



Tapacubos Scotseal TF

Confiabilidad y durabilidad de alta resistencia de los expertos en extremos de rueda de SKF.



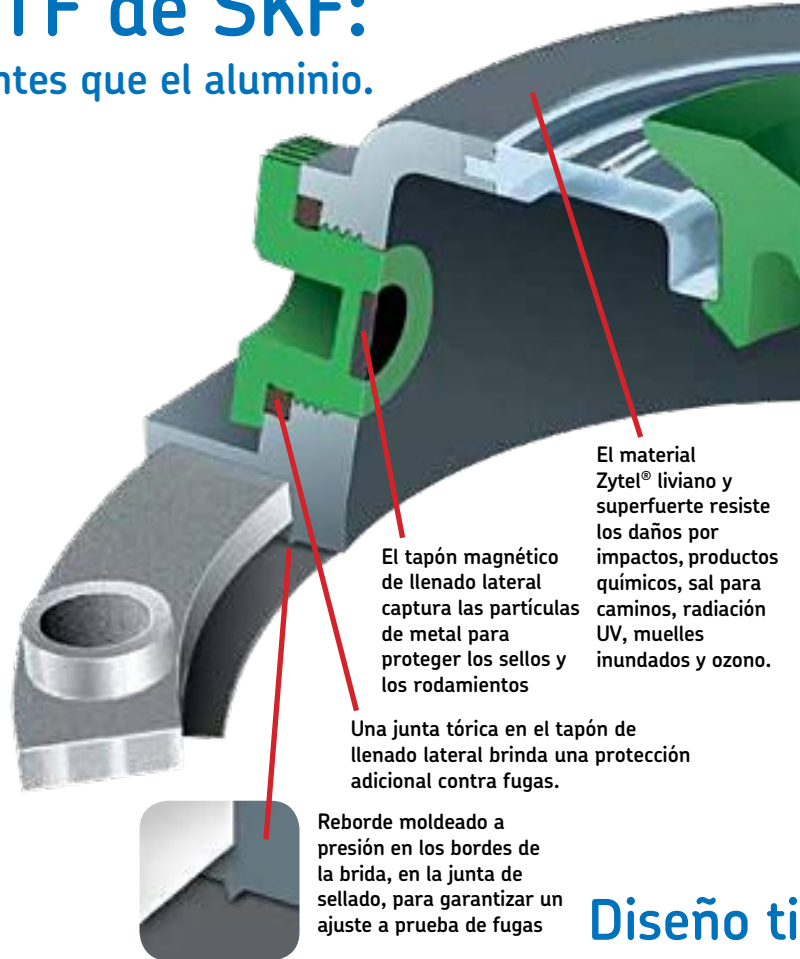
Tapacubos Scotseal TF de SKF:

Más livianos que el acero. Más resistentes que el aluminio.

- Durabilidad de alta resistencia
- Diseños para baño de aceite y lubricados con grasa
- Compatibles con todos los aceites y las grasas populares, que incluyen las últimas sustancias sintéticas
- Aprobadas por los principales fabricantes de equipos originales (original equipment, OE) de camiones y remolques, quienes cada vez las utilizan más como equipo estándar
- Funcionarán bien por más de 450,000 millas sin mantenimiento
- La tecnología de exclusión con múltiples barreras protege los sellos y los rodamientos contra la contaminación externa

Ingeniería del conocimiento de SKF

Existen otros tapacubos en el mercado; sin embargo, ninguno brinda mejor protección para los extremos de rueda que los tapacubos Scotseal TF. Consulte todas las características especiales que se muestran aquí; cada una está diseñada para proteger los componentes de extremos de rueda y para prolongar la vida en servicio de las unidades de cubo y los rodamientos. Durante más de una década, los tapacubos TF han permitido que las flotas registren miles de millones de millas sin problemas. Pero, ¿qué más podría esperarse de la compañía que ha sido líder en tecnologías avanzadas de sellos y rodamientos durante 100 años?



El material Zytel® liviano y superfuerte resiste los daños por impactos, productos químicos, sal para caminos, radiación UV, muelles inundados y ozono.

