

Scotseal PlusXL CR

Le Scotseal PlusXL de CR est un joint en caoutchouc unitisé d'une pièce installable à la main qui offre une durée d'étanchéité maximale dans pratiquement toutes les conditions de fonctionnement. Ce joint utilise un caoutchouc nitrile (HNBR) de pointe qui résiste aux températures élevées, présente une excellente résistance à l'usure et une large compatibilité avec les lubrifiants synthétiques. Le Scotseal PlusXL CR est le préféré des constructeurs équipementiers de camions et de remorques et du fait de ses hautes performances éprouvées c'est le joint standard dans les moyeux préassemblés.



Installable à la main

- Supprime les problèmes d'installation et évite les coûteuses erreurs de montage
- Cela met un terme à la recherche de l'outil adapté à chaque numéro de pièce

Matériaux d'étanchéification de pointe

- Le matériau HNBR assure une excellente résistance thermique aux températures de fonctionnement normales
- Le matériau élastomère EPDM sur le Dia. Int. forme un joint parfait, même sur les fusées usées
- Allonge la durée de service en présence de contamination
- Compatible avec tous les lubrifiants synthétiques les plus vendus

Conception unitisée avec 4 lèvres d'étanchéité

- Offre des surfaces de contact propres pour les lèvres d'étanchéité
- La lèvre d'étanchéité Primary Wavesal renvoie l'huile sur les roulements pour des températures de fonctionnement moins élevées
- 3 barrières contre les saletés empêchent la pénétraion des contaminants et prolongent la durée de service

Couverture de garantie prolongée

- Garantie de 3 ans/482 800 km (300 000 milles) *

* Voir la publication TFO 457975 pour davantage de détails.

Montage manuel rapide et correct — à chaque coup.

Scotseal PlusXL CR nécessite deux outils - vos mains !

Lubrifiez tout simplement et légèrement les diamètres intérieur et extérieur du nouveau joint avec le lubrifiant utilisé. Attendez 5 minutes et monter le moyeu sur la fusée.



Visionnez des vidéos de techniques détaillées et de produits à skfpartsinfo.tv



Suivez-nous sur Twitter @skfpartsinfo afin de rester à la pointe de toutes les dernières informations techniques et de produits.

SKF VSM NA
890 N. State Street
Suite 200
Elgin, IL 60123
800-882-0008
www.vsm.skf.com

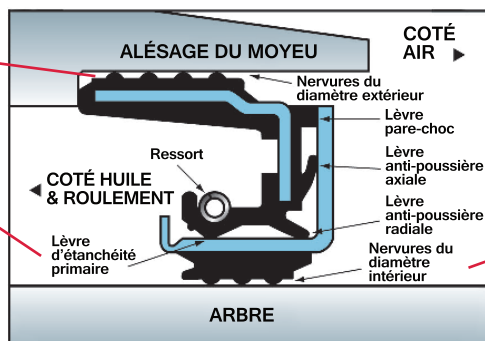
Conçu pour empêcher la contamination par les saletés de la route et maintenir l'huile dans les roulements

Dia. Ext. en HNBR

- Montage facile
- Aucuns outil n'est nécessaire

Lèvre d'étanchéité principale

- Patented Waveseal refoule l'huile vers les roulements
- Les roulements et joints sont soumis à des températures moindres, ce qui prolonge leur durée de service
- Assure une excellente résistance thermique et une large compatibilité avec les lubrifiants synthétiques



Lèvres tampon, axiale et radiale d'exclusion de la saleté

- 3 barrières contre la saleté qui excluent les contaminants
- La lèvre tampon fait fonction de barrage préliminaire contre la saleté
- Protection supplémentaire du roulement

Dia. Int. en EPDM

- Montage facile
- Étanchéité parfaite même sur les fusées usées
- Longévité optimisée de l'étanchéité sous pratiquement toutes les conditions de conduite

