

Joint de pignons unitisés SKF

La lèvre d'étanchéité en fluorélastomère supporte les températures élevées de l'application de pignon

La conception brevetée de Waveseal permet au joint de fonctionner à une température moins élevée et de renvoyer l'huile aux roulements

Caoutchouc de 1/2 et métal de 1/2 (diamètre intérieur) - le caoutchouc assure un contact positif et évite toute fuite ; Le métal permet la dissipation thermique

La conception unitisée présente de nombreux avantages: Manchon d'usure incorporé au joint assurant une interface d'étanchéité optimale ; protège la surface de l'étrier contre l'usure et l'éraflure causées par le contact avec la lèvre d'étanchéité; l'installation d'une seule pièce élimine le besoin de stocker ou d'installer un manchon d'usure; la conception en labyrinthe interne avec de multiples lèvres contre la saleté empêche la pénétration de la contamination

L'agent d'étanchéité Bore-Tite sur le diamètre externe assure la suppression des fuites

Le butoir thermoplastique assure la position appropriée du joint pendant l'installation favorisant de ce fait l'installation sans erreur. Il assure un surcroît de protection contre les contaminants, ce qui a comme conséquence une perte minimale de couple et un fonctionnement à des températures moins élevées.

Installation sans erreur et réduction de la température au niveau de la lèvre d'étanchéité, prolongent la durée de service

SKF VSM NA
890 N. State Street
Suite 200
Elgin, IL 60123
800-882-0008
www.vsm.skf.com

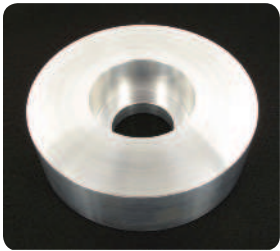


Joint de pignons unitisés SKF

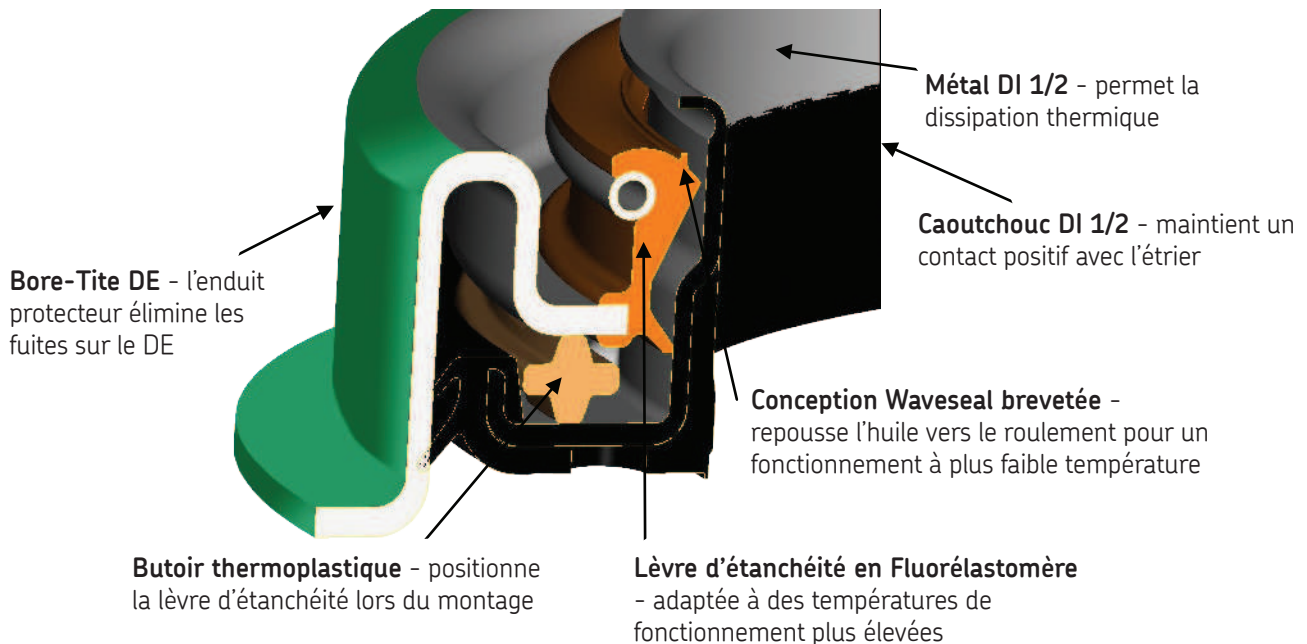
Pièces interchangeables et caractéristiques

SKF unitisé	Essieux	Position	Arvin Meritor no.	Échanges				Alésage	Arbre de chape
				National no.	Stemco no.	SKF DL	SKF graisse		
32500	14X/16X/18X/38X	F-R UI (FUI)*	A1205R2592 A11205X2728	100494	429-0007	32385	32397	4.249	3.250
30008	14X/16X	F-R UO (FUO)*	A1205P2590 A11205Y2729	100495	429-0005	30007	29867	3.751	3.000
30009	14X	R-R UI (RUI)*	A1205N2588 A11205Z2730	100263	429-0010	30153	30145	4.936	3.000
32503	16X/18X	R-R UI (RUI)*	A1205Q2591 A11205A2731	100557	429-0011	33254		5.501	3.250

* F-R UI - Entrée d'unité avant-arrière (FUI) F-R UO - Sortie d'unité avant-arrière (FUO) R-R UI - Entrée d'unité arrière-arrière (RUI)



L'outil PT6000 permet de monter tous les joints de pignons unitisés SKF





© SKF est une marque déposée du groupe SKF.

© Groupe SKF 2015

Les droits du contenu de la présente publication sont la propriété de l'éditeur et celui-ci ne peut pas être reproduit (même sous forme d'extraits) sans autorisation préalable. Toutes les mesures ont été prises pour veiller à l'exactitude des renseignements contenus dans la présente publication, mais nous rejetons toute responsabilité de toute perte et de tout dommage, direct, indirects ou consécutif résultant de l'utilisation des renseignements contenus ci-dessus.

Publication 457630FR • rev. 10/15

 Visionnez des vidéos techniques et de produits détaillées à www.skfpartsinfo.tv

 Suivez-nous sur Twitter @skfpartsinfo pour demeurer informé des plus récents renseignements techniques et sur les produits.