El tapón magnético de llenado lateral captura las partículas de metal para proteger los sellos y los rodamientos

Una junta tórica en el tapón de llenado lateral brinda una protección adicional contra fugas.

Reborde moldeado a presión en los bordes de la brida, en la junta de sellado, para garantizar un ajuste a prueba de fugas

Diseño ti

Splashguard (protección contra salpicaduras) de SKF

Protección y sistema de ventilación mejorados

La cubierta dura resiste los lavados a presión y los escombros de la carretera

Laberinto múltiple que evita que los contaminantes lleguen al extremo de rueda

Superficie extendida que agrega cobertura entre el tapón de la ventana para obtener un mejor sellado



Lengüetas laterales que permiten una extracción fácil

Orificio de ventilación sensible a la presión está cerrado, a menos que se libere presión; elimina la ruta de entrada de contaminantes

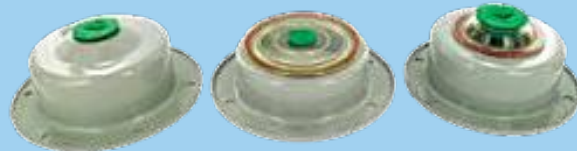


Los tapones centrales de Splashguard se encuentran disponibles en paquetes de 4 unidades en verde y negro	Tapón central estándar	Tapón central de Splashguard
Verde	450434-4	450439-4
Negro	453807-4	450438-4
Exhibidor (6 juegos cada uno)		454210
Exhibidor (12 juegos en verde)		454215
Exhibidor (12 juegos en negro)		454216



po baño de aceite

Otros diseños populares de tapacubos de SKF



Scotseal® de acero estampado

Enchapado en zinc y protegido con blindaje resistente a la intemperie para resistir el óxido y el desgaste irregular. Disponible en diseños de 3 a 8 tornillos.

Nuevo número de pieza del barril para tapacubos de acero estampado

1743B-100 - El barril contiene 100 tapacubos a granel estampados con junta y tapón central de llenado más la etiqueta del producto de SKF.



Scotseal Lexan®

El diseño liviano y moldeado soporta las condiciones adversas; los modelos sellados se ofrecen para sistemas lubricados con grasa. Disponible para aplicaciones Pro-Par de grasa y aceite.

Tapacubos Scotseal TF de SKF equipados para P.S.I.

La línea de tapacubos de SKF se ha vuelto más fuerte. Ahora, puede equipar sus remolques con los tapacubos Scotseal TF de SKF que prefiera. Los tapacubos de SKF equipados para P.S.I. incorporan la misma tecnología duradera y a prueba de fugas con la que puede contar en los tapacubos Scotseal TF de SKF. Los cuatro nuevos tapacubos de SKF son compatibles con el sistema de inflado de neumáticos Meritor® (Meritor® Tire Inflation System, MTIS) de P.S.I., un sistema automático de inflado de neumáticos (automatic tire inflation system, ATIS™). El sistema aumenta la vida útil del neumático, la eficiencia de combustible y la productividad del vehículo.



Tapacubos Scotseal TF hermético para aplicaciones lubricadas con grasa



Diseñado para los sistemas actuales lubricados con grasa, el tapacubos Scotseal TF hermético cuenta con una válvula patentada tipo "paraguas" que evita el ingreso de contaminación y ventila la presión interna para que se mantenga a niveles tan bajos como 2 psi. La incorporación de una placa antisalpicaduras al diseño del tapacubos ayuda a proteger contra las condiciones adversas creadas por los fragmentos de los caminos, los lavados a presión y los muelles inundados.



La válvula tipo "paraguas" ventea la presión, incluso cuando está cubierta con 1/4 in de grasa; la placa antisalpicaduras ofrece protección adicional contra los lavados a presión

Programa de barriles para tapacubos de SKF:

Realice el pedido de los tapacubos de SKF más populares en barriles.

