

# CR Scotseal Classic

El CR Scotseal Classic es un diseño integrado en una sola pieza que ofrece una vida de sellado robusta en una amplia gama de condiciones de funcionamiento. Este sello usa un elemento de sellado que está ensamblado entre una carcasa metálica en el exterior y el interior. Para prolongar la vida útil, el elemento de sellado de tres barreras contiene un labio primario pre-lubricado con resorte, un labio para exclusión de contaminantes y un labio exterior de defensa. Un recubrimiento Bore Tite garantiza un ajuste y un sello a prueba de fugas a través del rellenado de cualquier pequeña imperfección del agujero de la carcasa.



## Diseño integrado de 3 labios de sellado

- Proporciona superficies limpias para el sellado de los labios
- 3 barreras contra la suciedad evitan fugas de aceite y mantienen fuera los contaminantes, prolongando la vida útil
- El elemento de sellado permanece inmóvil en el eje

## Recubierto con Bore Tite

- Un sellador de polímero de acrílico ayuda a llenar pequeñas imperfecciones en el alojamiento proporcionando un sello efectivo

## Confiable y seguro

- Componentes de calidad Premium proporcionan una larga vida útil
- Compatible con todos los lubricantes sintéticos populares

## Cobertura de la garantía

- Garantía de 1 año / 100,000 millas

## Se instala rápida y correctamente con las herramientas adecuadas

Coloque el nuevo sello en el alojamiento del cubo e inserte el ensamble de la herramienta con el centrador en el sello. Introduzca el sello en el cubo hasta que quede firmemente asentado. Continúe introduciendo el sello en el cubo hasta que el sonido del impacto cambie. Para obtener instrucciones completas de instalación del Scotseal, consulte la publicación SKF 457975.



Utilice la herramienta SRT-1 de SKF para quitar los sellos usados sin dañar los rodamientos o el cubo.

Vea videos técnicos y de productos detallados en [www.skfpartsinfo.tv](http://www.skfpartsinfo.tv)

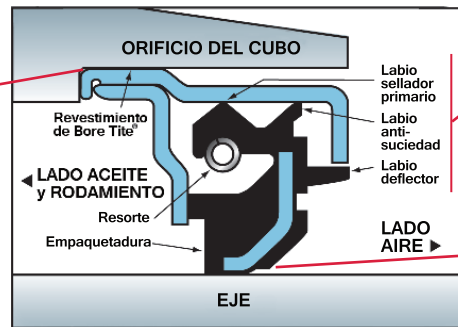
Síguenos en Twitter [@skfpartsinfo](https://twitter.com/skfpartsinfo) para estar al tanto de toda la información técnica y de producto más reciente.

SKF VSM NA  
890 N. State Street  
Suite 200  
Elgin, IL 60123  
800-882-0008  
[www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)

## Diseñado para mantener la contaminación fuera y el aceite en los rodamientos

### Revestimiento Bore Tite

- Actúa como sellador para rellenar pequeñas imperfecciones en la superficie del cubo
- Evita fugas entre el cubo y el sello
- Sella el aceite en el cubo



### 3 pestañas de sellado

- Pestaña de sellado primaria resortada, pestaña contra escombros y pestaña parachoques
- Sella el aceite dentro del sello unificado
- Mantiene los contaminantes afuera y el lubricante adentro

### Elemento de sellado fijo

- Permanece inmóvil en el eje
- No requiere manga de desgaste adicional
- Servicio duradero y fiable

