

Joint de Cardan SKF

Véhicules Lourds

Les joints universels SKF couvrent une vaste gamme d'applications de camionnettes de poids moyen et de véhicules lourds parmi les plus demandées. Ces joints universels de qualité supérieure permettent de réduire le temps d'indisponibilité des véhicules et de réaliser des économies en frais d'entretien.

SKF offre également une gamme complète de joints universels pour les applications automobiles, agricoles et industrielles. Sa gamme de produits pour applications légères/moyennes comprend le joint universel haute performance Brute Force doté d'un revêtement de protection d'oxyde noir contre la rouille et la corrosion.



Modèle pour roulement à plaque

Caractéristiques

- **Joint d'étanchéité durables** – Joints qui résistent à la chaleur, la contamination et retiennent le lubrifiant
- **Usinage et rectification de précision selon des tolérances serrées** – Pour éliminer les concentrations de contraintes potentielles susceptibles d'entraîner une défaillance prématurée
- **Cémentation réalisée avec précision** – Traitements thermiques qui augmentent la résistance et la durabilité du joint universel
- **Raccords de graisse doubles pour les séries 1610 à 1810** – Pour faciliter le graissage
- **Fabrication selon les normes de qualité les plus rigoureuses qui soient** – Pour maximiser la performance et la durée de vie



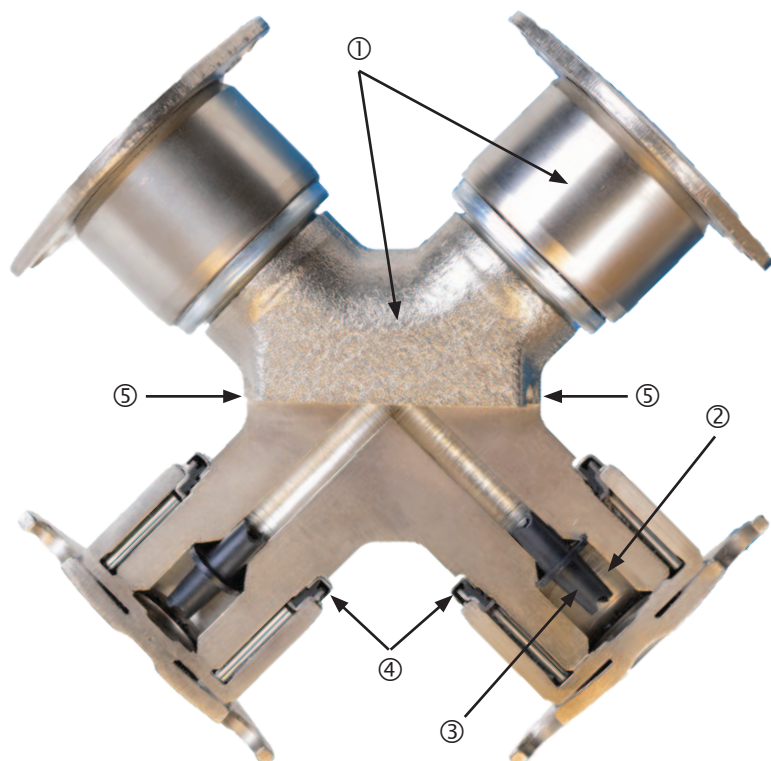
Modèle pour roulement à ailettes

- Les coupelles de roulement sont fabriquées à partir de barre ouvrée ou de pièces forgées de avec précision
- Les surfaces de roulement ont une profondeur de cémentation uniforme pour une résistance et une durabilité accrues



Conception PlateLock™ pour les transmissions SPL170* et SPL250

Butée à double niveau qui assure le centrage du joint universel dans l'étrier d'arbre de transmission correspondant, ce qui évite le recours à des outils de centrage spéciaux



Caractéristiques des joints universels avec roulements à plaque

1. Croisillon et coupelles en acier forgé cémenté
2. Grands réservoirs de graisse dans les extrémités de tourillon
3. Clapet anti-refoulement dans les extrémités de tourillon
4. Joint en nitrile à triple lèvre et bouclier protecteur en métal
5. Raccords de graisse doubles

Les joints universels sont lubrifiés avec une graisse haute température

Guide de correspondance de joints universels populaires pour véhicules lourds

N° de pièce	Séries Driveline	Meritor	Neapco	Spicer
UJ333	1610 rond complet	CP279X	4-0279	5-279X
UJ334	1710 rond complet	CP280X	5-0280	5-280X
UJ376	1760 rond complet	CP407X	6-0407	5-407X
UJ381	1810 rond complet	CP281X	6-0281	5-281X
UJ480	1810/9C	CP18N96	6-1250	5-324X
UJ578	SPL170	US170X	6-1170	SPL170-3X
UJ579	SPL250	US250X	6-1250	SPL250-3X
UJ875	1610 rond moitié	CP674X	4-0674	5-674X
UJ876	1710 rond moitié	CP675X	6-0675	5-675X
UJ877	1760 rond moitié	CP677X	6-0677	5-677X
UJ878	1810 rond moitié	CP676X	6-0676	5-676X

© SKF est une marque déposée du Groupe SKF.

™ PlateLock™ est une marque de commerce de Neapco Components, LLC.

© *SPL-Spicer Life est une marque déposée d'arbres de transmission de Dana Limited.

© SKF Group 2016

Le contenu de cette publication est protégé par le droit d'auteur de l'éditeur et ne peut être reproduit (même partiellement) qu'avec l'accord écrit de celui-ci. Nous avons apporté le plus grand soin à la rédaction de cette publication et à l'exactitude des renseignements qu'elle contient; toutefois, nous déclinons toute responsabilité pour les pertes ou dommages directs ou indirects pouvant résulter de l'utilisation du contenu de la présente publication. SKF se réserve le droit de modifier toute partie de cette publication sans notification préalable.

Publication 457953FR • rev. 09/16 • Printed in U.S.A.