Realice el pedido por números de pieza en múltiples paquetes en barriles de SKF:

- 1343B-100 – Eje de remolque (grasa)
- 1399B-75 – Eje Pro-Par de remolque (grasa)
- 1612B-100 – Eje de dirección (aceite) – negro
- 1643B-100 – Eje de remolque (aceite)
- 1644B-100 – Eje de remolque (aceite) – negro
- 1696B-75 – Eje Pro-Par de remolque (aceite)

Realice el pedido por cantidad de tapacubos incluidos en el barril (es decir, 100 piezas de 1643B-100 o 75 piezas de 1696B-75)

Cada barril contiene:

- 100 tapacubos a granel con juntas y (6) tornillos de sujeción 453963
- Con empaque individual en plástico de alta resistencia
- Etiqueta de producto de SKF de 16 in x 16 in

Realice el pedido en lotes en cajones de 24

¡Ahorre entre el 10 % y el 20 % en comparación con artículos en cajas individuales!



Número de pieza	Descripción
1343-C24	Tapacubos de eje de remolque TN gris - Grasa
1612-C24	Tapacubos de eje de dirección - Aceite
1643-C24	Tapacubos de eje de remolque TN gris - Aceite
1644-C24	Tapacubos de eje de remolque TN negro - Aceite



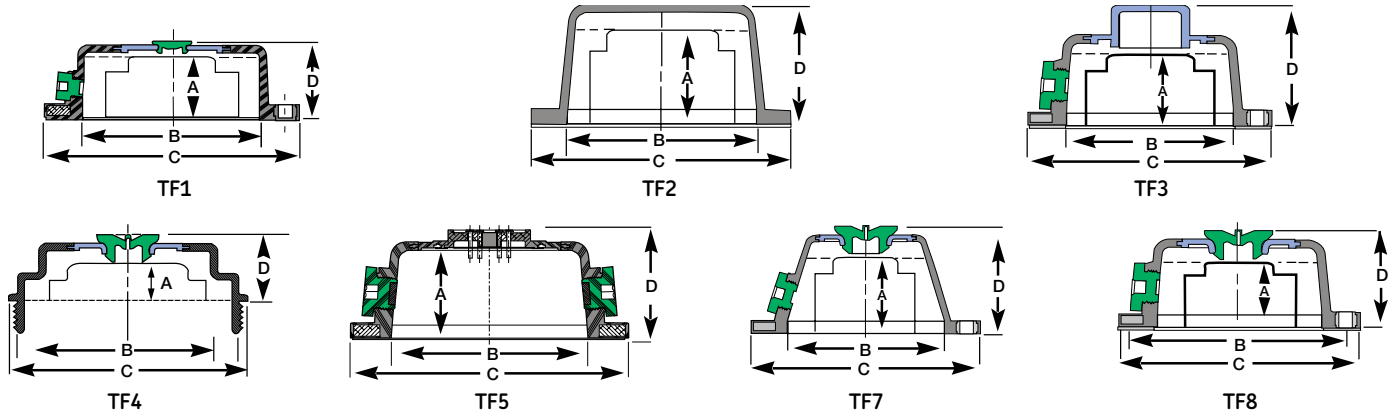
1612 / 1643 / 1644 / 1696

- Material Zytel de DuPont liviano
- Anillo de aluminio sólido incorporado que distribuye una carga pareja y a prueba de fugas contra el cubo
- Mayor resistencia a impactos
- Ventana a prueba de fugas que está adherida al cuerpo por fusión

1343 / 1399

- Diseñada para aplicaciones con grasa semifluida
- Diseño hermético
- Válvula de ventilación tipo “paraguas” que evita el ingreso de contaminación y ventea la presión interna para que se mantenga a niveles tan bajos como 2 psi cuando está cubierta con 1/4 in de grasa