## Aplicaciones populares

Aplicaciones	CR Scotseal Classic	Convencionales				Pre-adjusted			
		Taza interno	Cono interno	Taza externo	Cono externo	Rodamientos interno	Rodamientos externo	Plato de ensamble	Centrador
<b>Eje de Dirección</b>									
Eje de Dirección, 4,700 lb, 7,500 lb, 8,000 lb, Meritor, Navistar	<b>28758</b>	SET413 HM212011 VP   HM212049 VP		SET406 BR3720   BR3782		N/A	N/A	463	723
Eje de Dirección FF, 12,000 lb, Eaton, Ford, Freightliner, Kenworth, Meritor, Navistar, Peterbilt, Volvo, Western Star	<b>35066</b>	SET413 HM212011 VP   HM212049 VP		SET406 BR3720   BR3782		SET427*	SET428*	436	706
Eje de Dirección FL, 16,000 lb, 20,000 lb, Ford, Freightliner, Kenworth, Mack, Meritor, Navistar, Peterbilt, Volvo, Western Star	<b>43764</b>	BR6420	SET423 6461-A VP	552-A VP	SET424 555-S VP	SET445*	SET446*	465	708
<b>Eje Motriz</b>									
Eje Motriz, 34,000 lb, Eaton, Ford, Meritor, Navistar, Volvo	<b>38780</b>	BR47620	SET411 BR47686	BR39520	SET408 BR39590	N/A	N/A	462	710
Eje Motriz, 34,000 lb, 36,000 lb, 38,000 lb, Mack	<b>45099</b>	BR572	SET401 BR580	BR563	SET425 BR567	SET430*	N/A	484	710
Eje Motriz R, 38,000 lb, 46,000 lb, Eaton, Ford, Freightliner, Kenworth, Meritor, Navistar, Peterbilt, Volvo, Western Star	<b>47697</b>	592-A VP	SET403 594-A VP	BR572	SET401 BR580	SET445*	SET446*	435	715
Eje Motriz, 40,000 lb, 44,000 lb, Mack	<b>42672</b>	HM516410 VP	SET421 HM516449-A VP	BR47620	SET426 BR47679	N/A	N/A	445	710
<b>Eje de Remolque</b>									
Eje de Remolque, 19,000 lb, Eaton, Meritor, Spicer, Standard Forge	<b>40136</b>	BR653	SET405 BR663	HM212011 VP	SET413 HM212049 VP	N/A	SET427*	457	710
Eje de Remolque TN, 22,500 lb, Eaton, Meritor, Spicer, Standard Forge	<b>46305</b>	HM218210 VP	SET414 HM218248 VP	HM212011 VP	SET413 HM212049 VP	SET431*	SET427*	451	713
Eje de Remolque TP, Eaton P-22, Fruehauf, Meritor, Pro-Par, Spicer	<b>42623</b>	HM518410 VP	SET415 HM518445 VP	HM518410 VP	SET415 HM518445 VP	SET432*	SET432*	452	712

Los números de partos solo están enlistadas para referencia. Algunas aplicaciones pueden usar partes no enlistadas en esta tabla. Ver el catálogo SKF 457601 para un listado completo de aplicaciones. \* Copa y Cono no se venden por separado.

## Intercambio

CR Scotseal Classic	Stemco Discover	Stemco Guardian	Stemco Voyager	FM Red 37	FM Gold 38	Meritor Standard	Meritor Premium	ConMet
<b>28758</b>	N/A	308-0866	383-0166	370150A	N/A	N/A	N/A	N/A
<b>35066</b>	383-0236	308-0836	383-0136	370001A	380001A	MER0136	MER0236	10045885
<b>38780</b>	393-0212	309-0912	393-0112	370023A	380023A	MER0112	MER0212	N/A
<b>40136</b>	373-0213	307-0713	373-0113	370036A	380036A	MER0113	MER0213	N/A
<b>42623</b>	373-0223	307-0723	373-0123	370065A	380065A	MER0123	MER0223	10045889
<b>42672</b>	393-0204	309-0904	393-0104	370031A	380031A	MER0104	MER0204	N/A
<b>43764</b>	383-0264	308-0864	383-0164	370048A	380048A	MER0164	MER0264	10045883
<b>45099</b>	393-0203	309-0903	393-0103	370022A	380022A	MER0103	MER0203	N/A
<b>46305</b>	373-0243	307-0743	373-0143	370025A	380025A	MER0143	MER0243	10045888
<b>47697</b>	393-0273	309-0973	393-0173	370003A	380003A	MER0173	MER0273	10045887

© SKF, Scotseal y Bore Tite con marcas comerciales registradas de SKF Group. © SKF Group 2018

El editor es el titular de los derechos de autor del contenido de esta publicación; no puede reproducirse (aun parcialmente) sin autorización expresa. Se han tomado todas las medidas para asegurar la precisión de la información incluida en esta publicación; no se acepta responsabilidad alguna por ninguna pérdida ni daño, ya sean éstos directos, indirectos o emergentes, que surja del uso de la información incluida en la presente.