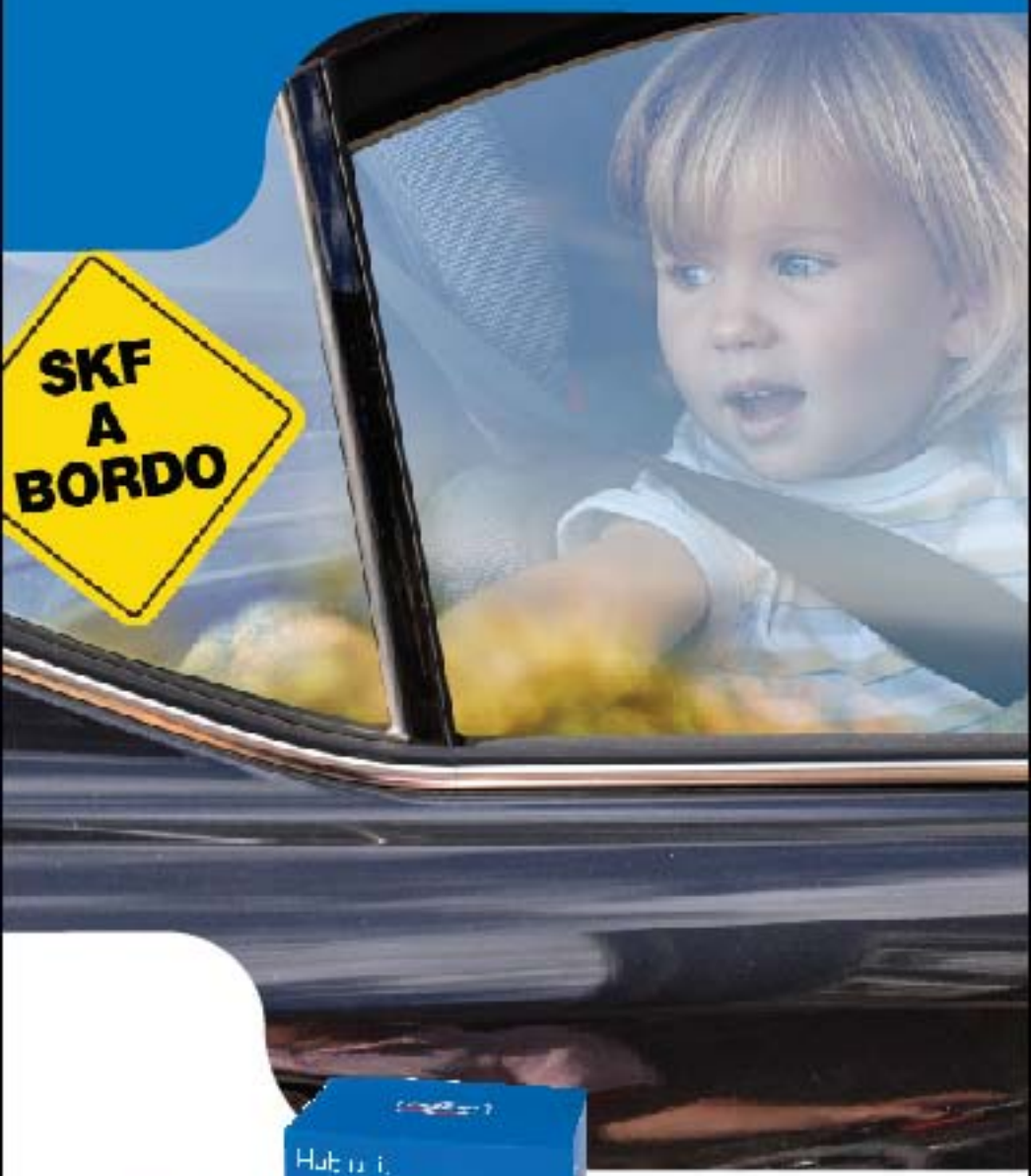
P: ¿Qué es un rodamiento de maza de rueda, y por qué es crucial para su seguridad?



R: **Vea adentro. Podría salvar su vida.**

SKF

P: ¿Qué es un rodamiento de maza de rueda, y por qué es tan importante?