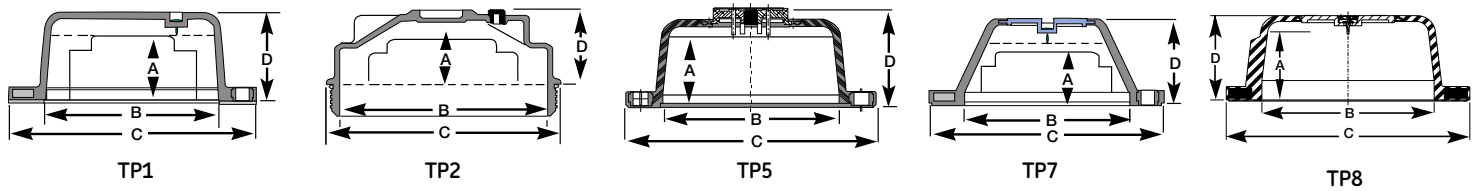
Lista numérica de Scotseal TF



Número de SKF					Orificios para pernos	Tamaño de orificio	Círculo para pernos	Eje máx.		Tamaño del tapacubos			Tipo
Juego del tapacubos	Junta**	Tapón estándar**	Tapón de Splashguard**	Llenado lateral**				Ext. (A)	D.I. (B)	D.E. (C)	Altura (D)		
1282**	454051	450434	450439	-	6.250 x 8 D.E.	Roscado	1.886	6.060	6.465	1.750	TF4		
1600*	453795	-	-	453770	6	.349	5.500-5.562	1.990	4.432	6.250	3.082	TF3	
1608*	453868	453879	-	453811	4	.349	3.625	1.808	2.400	4.313	2.024	TF8	
1612*	453869	453807	450438	-	6	.349	4.500	1.880	3.500	5.250	2.609	TF8	
1613*	453795	453879	-	453942	6	.349	5.500-5.562	1.586	4.385	6.250	1.643	TF1	
1623	453909	450434	450439	453770	6	.349	5.125-5.250	2.125	4.132	6.000	2.632	TF8	
1627	453912	450434	450439	453770	3	.416	5.250	2.125	4.132	6.000	2.632	TF8	
1630*	453795	453807	450438	453811	6	.349	5.500-5.562	2.220	4.290	6.250	2.727	TF7	
1640	453795	-	-	-	6	.349	5.500-5.562	2.055	4.440	6.250	2.235	TF2	
1642	453818	450434	450439	453770	5	.349	5.500	1.730	4.440	6.250	2.469	TF8	
1643*	453795	450434	450439	453770	6	.349	5.500-5.562	1.730	4.440	6.250	2.469	TF8	
1644*	453795	453807	450438	453811	6	.349	5.500-5.562	1.730	4.440	6.250	2.469	TF8	
1665	453909	450434	450439	453770	6	.349	5.125-5.250	1.400	4.132	6.000	1.905	TF8	
1669*	453918	453813	-	453819	6	.349	5.875	1.323	4.715	6.580	1.600	TF8	
1670*	453825	450434	450439	453770	6	.286	6.625	1.775	5.526	7.344	2.564	TF8	
1681	453915	450434	450439	453770	4	.349	5.000	1.375	4.060	5.615	1.880	TF8	
1691*	453795	453879	-	453942	6	.349	5.500-5.562	1.120	4.257	6.250	1.397	TF1	
1696*	450799	450434	450439	453770	6	.349	6.750	2.887	5.625	7.500	3.688	TF8	
1698	453906	450434	450439	453770	6	.416	6.000	2.000	5.000	6.750	2.507	TF8	
1943*	453795	-	-	453770(2)	6	.349	5.500-5.562	1.703	4.420	6.250	2.441	TF5	
1996*	453795	-	-	453770(2)	6	.349	6.750	2.805	5.627	7.500	3.650	TF5	

*Negro **Diseño Lexan *Diseño para montaje del hubodómetro *Diseñado para sistema P.S.I. ■ Disponible como tapas de Splashguard (es decir, 1612-SG)
 **Realice el pedido por números de pieza en múltiples paquetes

