

CR Scotseal PlusXL

El CR Scotseal PlusXL es un sello de diseño unificado, instalable a mano de una sola pieza que ofrece máxima vida del sello en prácticamente todas las condiciones de operación. Este sello utiliza un material HNBR avanzado que proporciona capacidad para altas temperaturas, gran resistencia al desgaste y amplia compatibilidad con lubricantes sintéticos. El CR Scotseal PlusXL es la opción preferida entre muchos fabricantes de camiones y remolques de OE y el sello estándar de OE en ejes previamente montados, debido a su historia comprobada de alto rendimiento.



Instalable a mano

- Elimina los problemas de instalación y evita costosos retrabajos
- No se necesita una herramienta específica para cada número de parte

Materiales de sellado avanzado

- El material HNBR proporciona gran resistencia al calor en temperaturas normales de funcionamiento
- El material MEPD en el DI logra un sello perfecto incluso en ejes desgastados
- Proporciona mayor vida útil en condiciones de contaminación
- Compatible con todos los lubricantes sintéticos populares

Diseño integrado con 4 labios de sellado

- Proporciona superficies de rodadura limpias para los labios de sellado
- El labio de sellado primario Wave Seal envía de regreso el aceite a los rodamientos para enfriarlos
- 3 barreras de suciedad mantienen los contaminantes fuera prolongando la vida útil

Cobertura de garantía extendida

- Garantía de 3 años / 300,000 millas *

* Ver la publicación TFO 457975 para detalles.

Se instala rápida y correctamente a mano, siempre.

CR Scotseal PlusXL necesita dos herramientas: ¡sus manos!

Sólo lubrique ligeramente el diámetro interior y el diámetro exterior del nuevo sello con el mismo lubricante que utilizará en el cubo y presione el nuevo sello de manera uniforme en la maza. Espere 5 minutos e instale el cubo en el vástago.



Vea videos técnicos y de productos detallados en www.skfpartsinfo.tv



Síguenos en Twitter @skfpartsinfo para estar al tanto de toda la información técnica y de producto más reciente.

SKF VSM NA
890 N. State Street
Suite 200
Elgin, IL 60123
800-882-0008
www.vsm.skf.com

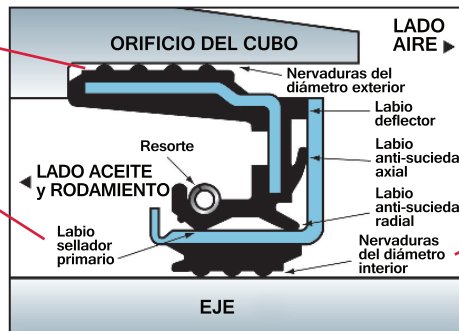
Diseñado para mantener la contaminación fuera y el aceite en los rodamientos

Diámetro externo de caucho nitrilo-butadieno hidrogenado

- Fácil de instalar
- No se requieren herramientas

Labio de sellado primario

- Waveseal patentado barre el aceite de vuelta hacia los rodamientos
- Los rodamientos y los sellos operan más fríos, extendiendo la vida útil del extremo de rueda
- Proporciona gran resistencia al calor y amplia compatibilidad con lubricantes sintéticos



Labios antisuciedad de tope, axial y radial

- 3 labios contra escombros para mantener fuera la contaminación
- El labio de tope funciona como el excluidor primario de los escombros
- Protección adicional para los rodamientos

Diámetro Interno de MEPD

- Fácil de instalar
- Sello perfecto aún en ejes desgastados
- Vida útil de sellado optimizado, en prácticamente todas las condiciones de conducción