R: Aunque tal vez nunca llegue a verla, la unidad de rodamiento de maza de rueda es una parte importante del conjunto de ruedas de su automóvil, ya que permite que las ruedas giren libremente, y cumple un rol decisivo en las características de seguridad y manejo de su vehículo. Una unidad de rodamiento de maza de rueda está compuesta por rodamientos, sellos y sensores fabricados con precisión dentro de una unidad preensamblada, y es crucial para el rendimiento de su automóvil, desde la fluidez del manejo y el ahorro de combustible, hasta la integridad del sistema de frenos antibloqueo (anti-lock breaking system, ABS). Así que cuando llegue el momento de reemplazarla, querrá un rodamiento de maza de repuesto que sea tan bueno, y tan seguro, como el original que vino con su automóvil nuevo.

P: ¿Cómo afectan los rodamientos de maza la seguridad en el frenado? Vea adentro.

P: ¿Por qué las mazas de "segunda selección" son una opción arriesgada?

R: Muchos fabricantes venden rodamientos de maza de repuesto a precios muy bajos. Al principio, puede pensar que es una excelente compra por poco dinero. Lamentablemente, por ese bajo precio usted obtiene un rodamiento de maza de una calidad inferior al rodamiento de maza de primera calidad de equipo original. A esas mazas los denominamos de "segunda selección", y la experiencia ha demostrado que esas mazas de "segunda selección" y bajo rendimiento no son una buena compra a largo plazo. De hecho, en muchos casos:

- Las mazas de segunda selección duran menos de la mitad que las mazas de primera calidad.
- Los sellos de fabricación barata pueden permitir el ingreso de humedad y sustancias contaminantes que destruyen el rodamiento antes de tiempo, por lo que usted tendrá que pagar por una nueva maza con tan solo 10,000 millas.
- Pueden producir vibraciones en la rueda y ruidos molestos.
- Pueden hacer que su sistema de frenos antibloqueo funcione mal, lo que genera problemas de seguridad para su vehículo.
- Incluso pueden hacer que la rueda se desprenda mientras conduce, lo que podría ocasionar un accidente mortal.

P: ¿Es verdad que podría desprenderse la rueda?

R: ¡SÍ! A menudo, los rodamientos de maza de segunda selección están hechos con acero de baja calidad o con técnicas de fabricación inadecuadas. Estas mazas se pueden degradar rápidamente y producir vibraciones y ruidos excesivos. En algunos casos, el acero se puede fracturar y hacer que una rueda se desprenda a altas velocidades.

SKF

P: ¿Cómo afectan los rodamientos de maza de mi automóvil la seguridad en el frenado?

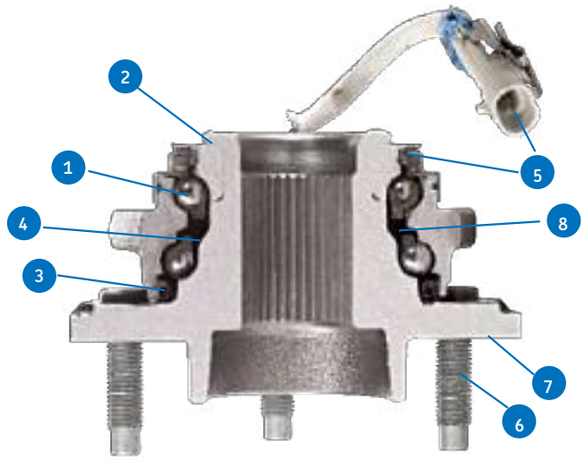
R: Los rodamientos de maza de su automóvil incluyen un sensor de velocidad de la rueda que controla el sistema de frenos antibloqueo (ABS). Este sensor envía una señal constante al sistema de control ABS, y le indica la velocidad de giro de cada rueda. En una situación de emergencia, el sistema de control ABS determinará si se requiere el uso de frenos antibloqueo. Si el sensor ABS no funciona correctamente o falla, el sistema ABS falla, así que la calidad de este sensor (cómo está hecho y protegido de los daños) es crucial para la seguridad en el frenado.

P: ¿Por qué los rodamientos de maza son cruciales para el sistema de control de tracción?

R: El sistema de control de tracción (traction control system, TCS) de su automóvil usa una combinación de controles electrónicos del tren motriz junto con el sistema ABS. Como usa los mismos sensores de velocidad de las ruedas y los mismos componentes que el sistema ABS, se puede considerar como un subsistema y una extensión de ese sistema. Juntos, el ABS y el TCS funcionan para brindarle al conductor el control total sobre el vehículo, en condiciones potencialmente peligrosas de las carreteras.

