

# Lubrificantes de grau alimentício SKF

## Filme lubrificante seco SKF

### LDS 1

O filme lubrificante seco LDS 1 SKF foi desenvolvido especialmente para lubrificação automática de transportadores de corrente de plástico com topo plano no setor de processamento de bebidas. O lubrificante consiste em óleo sintético misturado com lubrificante sólido PTFE.

Pode ser observada uma separação dos ingredientes no recipiente após o armazenamento. Isso é normal. Agitar o produto o retornará a uma condição normal. Os sistemas de lubrificação automática devem ter um mecanismo de mistura. O Sistema de lubrificação a seco SKF para esteiras transportadoras é o mais adequado.

- Economia de custo ao eliminar o grande volume de água e lubrificante solúvel
- Melhor segurança do operador ao reduzir riscos de deslizamentos
- A qualidade do pacote é mantida por eliminação de umidade
- Risco reduzido de que a contaminação do produto minimize o crescimento microbológico
- Aumento da eficiência da linha ao evitar custos de substituição e as paradas de produção não planejadas associadas a ela
- Redução nos custos com limpeza
- Registro NSF H1

#### Aplicações típicas

- Transportadores em linhas de engarrafamento usando embalagens PET, papelão, vidro ou lata



#### Tipos de embalagem disponíveis

Embalagem	Designação
Lata de 5 litros	LDS 1/5



## Dados técnicos

Designação	LDTS 1		
Composição	Óleos minerais, hidrocarbonetos, aditivos, PTFE	Ponto de ignição da preparação	ca. 100 °C (210 °F)
Cor	Branco	Ponto de ignição após a evaporação do solvente	>170 °C (340 °F)
Faixa de temperaturas de operação	-5 a +60 °C (25 to 140 °F)	Registro na NSF	H1 (registro n.º: 139739)
Viscosidade a 40 °C (104 °F)	ca. 28 mm <sup>2</sup> /s	Tamanho de embalagem disponível	Lata de 5 L
Ponto de fluidez	<0 °C	Prazo de validade	2 anos
Densidade 25 °C (77 °F)	ca. 841 kg/m <sup>3</sup>		

## Gestão de lubrificação

Assim como a gestão de ativos melhora a manutenção, uma abordagem voltada para a gestão de lubrificação permite que a lubrificação seja encarada a partir de uma perspectiva mais abrangente. Este método ajuda a aumentar efetivamente a confiabilidade da máquina a um custo geral mais acessível.



[skf.com](http://skf.com) | [mapro.skf.com](http://mapro.skf.com) | [skf.com/lubrication](http://skf.com/lubrication)

© SKF é uma marca registrada do Grupo SKF.

© Grupo SKF 2017

O conteúdo desta publicação é de direito autoral do editor e não pode ser reproduzido (nem mesmo parcialmente), a não ser com permissão prévia por escrito. Todo cuidado foi tomado para assegurar a precisão das informações contidas nesta publicação, mas nenhuma responsabilidade pode ser aceita por qualquer perda ou dano, seja direto, indireto ou consequente como resultado do uso das informações aqui contidas.

PUB MP/P8 12041/2 PTBR · Setembro 2017

Algumas imagens utilizadas estão sob licença de Shutterstock.com