



DESSICATEURS D'AIR

# Dual Turbo-2000

## Plus que service lourd – service double !

Les dessiccateurs d'air doubles de SKF sont conçus pour donner d'excellents résultats là où les dessiccateurs d'air traditionnels à une seule cartouche sont incapables de répondre adéquatement à la demande en air. Avec ces deux options de dessiccateurs d'air doubles, SKF peut répondre aux demandes d'air accrues des véhicules de transports publics et de parcs acutuels.

Complémentant la réussite du Dual Turbo-2000, le dessiccateur d'air Dual Turbo-2000 de haute capacité (H.C), idéal pour les applications de compresseurs à grand débit, est disponible en options 12 V 75 W (6,6 A) et 24 V 75 W (3,2 A). En outre, il peut supporter des débits de compresseur d'air d'un maximum de 80 pi<sup>3</sup>/mn standard et un cycle de service de compresseur de 40 % - Le Dual Turbo-2000 standard supporte un maximum de 40 pi<sup>3</sup>/mn standard et un cycle de service de compresseur de 100 %.

- Efficacité prouvée par les plus grands parcs municipaux au service le plus exigeant.
- Préserve la propreté du circuit pneumatique, maintient une haute capacité pneumatique – même dans les conditions d'utilisation les plus exigeantes.
- Système de filtration intégré qui supprime le gaz de fuite du compresseur avant qu'il ne pénètre dans la cartouche de dessiccant – protégeant de ce fait les composants en aval.
- Facile à monter et à entretenir ; limite le temps d'indisponibilité du parc.



Voir le verso de ce prospectus pour voir quel dessiccateur d'air Dual Turbo-2000 convient le mieux à votre application.



# Assurer une source d'air fiable aux parcs caractérisés par de fortes exigences de service

Les véhicules qui utilisent de grandes quantités d'air, comme les transports publics et l'évacuation des déchets, dépendent d'un bon rendement du dessiccateur d'air (et exigent parfois une durée de charge de compresseur de 100 % ou presque) Or certains des véhicules actuels exigent des niveaux de débit de compresseur encore plus élevés, notamment les applications d'autobus de transports urbains 2010.

Le Dual Turbo-2000 H.C. et le Dual Turbo-2000 normal peuvent tous deux répondre aux demandes accrues des applications de demain. Le Dual Turbo-2000 H.C. peut prendre en charge un débit d'air de compresseur maximal de 80 pi<sup>3</sup>/mn standard et un cycle de service de compresseur maximal de 40 %. Cet appareil, qui exige 600 pi<sup>3</sup> de volume de purge, est commandée par un régulateur D2.

Le Dual Turbo-2000 standard offre un débit d'air de compresseur maximal de 40

pi<sup>3</sup>/mn standard et un cycle de service de compresseur maximal de 100 %. L'appareil, qui n'exige pas de réservoir de purge, est doté d'une minuterie interne commandant les cycles.

Pour en apprendre davantage sur l'appareil Dual Turbo-2000 le mieux adapté à votre application, veuillez consulter le tableau ci-dessous.

## Turbo-2000

La large gamme de dessiccateurs d'air Turbo-2000 vous permet d'apparier le rendement du dessiccateur d'air aux exigences de votre application et à vos objectifs d'entretien. Pour de plus amples renseignements sur l'appareil le mieux adapté à votre application, mettez-vous en rapport avec un représentant SKF.



Paramètres de fonctionnement		Dual Turbo-2000 H.C.	Dual Turbo-2000
Cycle de service maximal de compresseur		40%	100%
Taille maximale de compresseur		80 pi <sup>3</sup> /mn standard	40 pi <sup>3</sup> /mn standard
Exigences du réservoir de purge		600 pi <sup>3</sup> exigés	Néant
		2 réservoirs de purge n° 221 peuvent être utilisés	
Commandé par régulateur D2		Oui	Non – minuterie interne
Compatible avec la suralimentation		Oui	Oui
Compatible avec la décharge par conduite d'évacuation		Oui	Oui
Orifices d'admission/refoulement		3/4 po npt	3/4 po npt
Ensemble de filtration		7 filtres internes	7 filtres internes
12 V 75 Watts	Sans réservoirs de purge	#620982	#620910
	Avec réservoirs de purge	#620980	
24 V 75 Watts	Sans réservoirs de purge	#620984	#620920
	Avec réservoirs de purge	#620986	

© SKF est une marque déposée du groupe SKF.  
© SKF Group 2010

Les droits du contenu de la présente publication sont la propriété de l'éditeur et celui-ci ne peut pas être reproduit (même sous forme d'extraits) sans autorisation préalable. Toutes les mesures ont été prises pour veiller à l'exactitude des renseignements contenus dans la présente publication, mais nous rejetons toute responsabilité de toute perte et de tout dommage, direct, indirect ou consécutif résultant de l'utilisation des renseignements contenus ci-dessus.

**SKF VSM NA**  
890 N. State Street  
Suite 200  
Elgin, IL 60123  
1-800-882-0008 • [www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)