Hermético



Número de SKF					Eje máx.	Tamaño del tapacubos			Tipo
Juego de tapacubos	Reemplazo de junta**	Orificios para pernos	Tamaño de orificio	Círculo para pernos		Ext. (A)	D.I. (B)	D.E. (C)	
1284**	454051	6.250 x 8 D.E.	Roscado	1.801	6.060	6.465	1.516	TP2	
1311	453869	6	0.349	4.500	1.781	3.500	5.250	2.370	TP1
1331	453795	6	0.349	5.500-5.562	2.081	4.287	6.250	2.727	TP7
1343	453795	6	0.349	5.500-5.562	1.703	4.420	6.250	2.161	TP1
1343W	453795	6	0.349	5.500-5.562	1.703	4.420	6.250	2.161	TP8
1399	450799	6	0.349	6.750	2.805	5.662	7.500	3.455	TP1
1399W	450799	6	0.349	6.750	2.805	5.627	7.500	3.64	TP8
1443*	453795	6	0.349	5.500-5.562	1.703	4.420	6.250	2.443	TP5
1499*	450799	6	0.349	6.750	2.805	3.640	7.500	3.640	TP5

**Diseño Lexan *Diseñado para sistema P.S.I. **Realice el pedido por números de pieza en múltiples paquetes

Tabla de referencia para intercambio de tapacubos de SKF

TF/Zytel de SKF			Stemco				National Oil	Dual Dynamics		Acero de SKF
Aceite	Grasa	Aplicación	Aceite		Sentinel		Aceite	Grasa		
			Aceite	Grasa	Aceite	Grasa				
1282 ²	1284 ²	Remolque Pro-Par								
1600		Remolque/Hubo	347-4009	343-4975		348-4075	349-4075	HU-075A	276-P	275-G
1608 ¹		Dirección	340-4065	343-4065				HU-065A		
1612 ¹	1311 ¹	Dirección	340-4024	343-4024	350-4024			HU-024A	302-P	301-G
1613 ¹		Dirección	340-4249	343-4249	350-4249			HU-149A		
1623		Remolque	340-4066	343-4066				HU-066A		
1627		Remolque	340-4002	343-4002						
1627		Dirección	340-4019	343-4019				HU-019A		
1630 ¹	1331	Remolque	340-4014	343-4014						202-G
1642		Remolque	340-4013	343-4013		348-4013	349-4013	HU-013A	282-P	
1643	1343	Remolque	340-4009	343-4009		348-4009	349-4009	HU-009A	203-P	283-G
1643	1343	Remolque	340-4046	343-4046				HU-046A	303-P	304-G
1644 ¹	1343	Remolque/Dirección	340-4009	343-4009		348-4009	349-4009			
	1343W	Remolque					342-4009			
1665		Remolque	340-4042	343-4042				HU-042A		
1669 ¹		Dirección	340-4025	343-4025	350-4025			HU-036A		
1670 ¹		Dirección	340-4034	343-4034	350-4034			HU-034A		
1681		Remolque	340-4029	343-4029				HU-028A		
1691 ¹		Dirección	340-4098	343-4098						
1696	1399	Remolque	340-4195	343-4195		348-4195	349-4195		257-P	255-G
	1399W	Remolque					342-4195			
1698		Remolque	340-4059	343-4059						
1698		Remolque	340-4080	343-4080						
1943 ³	1443 ³	Remolque		343-4370			340-4350		207-P	401-G
1996 ³	1499 ³	Remolque		343-4372			340-4352		260-P	456-G

¹ Diseño negro ² Diseño Lexan ³ Diseñado para el sistema P.S.I.



Vea videos de productos y técnicos detallados en www.skfpartsinfo.tv



Acerca del tapacubos Scotseal TF y Splashguard de SKF



Síguenos en Twitter @skfpartsinfo para estar al día con la última información sobre productos y técnica.

SKF VSM NA
890 N. State Street
Suite 200
Elgin, IL 60123
800-882-0008
www.vsm.skf.com

El contenido de esta publicación es propiedad intelectual de los editores y no puede reproducirse (incluso parcialmente) sin autorización por escrito. Se han tomado todos los recaudos necesarios para garantizar la exactitud de la información incluida en esta publicación; no obstante, no se aceptará responsabilidad alguna por ninguna pérdida o daño, ya sean directos, indirectos o consecuentes, que surjan de la información incluida en el presente documento. SKF se reserva el derecho de modificar cualquier parte de esta publicación sin previo aviso.

© SKF, Scotseal y TF son marcas comerciales registradas de SKF Group.

© Grupo SKF 2014

457644SP (7/14)