Aplicaciones populares

Aplicaciones	CR Scotseal PlusXL	Convencionales				Pre-ajustadas	
		Taza interno	Cono interno	Taza externo	Cono externo	Rodamientos interno	Rodamientos externo
Eje de Dirección							
Eje de Dirección, 4,700 lb, 7,500 lb, 8,000 lb, Meritor, Navistar	28759	JM207010	JM207049-AVP	BR25820	BR25877	N/A	N/A
Eje de Dirección FF, 12,000 lb, Eaton, Ford, Freightliner, Kenworth, Meritor, Navistar, Peterbilt, Volvo, Western Star	35058	SET413 HM212011 VP HM212049 VP		SET406 BR3720 BR3782		SET427*	SET428*
Eje de Dirección FL, 16,000 lb, 20,000 lb, Ford, Freightliner, Kenworth, Mack, Meritor, Navistar, Peterbilt, Volvo, Western Star	43761	SET423 BR6420 6461-A VP		SET424 552-A VP 555-S VP		SET445*	SET446*
Eje Motriz							
Eje Motriz, 34,000 lb, Eaton, Ford, Meritor, Navistar, Volvo	38776	SET411 BR47620 BR47686		SET408 BR39520 BR39590		N/A	N/A
Eje Motriz, 34,000 lb, 36,000 lb, 38,000 lb, Mack	45093	SET401 BR572 BR580		SET425 BR563 BR567		SET430*	N/A
Eje Motriz R, 38,000 lb, 46,000 lb, Eaton, Ford, Freightliner, Kenworth, Meritor, Navistar, Peterbilt, Volvo, Western Star	47691	SET403 592-A VP 594-A VP		SET401 BR572 BR580		SET445*	SET446*
Eje Motriz, 40,000 lb, 44,000 lb, Mack	42673	SET421 HM516410 VP HM516449-A VP		SET426 BR47620 BR47679		N/A	N/A
Eje de Remolque							
Eje de Remolque, 19,000 lb, Eaton, Meritor, Spicer, Standard Forge	40129	SET405 BR653 BR663		SET413 HM212011 VP HM212049 VP		N/A	SET427*
Eje de Remolque TN, 22,500 lb, Eaton, Meritor, Spicer, Standard Forge	46300	SET414 HM218210 VP HM218248 VP		SET413 HM212011 VP HM212049 VP		SET431*	SET427*
Eje de Remolque TP, Eaton P-22, Fruehauf, Meritor, Pro-Par, Spicer	42627	SET415 HM518410 VP HM518445 VP		SET415 HM518410 VP HM518445 VP		SET432*	SET432*

Los números de partos solo están enlistadas para referencia. Algunas aplicaciones pueden usar partes no enlistadas en esta tabla. Ver el catálogo SKF 457601 para un listado completo de aplicaciones. * Copa y Cono no se venden por separado.

Intercambio

CR Scotseal PlusXL	Stemco Discover	Stemco Guardian	Stemco Voyager	FM Red 37	FM Gold 38	Meritor Standard	Meritor Premium	ConMet
28759	N/A	308-0866	383-0166	370150A	N/A	N/A	N/A	N/A
35058	383-0236	308-0836	383-0136	370001A	380001A	MER0136	MER0236	10045885
38776	393-0212	309-0912	393-0112	370023A	380023A	MER0112	MER0212	N/A
40129	373-0213	307-0713	373-0113	370036A	380036A	MER0113	MER0213	N/A
42627	373-0223	307-0723	373-0123	370065A	380065A	MER0123	MER0223	10045889
42673	393-0204	309-0904	393-0104	370031A	380031A	MER0104	MER0204	N/A
43761	383-0264	308-0864	383-0164	370048A	380048A	MER0164	MER0264	10045883
45093	393-0203	309-0903	393-0103	370022A	380022A	MER0103	MER0203	N/A
46300	373-0243	307-0743	373-0143	370025A	380025A	MER0143	MER0243	10045888
47691	393-0273	309-0973	393-0173	370003A	380003A	MER0173	MER0273	10045887

© SKF, Scotseal y Waveseal con marcas comerciales registradas de SKF Group. © SKF Group 2018

El editor es el titular de los derechos de autor del contenido de esta publicación; no puede reproducirse (aun parcialmente) sin autorización expresa. Se han tomado todas las medidas para asegurar la precisión de la información incluida en esta publicación; no se acepta responsabilidad alguna por ninguna pérdida ni daño, ya sean éstos directos, indirectos o emergentes, que surja del uso de la información incluida en la presente.