base	Olio minerale e polimeri	Dilavamento
Temperature di esercizio	da -20 a +120 °C (da -4 a +248 °F)	ISO 11009, 1h/80 °C
Punto di goccia IP 396	>140 °C (>284 °F)	2%
Viscosità dell'olio base		Pressione di flusso a -20 °C
40 °C, mm ² /s	1 300	<1 400 mbar
100 °C, mm ² /s	106	Prestazioni EP
Penetrazione DIN ISO 2137		Test carico di saldatura 4-sfere
60 corse, 10 ⁻¹ mm	265-295	DIN 51350/4
		2 800 N
		Test di usura 4-sfere
		DIN 51350/5 @ 1 400N
		<2

Gestione della lubrificazione

Così come una corretta gestione degli asset eleva davvero la manutenzione ad un livello superiore, una corretta gestione della lubrificazione consente la moltiplicazione sia dei benefici economici sia di quelli operativi. Questo approccio aiuta a incrementare realmente l'affidabilità della macchina a un costo complessivo inferiore.



skf.com | mapro.skf.com | skf.com/lubrication

© SKF è un marchio registrato del Gruppo SKF.

© Gruppo SKF 2018

La riproduzione, anche parziale, del contenuto di questa pubblicazione è consentita soltanto previa autorizzazione scritta della SKF. Nella stesura è stata dedicata la massima attenzione al fine di assicurare l'accuratezza dei dati, tuttavia non si possono accettare responsabilità per eventuali errori od omissioni, nonché per danni o perdite diretti o indiretti derivanti dall'uso delle informazioni qui contenute.

PUB MP/P8 18002 IT · Settembre 2018

Alcune immagini utilizzate sono protette da copyright e concesse su licenza Shutterstock.com