Applications communes

Applications	Scotseal PlusXL CR	Traditionnelles				Prérégées	
		Interne cuvette	Interne cône	Externe cuvette	Externe cône	Interne roulements	Externe roulements
Essieu directeur							
Essieu directeur, 4,700 lb, 7,500 lb, 8,000 lb, Meritor, Navistar	28759	JM207010	JM207049-AVP	BR25820	BR25877	N/A	N/A
Essieu directeur FF, 12,000 lb, Eaton, Ford, Freightliner, Kenworth, Meritor, Navistar, Peterbilt, Volvo, Western Star	35058	SET413 HM212011 VP HM212049 VP		SET406 BR3720 BR3782		SET427*	SET428*
Essieu directeur FL, 16,000 lb, 20,000 lb, Ford, Freightliner, Kenworth, Mack, Meritor, Navistar, Peterbilt, Volvo, Western Star	43761	SET423 BR6420 6461-A VP		SET424 552-A VP 555-S VP		SET445*	SET446*
Essieu moteur							
Essieu moteur, 34,000 lb, Eaton, Ford, Meritor, Navistar, Volvo	38776	SET411 BR47620 BR47686		SET408 BR39520 BR39590		N/A	N/A
Essieu moteur, 34,000 lb, 36,000 lb, 38,000 lb, Mack	45093	SET401 BR572 BR580		SET425 BR563 BR567		SET430*	N/A
Essieu moteur R, 38,000 lb, 46,000 lb, Eaton, Ford, Freightliner, Kenworth, Meritor, Navistar, Peterbilt, Volvo, Western Star	47691	SET403 592-A VP 594-A VP		SET401 BR572 BR580		SET445*	SET446*
Essieu moteur, 40,000 lb, 44,000 lb, Mack	42673	SET421 HM516410 VP HM516449-A VP		SET426 BR47620 BR47679		N/A	N/A
Essieu de remorque							
Essieu de remorque, 19,000 lb, Eaton, Meritor, Spicer, Standard Forge	40129	SET405 BR653 BR663		SET413 HM212011 VP HM212049 VP		N/A	SET427*
Essieu de remorque TN, 22,500 lb, Eaton, Meritor, Spicer, Standard Forge	46300	SET414 HM218210 VP HM218248 VP		SET413 HM212011 VP HM212049 VP		SET431*	SET427*
Essieu de remorque TP, Eaton P-22, Fruehauf, Meritor, Pro-Par, Spicer	42627	SET415 HM518410 VP HM518445 VP		SET415 HM518410 VP HM518445 VP		SET432*	SET432*

Les numéros de pièces énumérés ne servent que de référence. Quelques applications peuvent utiliser des pièces non référencées dans ce tableau. Voir le catalogue 457601 de SKF pour les listes complètes d'applications. * La cuvette et le cône ne sont pas vendus individuellement.

Échange

Scotseal PlusXL CR	Stemco Discover	Stemco Guardian	Stemco Voyager	FM Red 37	FM Gold 38	Meritor Standard	Meritor Premium	ConMet
28759	N/A	308-0866	383-0166	370150A	N/A	N/A	N/A	N/A
35058	383-0236	308-0836	383-0136	370001A	380001A	MER0136	MER0236	10045885
38776	393-0212	309-0912	393-0112	370023A	380023A	MER0112	MER0212	N/A
40129	373-0213	307-0713	373-0113	370036A	380036A	MER0113	MER0213	N/A
42627	373-0223	307-0723	373-0123	370065A	380065A	MER0123	MER0223	10045889
42673	393-0204	309-0904	393-0104	370031A	380031A	MER0104	MER0204	N/A
43761	383-0264	308-0864	383-0164	370048A	380048A	MER0164	MER0264	10045883
45093	393-0203	309-0903	393-0103	370022A	380022A	MER0103	MER0203	N/A
46300	373-0243	307-0743	373-0143	370025A	380025A	MER0143	MER0243	10045888
47691	393-0273	309-0973	393-0173	370003A	380003A	MER0173	MER0273	10045887

© SKF, Scotseal et Waveseal sont des marques déposées du Groupe SKF. © Groupe SKF 2018

Le contenu de cette publication est protégé par le droit d'auteur de l'éditeur et ne peut être reproduit (même partiellement) qu'avec l'accord écrit de celui-ci. Nous avons apporté le plus grand soin à la rédaction de cette publication et à l'exactitude des renseignements qu'elle contient; toutefois, nous déclinons toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects pouvant résulter de l'utilisation du contenu de la présente publication. SKF se réserve le droit de modifier toute partie de cette publication sans notification préalable.