



# Trousses de courroie de distribution



# Les troussees les plus sophistiquées de l'industrie

Plus de 90 % de parts de marché!

Il y a un peu plus d'une vingtaine d'années, SKF innovait sur le marché des pièces détachées automobiles en lançant la première trousse de courroie de distribution. Aujourd'hui, SKF est toujours à la pointe de l'innovation avec les nouvelles techniques les plus performantes et la trousse de courroie la plus vendue au monde – plus de 90 % des voitures américaines, européennes et asiatiques en sont équipées.

Lorsque vous remplacez une courroie de distribution, il est conseillé de remplacer toutes les pièces connexes pour éviter la défaillance ultérieure de l'une d'elles. La trousse de courroie de distribution SKF, regroupant toutes les pièces dans une même boîte, permet aux techniciens d'éviter la défaillance de pièces connexes, le retour du client mécontent et des frais de maintenance supplémentaires.

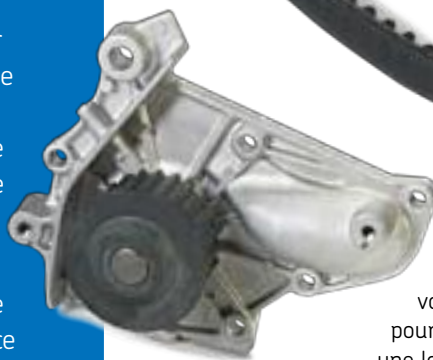
De plus en plus d'ateliers de réparations bénéficient de la gamme complète de produits SKF, qui leur permet de rendre leurs techniciens encore plus performants – et leur commerce plus rentable. En évitant d'avoir à refuser des réparations, vous optimisez votre rentabilité et augmentez votre clientèle.

- Une seule boîte, un seul numéro de pièce pour le remplacement d'une courroie de distribution et de tous ses composants
- Chaque trousse de courroie de distribution comprend tous les joints nécessaires
- Pas de trousse à acheter en double : quand la pompe à eau fait partie du système de distribution, elle est comprise dans la trousse SKF
- Plus de 90 % de parts de marché
- Gagnez du temps : plus besoin de chercher toutes les références des pièces
- Évitez les erreurs : plus de risque de vous tromper de pièces ou de remplacer une pièce qui ne faisait pas partie de la courroie
- Écartez tout risque d'endommagement du moteur : une courroie de distribution brisée peut provoquer la destruction partielle, voire totale du moteur
- Prenez soin des biens de vos clients – et de la réputation de votre atelier de réparations par la même occasion
- Installez un équipement de confiance avec les pièces détachées haut de gamme SKF



## Courroie de distribution

L'excellente qualité de nos courroies OE est un gage de durabilité, de performance et de fiabilité dans l'environnement surchauffé des compartiments de moteurs de voiture à courroie de distribution actuels.



## Pompe à eau

Nouvelle pompe à eau de qualité supérieure, conforme aux normes OE, voire dépassant celles-ci, et à débit élevé pour un excellent niveau de performance et une longue durée de service.

## Tensionneur

Tensionneurs de qualité supérieure, assurant juste ce qu'il faut de tension pour éviter que la courroie de distribution ne glisse ou ne saute hors de son axe, ce qui risquerait de provoquer une défaillance catastrophique.



## Poulies guides

Poulies guides de qualité supérieure, contribuant à assurer un bon niveau de tension et un bon fonctionnement. Mécanique de précision permettant d'éliminer les surtensions ou sous-tensions susceptibles de provoquer du bruit, des vibrations et l'usure prématurée de la courroie.



## Joints d'arbre à cames/ Joints de carter de distribution

Joints de qualité supérieure, conformes aux normes OE relativement à la forme et au matériau, empêchant les fuites d'huile sur la courroie de distribution, évitant ainsi une usure prématurée de cette dernière.



## Pourquoi changer la courroie de distribution?

Sur les véhicules équipés de moteurs à courroie de distribution, le pignon de distribution est fourni avec une courroie crantée, ou synchrone, qui ne nécessite aucun entretien ni lubrification pendant toute sa durée de service. Cette courroie est conçue pour résister à des températures et des couples élevés, ainsi qu'à de brusques changements de vitesse. Comme elle fonctionne sans bruit, on n'y prête souvent pas attention jusqu'à ce qu'elle se rompe – ce qui est non seulement gênant, mais peut également causer de sérieux problèmes de moteur. C'est pour cette raison que de nombreux constructeurs automobiles conseillent de remplacer la courroie de distribution tous les 95 000 ou 130 000 kilomètres.

