

Rolamentos autocompensadores de rolos SKF Explorer

Recursos

- Feitos de aço limpo e resistente aprimorado
- Rolos autocompensadores
- Suportam cargas pesadas e desalinhamento

Vantagens

- Menor temperatura operacional e maior vida útil do lubrificante
- Níveis de ruído e vibração reduzidos
- Vida útil do rolamento prolongada
- Maior resistência ao desgaste e à contaminação
- Excelente desempenho em alta velocidade

Aplicações típicas

- Redutores de engrenagens
- Turbinas eólicas
- Bombas
- Ventiladores e exaustores
- Equipamentos para mineração e construção
- Equipamentos para processamento de papel e celulose
- Equipamento naval e offshore
- Equipamentos para o setor metalúrgico
- Caixas de mancal ferroviárias

Por projeto, os rolamentos autocompensadores de rolos SKF podem suportar cargas radiais e axiais bastante pesadas em aplicações propensas ao desalinhamento ou à deflexão do eixo. Os rolamentos autocompensadores de rolos foram lançados pela SKF em 1919 e têm sido aperfeiçoados continuamente para aumentar a confiabilidade e reduzir o atrito.

Todos os rolamentos autocompensadores de rolos estão agora disponíveis como rolamentos SKF Explorer aprimorados, incluindo rolamentos abertos, vedados e rolamentos para aplicações vibratórias.

Os rolamentos autocompensadores de rolos SKF Explorer comprovaram ser tão robustos que podem durar várias vezes mais que outros rolamentos autocompensadores de rolos.

Aprimoramento dos rolamentos autocompensadores de rolos SKF Explorer

Todos os rolamentos autocompensadores de rolos SKF Explorer foram atualizados de acordo com um novo nível de desempenho, apresentando uma combinação de aço de alta qualidade e um tratamento térmico aprimorado. Os rolamentos autocompensadores de rolos SKF Explorer fornecem vida útil mais longa do rolamento, especialmente em aplicações nas quais há altos níveis de contaminação ou condições de lubrificação deficiente.





Rolamentos autocompensadores de rolos SKF Explorer aprimorados

Os rolamentos autocompensadores de rolos aprimorados estão identificados na embalagem e os anéis externos do rolamento estão marcados com "WR".

Condições de teste

Resultados do teste de rolamentos autocompensadores de rolos SKF Explorer em comparação com a concorrência

Designação básica do rolamento: 22220

Amostra: 35 rolamentos por marca

Carga: 140 kN

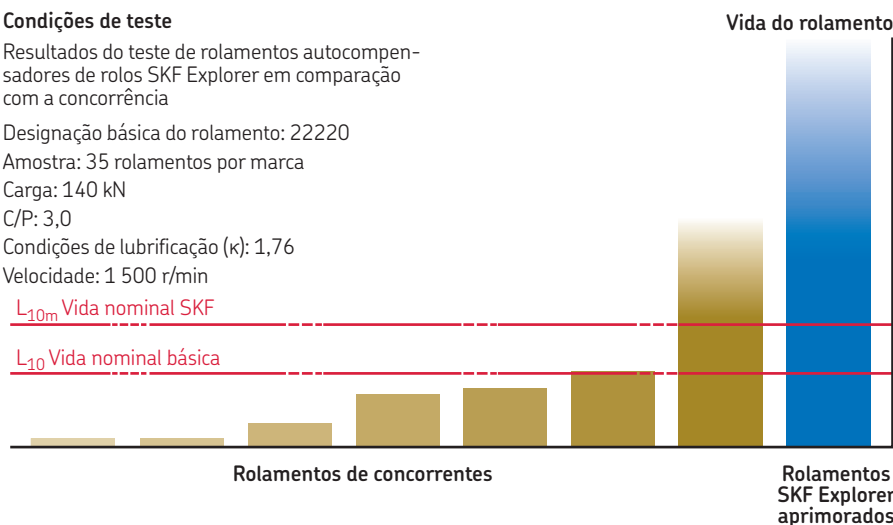
C/P: 3,0

Condições de lubrificação (κ): 1,76

Velocidade: 1 500 r/min

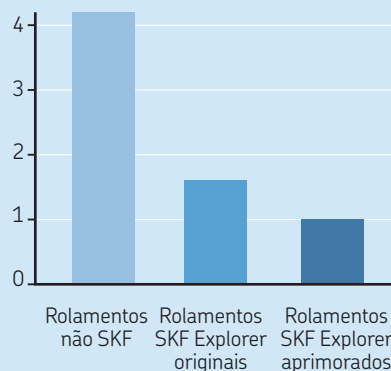
L_{10m} Vida nominal SKF

L_{10} Vida nominal básica



Desgaste relativo em diferentes aços para rolamentos

Perda de peso relativa

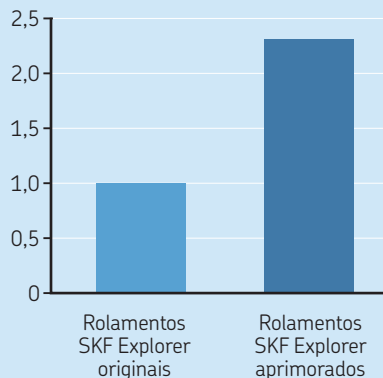


Condições de teste

Rolamentos: 22220 E C/P = 3,4
Lubrificante: Óleo mineral turbo T 68 com 3 g/l de pó de ferro fundido $\kappa = 1,2$
Velocidade: 525 r/min
Tempo de execução: 72 h
Todos os componentes foram pesados antes do teste

Vida útil em condições de lubrificação deficiente

Perda de peso relativa

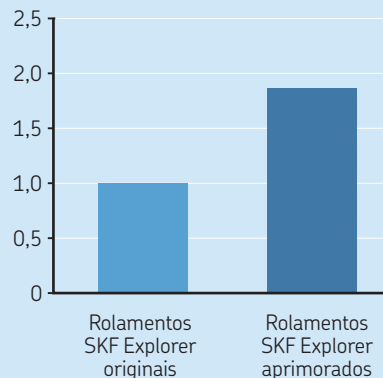


Condições de teste

Rolamentos: 22220 E Lubrificante: Óleo mineral Turbo T9 $\kappa = 0,45$
Carga: 140 kN Temperatura: 75 °C
Velocidade: 1 500 r/min

Vida útil em condições de contaminação

Perda de peso relativa



Condições de teste

Rolamentos: 22220 E Os rolamentos foram testados sob condições de contaminação. $\eta_c = 0,2$
Condições operacionais após a limpeza
Carga: 140 kN C/P = 3,0
Velocidade: 1 500 r/min
Lubrificante: Óleo mineral turbo T 68 $\kappa = 2,1$

Para obter mais informações sobre os rolamentos autocompensadores de rolos SKF Explorer aprimorados, acesse skf.com/upgrade.

skf.com | skf.com/srb

© SKF e SKF Explorer são marcas registradas do Grupo SKF.

© Grupo SKF 2017
O conteúdo desta publicação é de direito autoral do editor e não pode ser reproduzido (nem mesmo parcialmente), a não ser com permissão prévia por escrito. Todo cuidado foi tomado para assegurar a precisão das informações contidas nesta publicação, mas nenhuma responsabilidade pode ser aceita por qualquer perda ou dano, seja direto, indireto ou consequente como resultado do uso das informações aqui contidas.

PUB BU/P8 15586/1 PT.BR · Março de 2017

Algumas imagens utilizadas estão sob licença de Shutterstock.com

SKF