P: ¿Quién es SKF y por qué sus rodamientos de maza son mejores y más seguros?

R: SKF fabrica rodamientos de maza de equipo original para muchos fabricantes de automóviles en todo el mundo. Nuestros rodamientos de maza de primera calidad se fabrican con acero y acabados de superficies de alta calidad, sellos de primera calidad, sensores de equipo original, técnicas de fabricación de precisión y tolerancias de ensamblaje rigurosas. Cada maza SKF de primera calidad se ha sometido íntegramente a pruebas para que cumpla con las especificaciones reales de equipo original, por número de pieza, en cuanto a su ajuste, forma y función. Esto implica que cada maza se adaptará y funcionará correctamente, y que durará tanto como la maza original que vino con el automóvil cuando era nuevo. En muchos casos, ¡es la misma maza!



BR930548K, 1997-2008 GM. ¡Mejor que la original!

1. **Tecnología X-Tracker® incorporada a los rodamientos de maza de rueda SKF de primera calidad**
   Beneficios: satisface las demandas de mayor confort al conducir; mejora la precisión de la dirección del vehículo, la dinámica del manejo y el rendimiento del sistema de frenos
2. **Perfilado por rodillos**
   Beneficios: mejora la precisión de la precarga del rodamiento y la resistencia general del conjunto de la maza para lograr una fijación segura a la junta homocinética y la rótula, para mayor seguridad
3. **Sello**
   Beneficios: el diseño de labios múltiples optimiza la eliminación de tierra y sustancias contaminantes, y mantiene la grasa en la maza para brindar una mayor vida útil
4. **Jaula del rodamiento**
   Beneficios: el diseño patentado brinda una capacidad de carga superior y reduce la presión en el anillo de rodadura, lo cual genera un funcionamiento sin problemas de los rodillos y un viaje cómodo
5. **Sensor del sistema de frenos antibloqueo (ABS)**
   Beneficios: el diseño de equipo original garantiza una respuesta y un funcionamiento correctos de los frenos
6. **Espárragos de rueda**
   Beneficios: calidad de equipo original; alta resistencia a la tracción; evita situaciones de desprendimiento de ruedas
7. **Poco desgaste lateral**
   Beneficios: mejora el acoplamiento de la maza de rueda al rotor de freno, lo cual evita la vibración del pedal de freno y la falla prematura de los componentes de los frenos
8. **Grasa SKF GHG**
   Beneficios: fórmula exclusiva y patentada que optimiza el rendimiento y la vida útil de los rodamientos, ya que minimiza la fricción

¿Quiere una maza de repuesto que sea tan bueno, o mejor, que el original? Pida las mazas SKF de primera calidad por marca.

Alfa Romeo
Audi
BMW
Chrysler
Citroen
Ferrari
Fiat
Ford
General Motors
Honda
Hyundai
Jaguar
Kia
Mazda
Mercedes-Benz
Nissan
Opel
Peugeot
Porsche
Renault
Saab
Toyota
Volkswagen
Volvo

Calidad indiscutible para fabricantes de equipo original... y para usted

SKF es un socio de ingeniería y proveedor de piezas de confianza para todos los principales fabricantes de vehículos, y seguimos recibiendo galardones de la industria y elogios de nuestros clientes. A través de nuestros socios distribuidores, ponemos a disposición del mercado de repuestos este mismo nivel de calidad con la marca SKF. Invierta en calidad, seguridad y confiabilidad. Pida los rodamientos de maza SKF de primera calidad por marca.

® SKF es una marca comercial registrada de SKF Group.

© SKF Group 2011

SKF VSM NA
890 N. State Street
Suite 200
Elgin, IL 60123
1-800-882-0008
www.vsm.skf.com

El contenido de esta publicación es propiedad intelectual de los editores, y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización. Se han tomado todos los recaudos necesarios para garantizar la exactitud de la información incluida en esta publicación; no obstante, no se aceptará responsabilidad alguna por ninguna pérdida o daño, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que surjan del uso de la información incluida en el presente documento.

Publicación 457280SP (04/11)

Impreso en los EE. UU.