## Pourquoi changer le tensionneur de la courroie ou la poulie?

Parce que ces composants sont soumis aux mêmes conditions extrêmes que la courroie de distribution elle-même, la plupart des constructeurs automobiles conseillent de les remplacer en même temps que la courroie. C'est le seul moyen de s'assurer que la tension de la courroie est correcte, ce qui revêt une importance capitale pour le maintien d'un fonctionnement optimal du moteur.

## Pourquoi changer la pompe à eau?

Sur de nombreux moteurs à courroie de distribution, la pompe à eau est incorporée au système de distribution. Lorsque l'on change l'ensemble de la courroie de distribution, il est recommandé de remplacer aussi la pompe à eau. En effet, en cas de défaillance de la pompe à eau après le changement de la courroie de distribution, le client devra payer à nouveau une grande partie de la main d'œuvre pour remplacer la pompe à eau. S'ils sont informés de cela, la plupart des clients préféreront changer l'ensemble plutôt que de risquer d'avoir des frais supplémentaires en refaisant faire le travail deux fois.



## Trousses de courroie de distribution SKFAvec pompe à eau

**Référence de la pièce :** Se termine par « WP »  
**À propos de la trousse :** Contient toutes les pièces nécessaires pour l'installation, y compris les courroies, tensionneurs, poulies guides, arbre à cames et joints de carter de distribution, pompe à eau et instructions de montage détaillées.



## Trousses de courroie de distribution SKF

**Référence de la pièce :** Se termine par un « P »  
**À propos de la trousse :** Contient toutes les pièces nécessaires pour l'installation, y compris les courroies, tensionneurs, poulies guides, arbre à cames, joints de carter de distribution et instructions de montage détaillées.



## Devenez expert en inspection et installation d'une courroie de distribution

Plus que jamais, les systèmes de courroies de distribution automobile sont mis à rude épreuve par toute une série de facteurs :

- Les moteurs de voitures actuels fonctionnent à de plus hautes températures et à un nombre plus élevé de tours par minute.
- Les moteurs actuels génèrent plus de chevaux-puissance.
- Les lignes aérodynamiques des voitures actuelles augmentent la température sous le capot.
- Les moteurs actuels nécessitent davantage d'équipements auxiliaires.
- Le diamètre des poulies a été réduit pour prendre moins de place sous le capot.

Pour un niveau de performances et de sécurité optimal, SKF, comme de nombreux constructeurs automobiles, recommande de changer au même moment la courroie, les tensionneurs de courroie, les poulies guides, les joints et la

pompe à eau (lorsque celle-ci fait partie du système de distribution). Quelle que soit la cause de l'endommagement de la courroie – tension trop élevée ou insuffisante, vibrations, haute température ou désalignement –, il est plus que probable que d'autres composants rotatifs du système ont été eux aussi touchés. S'ils ne sont pas changés en même temps que la courroie, celle-ci risque de se rompre prématurément.

Voire pire, à savoir une courroie de distribution rompue risque de détruire le moteur de votre client! Si votre voiture est équipée d'un moteur « à interférences », la rupture de la courroie de distribution risque de provoquer la torsion d'une soupape ouverte, heurtée par l'un des pistons en mouvement. Ce qui endommagera à la fois les soupapes, les pistons, les têtes de vérins et les parois.

Prenez soin des biens de vos clients – et de la réputation de votre atelier de réparations par la même occasion – en vérifiant et en remplaçant la courroie et les pièces auxiliaires.



Le contenu de cette publication est protégé par le droit d'auteur de l'éditeur et ne peut être reproduit (même partiellement) qu'avec l'accord écrit de celui-ci. Nous avons apporté le plus grand soin à la rédaction de cette publication et à l'exactitude des informations qu'elle contient, toutefois nous déclinons toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects pouvant résulter de l'utilisation du contenu de la présente publication. SKF se réserve le droit de modifier tout ou partie de cette publication sans avis préalable.

SKF est une marque déposée du Groupe SKF.